



Norsk **elbil**forening

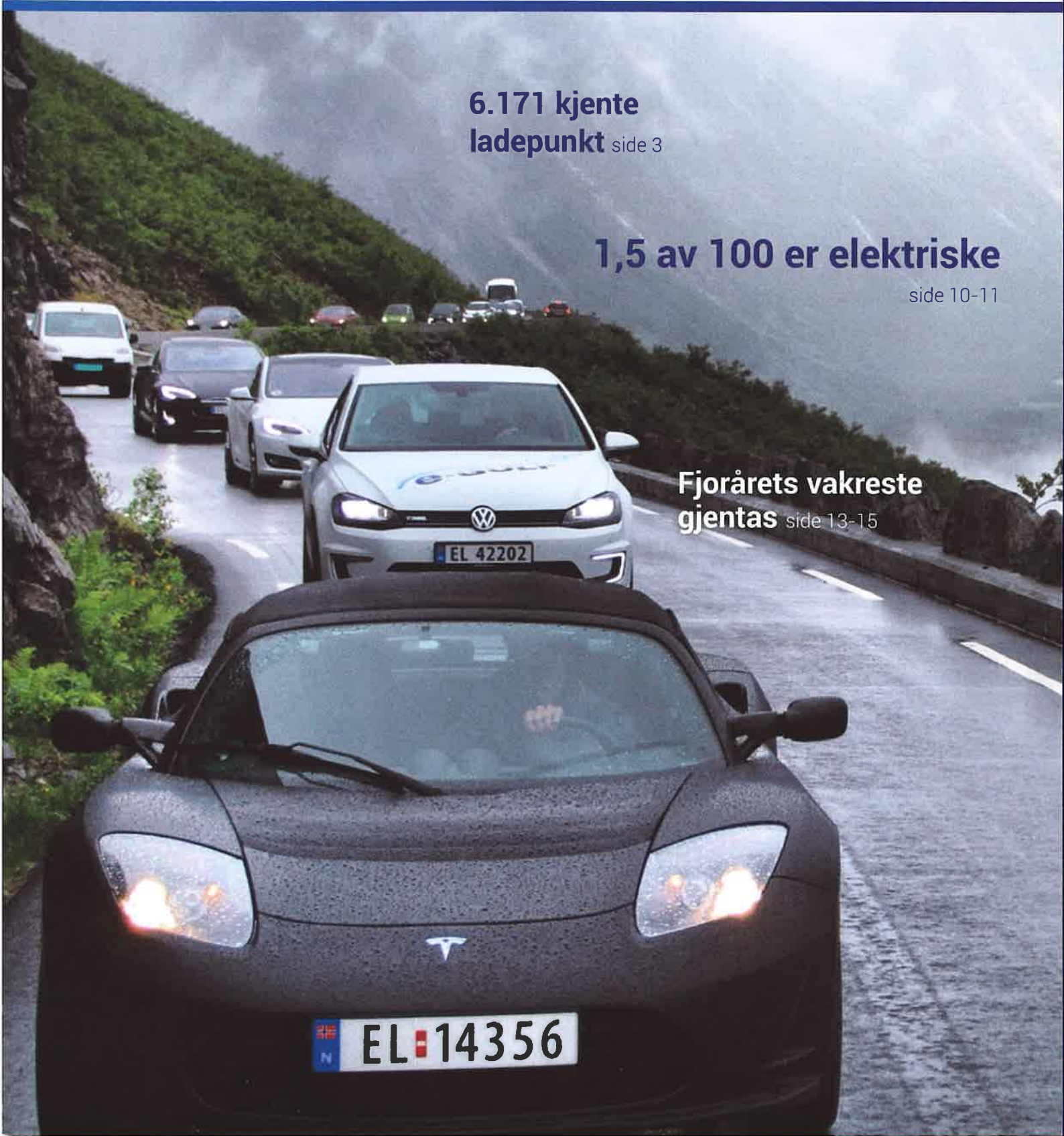
Medlemsmagasin februar 2015

**6.171 kjente
ladepunkt** side 3

1,5 av 100 er elektriske

side 10-11

**Fjorårets vakreste
gjentas** side 13-15





Elbilpolitikken: Ikke for god til å være sann



Generalsekretær Christina Bu, Norsk elbilforening

2014 ble enda et fantastisk elbilår for Norge. For tredje år på rad ble bestanden doblet, og ved inngangen til 2015 var det over 41.000 elbiler på norske veier - med stort og smått.

Selv om vi har hatt en fantastisk utvikling, også gjennom det siste året, har elbilsalget flatet ut. Elbiler utgjorde 12,5 prosent av alle omsatte personbiler i fjor. Dette viser at potensialet ennå ikke er tatt ut, og at elbilpolitikken ikke er for god til å være sann.

Jeg begynte som generalsekretær i Elbilforeningen 1. juni. Det har vært spennende og lærerike måneder. Jeg var ikke forberedt på den voldsomme oppmerksomheten norsk elbilpolitikk får i utlandet. Vi har for eksempel gjort utallige intervjuer med utenlandske medier det siste året. Norge inspirerer andre land og viser at et skifte til mer miljøvennlig transport er mulig.

Denne våren handler om å sørge for at regjeringen sikrer forutsigbarhet for elbilpolitikken i forbindelse med vårens helhetlige gjennomgang av bilavgiftene. Dersom man skal nå vedtatte utslippsmål innen 2020 må salget av elbiler og

ladbare hybrider minst opp på 20–30 prosent. Det er omtrent det dobbelte av 2014-salget, og forutsetter stø kurs i elbilpolitikken fra norske myndigheter.

Avgiftslettelsen for ladbare hybrider i det siste statsbudsjettet, som Elbilforeningen gikk inn for, gir forbrukerne valgfrihet. Mange synes ikke det passer å kjøre helelektrisk bil ennå, og ladbar hybrid er et godt alternativ for disse.

Vår forsiktige 2015-prognose for elbilsalget, basert på forventningene hos importørene, er et salg av rene elbiler på mellom 20.000 og 25.000. Når det gjelder de ladbare hybridene, tror vi tallet havner mellom 5.000 og 10.000. Det er avgjørende at insentivene styrkes om utslippsmålene skal nås. To aktuelle grep er at vedtaket om nullsats MVA på leasing av elbil og elbilbatteri (skulle vært innført 1. januar 2014) innføres og at vi får en styrking av politikken for elvarebil.

2015 vil også inneholde sterk satsing på Elbilforeningens stadig flere aktive lokalforeninger. Vi arrangerer landsråd 24.–26. april, og vi planlegger aktiviteter som gjentakelse av fjorårets Oslo elbilslalom og elbilfestival i Møre og Romsdal (les mer fra side 13).

Om kort tid vil vi ha klar en ny veileder kalt «Lade på arbeid og reise». Målet er å hjelpe arbeidsgivere og næringsdrivende med å legge til rette for lading, og gjøre elbilen enda mer anvendelig. Vi vil dessuten arbeide for at det kommer flere muligheter til å lade elbilen raskt langs landets transportkorridorer. Slik sett er verdens største ladestasjon, på Danmarks plass i Bergen, et naturlig eksempel til etterfølgelse. Med slike ladestasjoner når vi målet om at det skal være like enkelt å lade som å fylle bensin.

Men viktigst av alt: Vi skal kjempe for en fortsatt offensiv og forutsigbar elbilpolitikk.

Vi ønsker dere alle et riktig godt og elektrisk 2015!

Norsk elbilforening

Elbilforeningen jobber for deg som elbilist i samarbeid med myndigheter og industri. Vi kan også hjelpe deg med praktiske ting i hverdagen:

- Urskive for parkering og nøkler til ladestasjoner
- Stadig flere medlemsgoder (se egen sak)
- Korrekt og god informasjon om elbil
- Råd og veiledning

Kontakt Elbilforeningen på:

Elbiltelefonen: 907 045 45

Epost: elbil@elbil.no

Nettside: elbil.no

Adresse: Hagegata 23, 0653 Oslo



Opplag: 20.000

Design: www.melkeveien.no

Trykk: Rolf Ottesen AS



Norsk **elbil**forening

Så mange flere lademuligheter ble det i 2014

Status Norge	Økning i 2014	Q4/14	Q3/14	Q2/14	Q1 / 14	Q4 / 13
Antall ladestasjoner	24%	1606	1519	1439	1 354	1 298
Antall ladepunkt	33%	6171	5703	5294	4 933	4 642
Ladestasjoner semi/hurtig	148%	216	175	140	103	87
Ladepunkt semi/hurtig	198%	474	398	246	183	159
Ladestasjoner med sanntid	123%	136	105	79	69	61
Ladepunkt med sanntid	214%	323	172	153	112	103
Tesla superladerpunkt	200%	132	52	44	44	44

Tjenester som bruker nobil.no

- Ladestasjoner.no (web og app)
- 1881.no (web og mobil)
- gulesider.no (web)
- Ladehub (app)
- LadeNå (app)
- Klimabiler.no (web)
- Falck Elbil (app)

Ytterligere liste finnes på nobil.no



Stadig flere lademuligheter

Ved inngangen til 2015 var det registrert 6.171 kjente ladepunkt i Norge.

– Ladepunktene var fordelt på 1.606 ladesteder. Det betyr en økning på 33 prosent i antall ladepunkt og 24 prosent i antall lokasjoner, sammenlignet med inngangen til 2014. Differansen i vekst skyldes at et ladested har flere ladepunkt, sier fagsjef Snorre Sletvold i Norsk elbilforening.

Ladepunktene er registrert i ladestasjonsdatabasen Nobil, som leverer data til elbilenes GPS-systemer og ulike kart-tjenester for nett og apper (se rammesak). Nobil er utviklet av idéskaper og prosjekteier Norsk elbilforening, er finansiert av Enova (tidligere Transnova) og er i dag en nordisk database som inneholder ladepunkt i Finland, Sverige og Norge.

– Nobil eies av Statens vegvesen og driftes på anbud av Elbilforeningen, sier Sletvold, som er foreningens ladeekspert og jobber tett med Nobil. Han minner om at det finnes en rekke hel- og halvoffentlige ladepunkt som ikke er registrert i Nobil.

– Heloffentlige er ladepunkt uten begrensning på hvem som kan bruke dem. Halvoffentlige ladepunkt er ladepunkt som er ment for gjester til et kjøpesenter, hotell, restaurant, bedrift eller lignende, sier Sletvold.

Vet du om et nytt ladepunkt? Meld det inn via nobil.no eller epost til post@nobil.no.

De 10 største byene og ladepunkt*

Oslo	1.117
Bergen	163
Trondheim	138
Stavanger	120
Kristiansand	60
Fredrikstad	36
Tromsø	19
Sandnes	23
Drammen	67
Sarpsborg	54

* uavhengig av type kontakt

Finn fram i ladejungelen

Vi gir deg oversikten over hva du kan lade med på din elbil.

Ladefart og ladekabler

Normallading (opptil 3,6 kW ladeeffekt AC)



Portabel ladekabel med «ladekladd» som følger med elbilen for lading på vanlig stikkontakt.

Alle elbiler kommer levert med en ladekabel med «ladekladd» for vanlig stikkontakt som begrenser ladeeffekten (mode 2) for å forhindre, sikringsbrudd, varmgang og i verste fall brann. Stikkontakten er ikke konstruert for høye effekter over lang tid. Maksimal ladeeffekt med vanlig stikkontakt varierer mellom 2 kW (8A) og 3 kW (13A) avhengig av leverandør. Ny forskrift begrenser lading på vanlig stikkontakt til maks 10A.

En Nissan LEAF eller VW e-Golf med batteristørrelse på 24 kWh kan bruke opptil 12 timer ($24\text{kWh}/2\text{kW}=12\text{h}$) på å lade opp et helt tomt batteri på vanlig stikkontakt.

Med en hjemmeladestasjon kan ladeeffekten økes til 3,6 kW, eller 7 kW for de elbilene som har raskere ombordlader. Da blir ladetiden nesten halvert i forhold til eksempelet over. En hjemmeladestasjon er en enklere og sikrere måte å lade elbilen din og kan være vel verdt den ekstra investeringen.



Hjemmeladestasjon med fastmontert ladekabel for raskere og sikrere lading.

Uansett får du normalt dekket din daglige kjøring med å lade hjemme over natten.

Flexilading (opptil 22 kW ladeeffekt AC)



Flexiladeuttak med den nye elbilkontakten (Type 2) som krever egen ladekabel.

Skal du kjøre lengre en dag kan du være avhengig av raskere lading. Det dukker opp stadig flere såkalte flexiladere (mode 3) på blant annet butikker og spisesteder der folk står parkert en time eller to. Her kan du lade raskere enn hjemme. Hvor raskt er avhengig av hvilken ladeeffekt ladestasjonen leverer og hva elbilen din kan ta imot. På disse ladestasjonene trenger du en egen kabel med den nye elbilkontakten (type 2) og kontakt som passer din elbil. Den nye elbilkontakten vil også

erstatte vanlig stikkontakt på normal-lading på litt lengre sikt.

Hurtiglading (over 50 kW ladeeffekt DC)



De fleste hurtigladestasjoner har fastmontert ladekabel med både CHAdeMO-kontakt (t.v.) og CCS-kontakt, (t.h.) for både japanske og tyske elbiler.

Hurtigladerer (mode 4) kan sammenliknes med bensinstasjoner for raskt påfyll av batteriet når du er på lengre turer. Ladekabelen er fastmontert på hurtigladestasjonen og du trenger ikke din egen. De fleste nye hurtigladestasjoner er såkalt multistandard og har ladekabler med kontakter som passer for alle elbiler med mulighet for hurtiglading. Sjekk Elbilforeningens hurtigladekart for flere detaljer om lokasjoner, tilgang og betaling. Vær oppmerksom på at ladeeffekten synker betraktelig når batteriet er kaldt og når det begynner å bli fulladet.

AC/DC

I strømmettet er det vekselstrøm (AC) og på batteriene i elbiler er det likestrøm (DC). Strømmen fra nettet må likerettes enten i ladestasjonen eller i elbilen før påfylling på batteriet. Tesla Model S kan lade med AC opp til 22 kW og Renault ZOE opp til 43 kW. På AC sitter alltid laderen i bilen. Andre elbiler som Nissan LEAF og Volkswagen e-Golf bruker DC hurtigladerer (50 kW) som leverer likestrøm direkte til batteriet. Tesla sine egne DC superladerer leverer opp til 120 kW ladeeffekt.



CHAdEMO-hurtiglading av Norges mest populære elbil, Nissan LEAF

Tesla Model S



Model S kan lades via industrikontakt med adapter til medfølgende UMC-ladekabel. Blå (bildet) kan brukes i IT-nett med 230 volt spenning (1-fase, 32A, 7,4 kW). Rød brukes i TN-nett (400 volt, 3-fase, 16A, 11 kW).

Portabel ladekabel med adapter for vanlig stikkontakt og blå industrikontakt følger med elbilen som standard. For flexilading opptil 22 kW trenger du en egen ladekabel med Type 2-kontakt for ladestasjonen og Type 2-kontakt til ladeinntaket i elbilen. Hurtiglading på Teslas egne superladere hvor du ikke trenger egen ladekabel.

Renault ZOE

Ladekabel med Type 2-kontakt for normallading og flexilading følger med elbilen som standard. Portabel ladekabel for vanlig stikkontakt kan bestilles som ekstrautstyr. Hurtiglading AC 43 kW med Type 2-kontakt hvor du ikke trenger egen ladekabel.

Think, Buddy, Reva, Tazzari

Medfølgende ladekabel for vanlig stikkontakt. Har ikke mulighet for hurtiglading.

Ladekontaktene i din elbil

Nissan, Mitsubishi, Kia, Peugeot, Citroën, Ford



Ladekabel for flexilading med Type 2-kontakt for ladestasjonen og Type 1-kontakt ladeinntak i elbilen.

Portabel ladekabel for vanlig stikkontakt følger med elbilen som standard, med Type 1-kontakt som plugges i elbilen. Vi anbefaler å installere hjemmeladestasjon med fastmontert ladekabel med Type 1-kontakt til daglig bruk. For flexilading trenger du en egen ladekabel med Type 2-kontakt for ladestasjonen og Type 1-kontakt til ladeinntaket i elbilen. Hurtiglading utenom Ford med CHAdEMO-kontakt hvor du ikke trenger egen ladekabel.

Volkswagen, BMW, Mercedes, Volvo



Ladekabel for flexilading med Type 2-kontakt for ladestasjonen og Type 2-kontakt for elbilen.

Portabel ladekabel for vanlig stikkontakt følger med elbilen som standard med Type 2-kontakt som plugges i elbilen. Vi anbefaler å installere hjemmeladestasjon med fastmontert ladekabel med Type 2-kontakt til daglig bruk. For flexilading trenger du en egen ladekabel med Type 2-kontakt for ladestasjonen og Type 2-kontakt til ladeinntaket i elbilen. Hurtiglading for Volkswagen og BMW med CCS-kontakt hvor du ikke trenger egen ladekabel.

Ladetips

- Heng ladekabelen på en krok for å avlaste vekten hvis du lader med vanlig stikkontakt
- Installer hjemmeladestasjon for raskere og tryggere lading til daglig
- Du finner kart med alle offentlige ladestasjoner blant annet på ladestasjoner.no
- Ikke parker på ladestasjoner om du ikke har behov for lading
- Test ut en hurtiglader i ditt nærområde før du drar på langtur

Få flere ladetips på elbil.no og ladestasjoner.no

- Politisk/arrangement
- I media
- elbil.no



Slik var vårt 2014

Elbilforeningen ser tilbake på et svært innholdsrikt 2014. Her er noe av det viktigste fra agendaen.

Som interesseorganisasjon har Elbilforeningen jobbet aktivt med politisk påvirkning knyttet til tilrettelegging for elbil i løpet av 2014.

– Mye av arbeidet ble gjort for å sikre at det ikke kom negative endringer i statsbudsjettet for 2015, noe vi er veldig glade for at vi lyktes med, sier generalsekretær i Elbilforeningen, Christina Bu.

Starten på dette året, og våren, dreier mye seg om den såkalt helhetlige gjennomgangen av bilutgifter.

Viktige saker og hendelser

- I en rekke møter med politiske partier, departementer og i høringer på Stortinget har vi lagt vekt på å få fram at behovet for tilrettelegging fortsatt er sterkt til stede.
- I kommunikasjonen har spesielt resultatene fra vår undersøkelse blant elbilister vært viktige: Selv om 91 prosent er svært fornøyd med å være elbilister, svarer kun 16 prosent

at de ville kjøpt elbil uten avgifts-fritak. Altså: Elbilene konkurrerer foreløpig ikke i markedet uten hjelp.

- I forkant av statsbudsjettet arrangerte vi et seminar på Stortinget om elbilfordelene, med 40 deltakere. Vi har en viktig jobb i å få fram fakta til politikerne. Om de kun skal basere seg på det som står i mediene blir bildet svært skjevt.
- Politisk jobber vi også svært mye med spørsmål knyttet til ladeinfrastruktur. Både nasjonalt, men også over for kommune og fylkeskommuner. Vi opplever at vi bidrar med viktig kunnskap overfor offentlige aktører på dette området, og vil fortsette dette arbeidet med full styrke.
- Det aller første landsrådet, med til-litsvalgte fra hele landet, ble avholdt 5.–7. september.
- En rekke lokallag av Norsk elbilforening ble etablert, eller var under etablering. Dette arbeidet fortsetter i 2015.

På den mer uhøytidelige siden, arrangerte Elbilforeningen i 28. september Oslo elbilslalom på Tryvann. Denne suksessen tar vi sikte på å gjenta i år.

For ikke å forglemme et nytt elbileventyr i Møre og Romsdal (se side 13-15)!

I 2014 ble vi omtalt i 1.200 artikler i norske medier. Det var nesten dobbelt så mange ganger som i 2013.

– Det sentrale er viktigheten av elbilfordelene og de gode historiene. Vi skal innrømme at det ikke bare har vært lett, siden det kan virke som negative elbilvinklinger er mest interessant. Vi er imidlertid overbevist om at vi har gjort en svært viktig jobb med å få fram et mer nyansert bilde. Det skal vi selvsagt fortsette med, sier kommunikasjonsleder Petter Haugneland.

– Jeg vil også takke alle engasjerte elbilister som har bidratt med sine egne erfaringer, og oppklart myter om elbil, i nettdebatter og andre steder. Deres innsats er svært verdifull, og blir lagt merke til.

Én viktig årsak til den brede medie-dekningen, er den årlige medlemsundersøkelsen – som ble omtalt i en rekke meldinger i juli. Det har også vært en gjennomgående debatt om elbil omkring Regjeringens stats-



Ti mest leste nyhets-artikler på elbil.no

1. Vi har prøvekjørt Volkswagen e-Golf (16.100 sidevisninger)
2. Nytt ladekart på 1881 (15.400)
3. Øyvind Lunde gir deg full test av BMW i3 (12.800)
4. Vi har kjørt 50 mil med Renault Zoe (11.800)
5. Vi har testet toppsturt Kia Soul (9.000)
6. En Tesla-stemme fra folkedypet (8.300)
7. Vi tester Audis første ladbare hybrid (8.000)
8. Nytt solcelletilbud til medlemmer i Elbilforeningen (7.600)
9. Slik lader du elbilene hjemme (6.500)
10. Her kommer 40 nye hurtigladdere (5.600)

budsjett, som førte til mye omtale i 2014.

– Vi har dessuten, som vanlig de siste årene, hatt stor pågang fra internasjonale medier, både nett, print og etermedier. Vi bruker ressurser på dette for å spre den norske elbilsuksessen til verden, sier Haugneland.

Nøkkeltall medieoppslag

- Økning i nettpublikasjoner, sammenlignet med 2013, på to prosentpoeng (64 prosent). 35 prosent var papirartikler. I tillegg ble det registrert ni eterinnslag.
- Lokale medier publiserte 62 prosent av artiklene. Dermed utkom flest artikler i riksdekkende kilde. Andre kilder (ukeblader, fagpresse, kommunale nettsider o.l.) og regionale kilder utgjorde 12 prosent hver.
- Antall artikler i riksdekkende kilder økte fra 115 i 2013 til 224 i 2014.

Vårt nettsted elbil.no har hatt en nesten like fantastisk utvikling som elbilsalget. I 2014 ble det 2,2 millioner sidevisninger.



Generalsekretær Christina Bu intervjues om norsk elbilpolitikk av den kinesiske tv-kanalen CCTV News. Kanalen har 300 millioner seere.

I 2013 og 2012 var tallene 1,5 millioner og 800.000. elbil.no er vår viktigste kommunikasjonskanal overfor landets elbilister. Her er målet å ha aktuelle saker hver eneste ukedag.

– Vi har hatt solid økning over flere år. Derfor vil vi rette en takk til både nye og gamle lesere, og gjøre vårt beste for å bli enda mer relevante i 2015 – både gjennom nyheter, forbrukertips og medlemstilbud, sier redaktør Ståle Frydenlund.

Oppsummeringen av 2014 viser at prøvekjøringer og tester er populært

nyhetsstoff på elbil.no (se fakta-ramme «ti mest lest»). Tema relatert til lading utgjør den andre halvdel av topplista. Mange elbilister har selv sagt oppsøkt de faste postene på elbil.no også. Mest populært er utvilsomt hurtigladekartet med nær 100.000 sidevisninger. Kjøpsveiledningen, som om kort tid kommer i oppdatert versjon, sørget for rundt 45.000 sidevisninger.

– Denne seksjonen vil vi utvide med en egen veiledning for ladbare hybrider, og øke fokuset på biltyper. I veiledningen vil vi stille noen tydelige krav til hva en ladbar hybrid bør være i stand til.

Lars C. Krogenæs
var generalsekretær
i Elbilforeningen
for 10 år siden.

Snart fyller Elbilforeningen 20 år

I november feirer Norsk elbilforening to tiår til elbilens beste.

Fra å være en industriforening med navnet Norstart - Norsk elbilforening fra starten, har foreningen gradvis gått over til å bli en interesse- og forbrukerorganisasjon. I 2010 ble de siste båndene til industrien kuttet, i forbindelse med TH!NKs endelikt.

I 2015 nærmer foreningen seg 20.000 medlemmer, og har vokst til sju fast ansatte i sekretariatet (les mer på side 12) - som i disse dager flytter fra Gamle Oslo til mer moderne lokaler på Tøyen. Det var andre tider da foreningens første sekretær, Erik Figenbaum, startet opp i 1995. Han organiserte møter og skrev for foreningens daværende publikasjon Elbil-Nytt.

– Jeg jobbet med elbilprosjekter på Teknologisk Institutt. Det var nok derfor jeg ble forespurt, erindrer Figenbaum, som i dag er forsker

ved Transportøkonomisk institutt (TØI).

– Hovedformålet med etableringen var å fjerne barrierer for elbilen. En av dem var engangsavgiften. En annen at det ikke var lov å tilby gratis parkering. Så handlet mye om å støtte opp om norsk elbilindustri. Forbrukerfokuset kom mye senere, sier Figenbaum, og peker på innsatsen på 2000-tallet - da elbilen var «død» i andre land - som særlig viktig.

– Den gang utgjorde stillingen tre timer i uka, og det var 30 betalende medlemmer, sier Lars C. Krogenæs, og tenker tilbake på tiden som generalsekretær - fra 2004-2006. Krogenæs er dessuten mangeårig administrator for elbilforum.no

Siden Krogenæs har Knut Wågsås, Rune Haaland og Snorre Sletvold hatt lederrollen i foreningen, og gjort manns jobb, før Christina Bu ble første kvinnelige generalsekretær 1. juni i fjor. Gjennom årene har foreningen vært tett på mange viktige politiske avgjørelser, sammen med andre interessegrupper.

– Uten Elbilforeningen hadde mye vært annerledes. Helt fra den spede begynnelsen ble viktige brikker lagt for den suksessen vi opplever i dag. Norske forbrukere er i front, og viser verden at et skifte til mer miljøvennlig persontransport er mulig. Vi spiller også en svært viktig rolle politisk med tanke på den videre utviklingen. Medlemmene våre bidrar til at Elbilforeningen vokser og øker sin betydning. Landets elbilister skal ha takk, hver og en, for den støtten de gir oss. Vi vil fortsette å gjøre vårt beste for dem og et bedre miljø, fastslår Bu.

Hva har Elbilforeningen betydd for elbilens suksess i Norge, og for deg personlig?

Nikolai Astrup

miljøpolitisk talsmann, Høyre

– Elbilforeningens har bidratt til formidle kunnskap om det å eie og bruke elbil. Det har vært viktig både for dem som allerede eier elbil og for de mange potensielle kjøperne. Elbilforeningen er en tydelig stemme i debatten om elbilens rammevilkår i Norge.



Satheesh Varadharajan

nestleder, Tesla Owners Club Norway

– Det er ingen tvil om at foreningen er med på å fremme norsk elbilkultur, både nasjonalt og internasjonalt. Jeg vil gå så langt som til å si at Elbilforeningen er en av de viktigste interesseorganisasjonene i Norge i nyere tid. Personlig synes jeg det er flott at noen taler både min og andres sak. Noen er født miljøvennlige, andre trenger en puff i riktig retning. Jeg var blant sistnevnte. Foreningen svarer på spørsmål jeg måtte ha, bidrar til å knuse myter og er noe jeg gladelig gir min støtte til.



Guri Bugge

klima- og energirådgiver, Østfold fylkeskommune

– Elbilforeninga er, og har vore, ei tydeleg og kunnskapsrik stemme i klimadebatten i Noreg dei siste 20 åra. Når ein arbeider med verdispørsmål, som t.d. klima og miljø, er det lett for at det beste må ikke bli det godes fiende. Elbilforeninga har klart å halde føtene på jorda og bidrege til å finne dei pragmatiske løysingane som fungerer i røynda, og som gjer at framtida ser litt lysare ut enn før. Det er få andre land som har lukkast så godt med satsinga på nullutsléppsbilar, og det skal entusiastane i Elbilforeninga ha ein stor del av æra for.

Suksesshistoriene er for mange til å nevne, men her er de viktigste politiske seirene:

- Fritak engangsavgift (01.01.1996)
- Fritak årsavgift (01.01.1996)
- Fritak bompenger (1997)
- EL-skilt på elbiler (01.01.1999)
- Fritak avgift på kommunale p-plasser (19.01.1999)
- Redusert firmabeskatning (01.01.2000, utvidet 2005 og 2009)
- Nullsats mva ved kjøp (01.01.2001)
- Fast bruk av kollektivfelt (01.06.2005)
- Gratis for elbilen på riksveiferger (01.01.2009)
- Klimaforlik som sikret avgiftsfritak til 01.01.2018 (11.06.2012)

(Nullsats mva ved leasing av elbil og/eller elbilbatterier skulle vært innført 01.01.2014, men utsatt pga. Regjeringens ønske om ESA-notifikasjon av fritaket)

Sjekk våre medlemstilbud

Takk for at du bidrar til å elektrifisere den norske bilparken. Visste du at vi har viktige fordeler å tilby deg som medlem? I takt med økende medlemsmasse jobber vi selvsagt med å skaffe til veie ytterligere attraktive tilbud. Årets største og viktigste nyhet er Elbilforeningens ladebrikke. Med denne får du tilgang til ladestasjonene til våre samarbeidspartnere over hele landet (se dessuten egen flyer). Husk også at vi står klare til å svare deg som medlem på spørsmål om elbil, elbilhold og lading. Ja, kort sagt det som måtte oppta deg.

Aktuelle medlemstilbud:

- Medlemstilbud på elbilforsikring
- Nytt solcelletilbud
- Garantert utslippsfri lading
- Rabatt på Ceramic PRO lakkbehandling
- Rabatt på veihjelp fra Falck Redning
- Tilbud på automatisk parkeringsur
- Rabatt på leiebil
- Rabatt på elsykkel
- Skilt for reservert ladeplass
- Medlemstilbud på elbillån
- Tilbud om advokatbistand

Alle detaljer finner du på elbil.no/bli-medlem/medlemsfordeler

1,5 av 100 personbiler er elektriske!

Ved inngangen til 2015 utgjorde elbilene ganske nøyaktig 1,5 prosent av personbilbestanden i Norge.

18.090 nye elbiler registrert som personbiler kom til i løpet av året, av 144.202 totalt. Det ga en elektrisk markedsandel på 12,5 prosent, ifølge statistikk fra Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV). I gjennomsnitt ble det registrert 1508 elbiler hver måned.

Ved nyttår var det 38.568 rene elbiler av en total personbilbestand på 2.539.552. Om vi legger til elbilene som er registrert som 4-hjuls motorsykkel, øker antallet med 2.440 til 41.008.

Dermed kan vi fastslå at elbilbestanden doblet seg igjen i 2014 – akkurat som i de to foregående årene.

Samtidig har 2015 startet solid, med en elektrisk markedsandel på nær 20 prosent så langt.

Model S ga mars-topp

Månedstatistikken (se grafikk) viser at elbilandelen av registrerte biler holdt seg relativt jevn gjennom året, med noen få topper.

Den største toppen kom i mars, da det ble registrert hele 1.493 Tesla Model S. Flere utgaver av samme bilmodell hadde ikke blitt registrert i en og samme måned siden oktober 1986.

Det høye Tesla-tallet gjorde at hele 2.803 nye elbiler ble registrert i mars, en markedsandel på hele 20,2, og sørget for at 1. kvartal ble perioden med høyest elbilandel.



De to andre månedene som skilte seg ut, var august med 1.736 elbiler (15,2 prosent) og desember med 1.528 (dog ikke høyeste prosentandel).

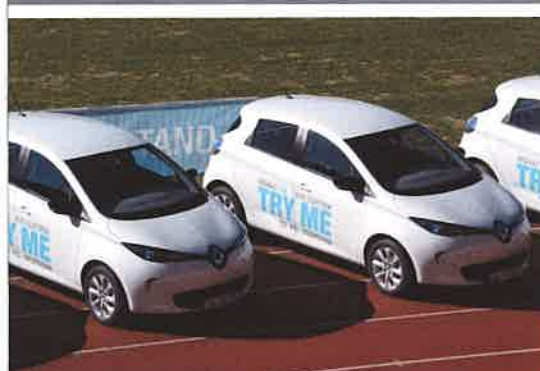
Sterke nykommere

Blant de viktigste årsakene til at salget holdt seg stabilt høyt gjennom året, var blant annet introduksjonen av de populære modellene Volkswagen e-Golf og Kia Soul Electric. Vinterlanserte Renault Zoe kom også sterkt i andre halvår, og landet så vidt bak Soul (se oversikt).

Særlig for elektriske Souls del gikk salget så varmt at forhandlerne i praksis måtte be interesserte kunder holde an – på grunn av lang leveringstid.

Etter at Nissan klarte å ta tilbake tronen som mestselgende merke, kom Volkswagen knallhardt på oppløpssiden. Volkswagen endte med 4.989 elbiler, foran Nissan (4.864) og Tesla (4.042).

Nissan LEAF ble likevel den mestselgende modellen med 4.781, et vesentlig bedre tall enn i 2013 – 4.604 – da modellen dominerte markedet fullstendig både i prosent og absolutte tall.



Her er listen over de ti mestselgende modellene, som utgjorde 17.821 registreringer (98,6 prosent):

Modell	Antall	%
1. Nissan Leaf	4.781	26,4
2. Tesla Model S	4.040	22,3
3. Volkswagen e-up!	2.971	16,4
4. BMW i3	2.040	11,3
5. Volkswagen Golf	2.018	11,2
6. Kia Soul	445	2,5
7. Renault Zoe	433	2,4
8. Mitsubishi i-MiEV	413	2,3
9. Citroen C-Zero	371	2,1
10. Peugeot iOn	309	1,7

Disse kommer i 2015



Mercedes-Benz B-Klasse ED og Smart ED er de nærest forestående nye elbilmodellene på det norske markedet.

B-Klasse kommer etter planen til de første norske kundene 28. februar. Dette gjelder kunder som forhåndsbestilte fra salgsstart 3. november i fjor.

Mot slutten av året ventes også Teslas SUV-modell, nemlig Model X.



Flere ladbare hybrider

Mitsubishi Outlander PHEV er den soleklare vinneren i det voksende markedet for ladbare hybrider.



Kjennetegnet for denne biltypen, er at den kan lades opp som en elbil for de korte turene - og at den går på fossilt drivstoff når strømmen tar slutt. Kjørt på den riktige måten, kan man dermed oppnå svært god drivstofføkonomi.

Outlander tok seg av 93,5 prosent av kundene i 2014, med 1.486 registrerte. Nummer to på lista var Volvo V60 plug-in med 88, mens ferske Audi A3 e-tron (35) og Toyota Prius Plug-in (30) fulgte på plassene bak.

Mer oppsiktsvekkende var det i praksis at BMW oppnådde 19 registreringer av sin ladbare sportsbil i8. Det var ett eksemplar mer enn den utgående Opel Ampera-modellen.

Utover året er det ventet to nye ladbare modeller, nemlig Volkswagen Golf GTE (mars) og Volkswagen Passat (oktober).



Elbilforeningens sekretariat består av Ståle Frydenlund (t.v), Gjermund Skaar, Christina Bu, Indre Tamulynaite, Petter Hagneland, Snorre Sletvold og Rune Hole.

Møt Elbilforeningens ansatte

I 2015 består Elbilforeningens sekretariat av sju heltidsansatte. Politisk seniorrådgiver **Gjermund Skaar** (37) er ferskeste ansikt.

Gjermund startet 1. januar, og jobber med politisk strategi og påvirkningsarbeid. 37-åringen har jobbet politisk i mange år, særlig med politiske kampanjer. Han er aktiv i SV, og kom fra en prosjektlederstilling i NAF.

– Denne vinteren og våren blir det nok mest arbeid med helhetlig gjennomgang av bilavgifter. For at elbilen skal være konkurransedyktig, må den fortsatt ha gode fordeler. Jeg vil jobbe for at det er forutsigbart å kjøpe en elbil, sier Gjermund.

Christina Bu (35) har i løpet av kort tid som generalsekretær satt tydelige fotavtrykk. Christina begynte 1. juni i fjor og tar ansvar som foreningens ansikt utad, både nasjonalt og internasjonalt, og spiller en særlig viktig politisk rolle.

Snorre Sletvold (42) gikk over i rollen som fagsjef/prosjektleder da Christina tiltrådte som generalsekretær. Snorre er Elbilforeningens potet, og kan mye om det meste, men har nå et særlig ansvar for alt som har med lading å gjøre – samt ajourføring av lade-stasjonsdatabasen NOBIL.

Petter Hagneland (39) er Elbilforeningens kommunikasjonsleder med ansvar for pressearbeid og kontakt med omverden, samt bidragsyter på elbil.no. Petter er dessuten ivrig elsyklist, og bidrar på elsykkelprosjektet jobbsykkelen.no.

Rune Hole (40) er Elbilforeningens markedssjef, med overordnet salg- og markedsansvar. Rune sørger for markedsinntekter, markedsaktiviteter og tilbud til våre medlemmer. Han er også sentral i vår

kommunikasjon med importørene, bl.a. vedrørende avtaler om vår velkomstmappe (som gir ett års gratismedlemskap i Elbilforeningen).

Ståle Frydenlund (39) er redaktør for elbil.no og kommunikasjonsrådgiver. Ståle er tidligere journalist, har vært opptatt av bil hele livet og i senere år spisset mot bærekraftig transport. Han er oppdatert på lading og infrastruktur.

Indre Tamulynaite (34) er organisasjonssekretær. Hun besvarer medlemshenvendelser, registrerer nye medlemmer, fakturerer, lager statistikk og holder orden på mye av det praktiske. I tillegg er Indre koordinator for elsykkelprosjektet jobbsykkelen.no. Er ivrig elsyklist.



Fjorårets vakreste elbileventyr

Med både dramatisk og vakker natur som ramme, ble elbilkortesjen i Trollstigen en inspirasjon for alle som mener elbil er mer enn et pendlerverktøy.

I år gjentar vi suksessen den siste helgen i august. «Hovedscenen» flyttes til Geiranger.

21. juni i fjor visste ingen helt hvor mange som ville delta, men til slutt ble det nesten 40 elbiler som la ut på kortesjen fra Trollstigen Gjestegård i Isterdalen.

Mål: Trollstigen besøkssenter på toppen, før ferden videre over fjellpasset Alnesreset (850 m.o.h) til jordbærbygda Valldal og Midtsommardagane i Norddal - på den andre siden av Norddalsfjorden. I både rurale og vakre omgivelser fikk besøkende mulighet til å teste både elbil og elsykkel.

Før start spøkte noen med at det kanskje hadde vært smartest å legge om til vinterdekk før klatringen. For vær ble det underveis: Innen kolonnen nådde toppen av sikksakktraseen, med elleve hårnålssvinger og 700 høydemeter, hadde det vært både regn, tåke og snø.

På toppen, på Trollstigen besøkssenter, snødde det friskt, med bare et par plussgrader. Til tross for høyere forbruk enn normalt, måtte ingen av elbilene - av nesten alle typer på markedet - melde pass underveis. Elbilkortesjen fikk bred omtale i lokal- og riksmedier, og Møre og Romsdal viste seg rett og slett som et bra fylke å dra på elbilferie.

Én viktig årsak er innsatsen lokale ildsjeler la ned, i samarbeid med blant annet Elbilforeningen. En annen den voldsomme velviljen til å registrere ladepunkt i ladestasjonsdatabasen NOBIL. Både privatpersoner og lokalt næringsliv sørget for at rundt 100 ladepunkt havnet på kartet.

Innen årets festival arrangeres, er det blitt enda enklere. En rekke nye hurtigludere er kommet på plass over hele landet. Sjekk hurtigladekartet på elbil.no for å finne din rute.

Vår foreløpige invitasjon finner du på neste side! ►

Opplev Geiranger i **elbil!**

Sett av helgen 28.–30. august 2015
til årets elbilopplevelse!

Vi utfordrer deg til å kjøre elbil til Geiranger,
uansett hvor i landet du bor

- Elbiler av alle slag kan benyttes.
- Ta gjerne med familie og venner.
- Jo større utfordring det er å komme frem,
jo større er seieren ved å nå målet!
- Utslippsfritt bileventyr i verdensarvområdet
Geiranger venter!

Mer informasjon kommer!



Grøn fjord 2020

Vi skal nå visjonen «Sporlaus ferdsel»
gjennom å ta i bruk dei beste
løysingane for klima- og miljøvenleg
ferdsel, arbeide for å redusere og
fjerne negative fotavtrykk, og ved å ta
vare på og løfte fram kvalitetane ved
Geirangerfjorden verdsarvområde.



EIT RENT MEISTERVERK

Partnerskap

Grøn
fjord
2020

Stiftinga Geirangerfjorden Verdsarv, Norsk Fjordsenter • 6216 Geiranger
post@verdsarvfjord.no • (+47) 70 26 38 10 • www.verdsarvfjord.no • www.verdensarv.com



1500m² Bad & Spa



Velkommen til den gode stunda i Geiranger

For late dagar, avkopling og vakre utsikter. For gode møte og lange samtalar. For venskap, smakfulle måltid, energi og latter. For gamle vinar, ny romantikk og årgangskjærleik. Når du endeleg kan setje av tid til deg sjølv, din kjære eller gode kollegaer, då er Union der for å oppfylle nett din draum.

FASILITETAR

- 197 rom
- av desse 17 suitar
- à la carte-restaurant
- buffé-restaurant
- bar og nattklubb
- kafé
- romslege salongar
- kongressavdeling (400)
- bankett
- gåvebutikk
- veteranbilmuseum
- bad & spa (1500m²)
- fitness-rom
- innandørs basseng (32°C)
- utandørs basseng (34°C)
- barnebasseng
- aktivitetar for barn
- hage
- varierte aktivitetstilbod
- UNESCO Verdsarvområde
- Ladestasjon for elbilar (3 ladepunkt)



HOTEL UNION™
GEIRANGER • 1891 • FAM MJELVA



Telefon 70 26 83 00
hotelunion.no

Ensto Chago

Because green sounds better



Ladestasjoner for Elbil



Saves Your Energy



www.ensto.com/chago



Elbilpolitikken: Ikke for god til å være sann



Generalsekretær Christina Bu, Norsk elbilforening

2014 ble enda et fantastisk elbilår for Norge. For tredje år på rad ble bestanden doblet, og ved inngangen til 2015 var det over 41.000 elbiler på norske veier - med stort og smått.

Selv om vi har hatt en fantastisk utvikling, også gjennom det siste året, har elbilsalget flatet ut. Elbiler utgjorde 12,5 prosent av alle omsatte personbiler i fjor. Dette viser at potensialet ennå ikke er tatt ut, og at elbilpolitikken ikke er for god til å være sann.

Jeg begynte som generalsekretær i Elbilforeningen 1. juni. Det har vært spennende og lærerike måneder. Jeg var ikke forberedt på den voldsomme oppmerksomheten norsk elbilpolitikk får i utlandet. Vi har for eksempel gjort utallige intervjuer med utenlandske medier det siste året. Norge inspirerer andre land og viser at et skifte til mer miljøvennlig transport er mulig.

Denne våren handler om å sørge for at regjeringen sikrer forutsigbarhet for elbilpolitikken i forbindelse med vårens helhetlige gjennomgang av bilavgiftene. Dersom man skal nå vedtatte utslippsmål innen 2020 må salget av elbiler og

ladbare hybrider minst opp på 20–30 prosent. Det er omtrent det dobbelte av 2014-salget, og forutsetter stø kurs i elbilpolitikken fra norske myndigheter.

Avgiftslettelsen for ladbare hybrider i det siste statsbudsjettet, som Elbilforeningen gikk inn for, gir forbrukerne valgfrihet. Mange synes ikke det passer å kjøre helelektrisk bil ennå, og ladbar hybrid er et godt alternativ for disse.

Vår forsiktige 2015-prognose for elbilsalget, basert på forventningene hos importørene, er et salg av rene elbiler på mellom 20.000 og 25.000. Når det gjelder de ladbare hybridene, tror vi tallet havner mellom 5.000 og 10.000. Det er avgjørende at insentivene styrkes om utslippsmålene skal nås. To aktuelle grep er at vedtaket om nullsats MVA på leasing av elbil og elbilbatteri (skulle vært innført 1. januar 2014) innføres og at vi får en styrking av politikken for elvarebil.

2015 vil også inneholde sterk satsing på Elbilforeningens stadig flere aktive lokalforeninger. Vi arrangerer landsråd 24.–26. april, og vi planlegger aktiviteter som gjentakelse av fjorårets Oslo elbilslalom og elbilfestival i Møre og Romsdal (les mer fra side 13).

Om kort tid vil vi ha klar en ny veileder kalt «Lade på arbeid og reise». Målet er å hjelpe arbeidsgivere og næringsdrivende med å legge til rette for lading, og gjøre elbilen enda mer anvendelig. Vi vil dessuten arbeide for at det kommer flere muligheter til å lade elbilen raskt langs landets transportkorridorer. Slik sett er verdens største ladestasjon, på Danmarks plass i Bergen, et naturlig eksempel til etterfølgelse. Med slike ladestasjoner når vi målet om at det skal være like enkelt å lade som å fylle bensin.

Men viktigst av alt: Vi skal kjempe for en fortsatt offensiv og forutsigbar elbilpolitikk.

Vi ønsker dere alle et riktig godt og elektrisk 2015!

Norsk elbilforening

Elbilforeningen jobber for deg som elbilist i samarbeid med myndigheter og industri. Vi kan også hjelpe deg med praktiske ting i hverdagen:

- Urskive for parkering og nøkler til ladestasjoner
- Stadig flere medlemsgoder (se egen sak)
- Korrekt og god informasjon om elbil
- Råd og veiledning

Kontakt Elbilforeningen på:

Elbiltelefonen: 907 045 45

Epost: elbil@elbil.no

Nettside: elbil.no

Adresse: Hagegata 23, 0653 Oslo



Opplag: 20.000

Design: www.melkeveien.no

Trykk: Rolf Øttesen AS



Norsk elbilforening