

## Interpellasjoner

### 6/16 Interpellasjon fra Susanne Heart (MDG) stilt til bystyremøte 12.12.2016 vedr. Gratis parkering for elbiler i Stavanger.

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Stavanger Bystyre	12.12.2016	6/16

#### Møtebehandling

I hht regeletemets §19 fremmer representanten Susanne Heart (MDG) følgende interpellasjon:

«Før sommeren vedtok Stortinget en stor lovendring for parkeringsbransjen gjennom den nye Parkeringsforskriften. Lovendringen innebærer blant annet en standardisering av bøtenes størrelse, bedre kontroll med parkeringsselskapene og tydeligere retningslinjer. Samtidig fører standardiseringen til at det statlige pålegget om gratis parkering på kommunale parkeringsplasser for elbiler oppheves.

I stedet er det opp til kommunene å bestemme om elbilene skal ha fritak eller ikke. Hovedregelen blir at elbiler skal betale det samme som alle andre biler, men "kommuner kan innføre betalingsfritak" som det står i forskriften. Dette innebærer at det må gjennomføres et gyldig vedtak i hvert enkelt kommunestyre, og at unntaket skal skiltes ved alle plassene. Gjøres ikke dette innen nyttår, forsvinner automatisk betalingsfritaket for elbiler fra 1.1.2017 når de nye forskriftene trer i kraft.

§ 34. Betalingsfritak for elektrisk og hydrogendrevne motorvogner  
Kommuner kan innføre betalingsfritak for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn på avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser. (Trer i kraft 1 jan 2017.)

Gratis parkering for elbiler er et av få virkemidler kommunen selv rår over for å få ned våre klimautslipp. Inntil vi har en ønsket andel utslippsnøytrale biler, vil dette derfor være et viktig incentiv for å stimulere til ønsket endring. En viktig bieffekt er også at luftkvaliteten, som på kalde dager for ofte har passert farlige nivåer, blir mindre helsefarlig for våre innbyggere.

Mye av kritikken mot parkerte elbiler er at plassene benyttes av pendlere som opptar plasser som kunne kommet handelsstanden til gode. Det er likevel slik at dette reguleres best av tidsbegrensinger for parkering.

#### Forslag til vedtak:

Stavanger kommune innfører gratis parkering for elbiler på alle kommunale, offentlige parkeringsplasser fra 1.1.2017

Det gjennomføres en gjennomgang av parkeringsregimet i byen for å begrense antall offentlige gateparkeringsplasser med mulighet for parkering i over tre timer».

Ordfører takket for interpellasjonen og ga følgende svar:

«Interpellanten viser til den nye parkeringsforskriften som ble vedtatt av Stortinget før sommeren.

Forslagets hensikt er å opprettholde gratis parkering for el-biler (punkt 1) samt å redusere antall offentlige gateparkeringsplasser og redusere antall over 3 timer (punkt 2)

Diskusjonen i saken viser at det er behov for fakta før vi ta kan endelig stilling til dette spørsmålet. Budsjettforliket mellom regjeringen og støttepartiene er at el-biler skal betale halv takst for parkering på kommunale parkeringsplasser.

Da det ikke er hast i saken, mener ordføreren det er naturlig med en sak som belyser forholdene knyttet til dette nærmere.

**Ordfører fremmet følgende alternative forslag:**

Bystyret ber rådmannen legge fram en sak vedrørende parkeringsregulering for el-biler.»

Erlend Jordal (H) fremmet følgende oversendelsesforslag:

«Bystyret ber om at rådmannen vurderer følgende elementer knyttet til parkeringspolitikken for elbiler i Stavanger

1. Det vurderes å innføres betaling tilsvarende halv takst for el-biler ved offentlige parkeringsplasser og parkeringshus jmf budsjettvedtaket i Stortinget. Stavanger parkering kan innføre ny betalingsordning for el-biler så snart den er teknisk gjennomførbar.
2. Stavanger parkering bør utrede et program for installasjon av langt flere ladestasjoner for elbiler i sentrum gjennom de neste 3 årene
3. Stavanger parkering kan fortsatt tilby gratis strøm til el-bil eierne ved lading av bil i sentrum
4. Bystyret ber om at Stavanger Parkering vurderer innovasjonsprosjekter knyttet til nye og oppgraderte ladesystemer for el-biler over hele byen (for eksempel knyttet til Zaptec)
5. Et vedtaket om eventuell el-bil betaling bør blir en del av prinsippene for parkering i Stavanger sentrum som kan videreføres frem til nytt kollektivsystem står ferdig i 2021.

**Votering**

Ordfører's alternative forslag ble vedtatt med 59 stemmer (H, Ap, FrP, V, KrF, FNB, Sp, Pp)

MDG's forslag til vedtak fikk 8 stemmer (MDG, SV, Rødt).

H's oversendelsesforslag oversendes rådmannen.

**Bystyrets flertallsvedtak:**

Bystyret ber rådmannen legge fram en sak vedrørende parkeringsregulering for el-biler.

[Lagre]

Christine Sagen Helgø  
Ordfører

Martha Rødde  
leder Politisk sekretariat