

# Elbilnytt



**NORSTART**  
Norsk Elbilforening

Ansvarlig utgiver : NORSTART - Norsk Elbilforening. Redaksjon : Teknologisk Institutt. Redaktør : Erik Figenbaum.  
©Norstart - Norsk elbilforening 1995.

## NYTT FRA STYRET I NORSTART

### Kjære elbilvenner!

**N**ORSTART, Norsk Elbilforening, er på veien! Jeg ser med spenning og forventning fram til det arbeidet vi sammen skal gjøre for å fremme bruken av elektriske kjøretøyer i Norge!

Daglig får vi miljørapporter som viser at det er helt nødvendig å legge om forbruks- og trafikkmønstre.

Lederen av miljøutvalget i Stavanger kommune, Helge Ole Bergesen, skrev følgende i en avis-kronikk:

"Spørsmålet er om elbilen blir et leketøy for Reodor Felgen-typer eller en moderne løsning på et tradisjonelt miljøproblem. Jeg tror det siste er mulig, hvis politikerne gir elbilen fortrinn med henhold til parkeringsplasser, avgifter, bompenger og veiprisering, hvis bilbransjen forstår at den kan markedsføre elbiler i kombinasjon med "abonnement" på store feriebil, hvis industrien ser at dette er framtidens løsen, hvis direktører og ordførere går foran og bruker de første elbilene til representasjon, hvis popstjerner gjør dem til ungdomsmote. Hvem vil da la seg frakte rundt i en støyende, forurensende bensinbil?"

Jeg synes Bergesen stiller et godt spørsmål.

På vegne av styret vil jeg få ønske alle lesere en riktig god jul og et godt nytt år.

Vennlig hilsen

Tom Helgevold  
Stedfortredende styreleder i Norstart



CITYBEE ELBIL FRA PIVCO

## Nasjonal elbilforening etableres

**O**slo kommune var 1. November vertskap for etableringsmøtet for den nasjonale elbilforeningen, Norstart - Norsk Elbilforening. Totalt 17 organisasjoner har sagt seg Interessert i å få foreningen etablert. Blandt disse er Oslo kommune, Oslo Energi, Stavanger Energi, Sogn og Fjordane Energiverk, Østfold Energi, Bertel O. Steen, PIVCO, SIGMA Elektroteknisk, Saft Nife, Tudor Sønnak, Kollega Bil, Glittrteknikken, Posten og Oslo Veivesen. Teknologisk Institutt vil ha sekretariatsfunksjonen for Norstart. Foreningen regner med at flere organisasjoner og bedrifter vil komme med etter hvert.

Styret konstituerte seg 5. desember og vil legge opp det videre arbeidet med NORSTART. Norstart ønsker nye medlemmer velkommen. For ytterligere informasjon, kontakt sekretariatet ved Teknologisk Institutt eller Oslo kommune

Ytterligere opplysninger :

Oslo Kommune / Oddmund Hammerstad

☎22 86 17 00

Teknologisk Institutt / Erik Figenbaum

☎22 86 53 32

## REDAKTØRENS KOMMENTAR

### Kjære leser

**D**ette er første nummer av "Elbilnytt". Nyhetsbrevet vil komme ut 4 ganger i året og vil presentere elbilaktiviteter nasjonalt og internasjonalt. Norstart - Norsk Elbilforening er utgiver av Elbilnytt og redaksjonen er lagt til Teknologisk Institutt.

Norstart er i oppstartfasen og består foreløpig av 17 organisasjoner.

Styreleder for Norstart er Kommunaldirektør for næringsutvikling i Oslo kommune, Oddmund Hammerstad. Hammerstad har en mangeårig karriere fra forsvaret. Han har også vært statssekretær og har inngående kjennskap til det politiske Norge. Nestleder for styret er Tom Helgevold som er administrasjonssjef i Stavanger Energi. Han er involvert i Stavangers arbeid med å bygge opp et senter for elbiluttesting. Øvrige styremedlemmer er Per O. Lie fra Bertel O. Steen (importerer bl.a. Peugeot og Mercedes), Knut Erik Madsen fra Oslo Energi, Jan Jørgen Børstad fra Postens sentralledelse, Jan Otto Ringdal fra PIVCO og Harald Nilssen fra Kollega Bil. Sekretær for styret er Erik Figenbaum fra Teknologisk Institutt. Stoff til redaksjonen kan sendes til følgende adresser :

Erik Figenbaum  
Teknologisk Institutt  
Boks 2608 St. Hanshaugen  
0131 Oslo  
Fax. 22 20 03 88  
Tel. 22 86 53 32

Redaksjonen vil sette pris på å få stoff tilsendt ferdig skrevet via e.mail.

E.mail : FIGE@Teknologisk.no

Vi håper at Elbilnytt vil inspirere til videre arbeid med introduksjon og produksjon av miljøvennlige transportløsninger og fylle behovet for informasjon.

*God Jul og et godt nytt år ønskes dere alle fra redaksjonen for elbilnytt.*

## PIVCO eksporterer norsk-produserte biler til USA

**I** Oktober sendte PIVCO de første CityBee elbilene til USA. Bilene skal inngå i et »Station Car» program i San Francisco. Programmet styres av Bay Area Rapid Transit, det lokale kollektivselskapet. Brukerne av bilene vil anvende dem til transport til og fra togstasjonen til arbeidsplassen. På sikt håper PIVCO at dette prosjektet skal åpne for produksjon av CityBee i USA. PIVCO samarbeider nært med det ledende elbilkonsortiet i USA, Calstart. Foreløpig er det levert 12 biler til USA. Ytterligere 38 biler skal leveres i løpet av 1996.

Ytterligere opplysninger :

PIVCO / Simen Bakken

/ Christoph Malatterre

☎ 22 25 20 50

## Kongen åpnet «Station Car» prosjekt i San Francisco

**K**ong Harald åpnet «Station Car» programmet i San Francisco, 24. Oktober. Dette ble bredt dekket i norsk presse med oppslag i Aftenposten, og innslag på TV2-nyhetene. CityBee har vakt stor oppsikt i USA med 2-3 min. oppslag på CNN og i andre massemedia.

## PIVCO vurderer produksjon i USA

**I** følge det velinformerte elbil nyhetsbrevet "Electric Vehicle Progress" arbeider PIVCO med å etablere produksjon av CityBee i USA i samarbeid med CALSTART. Det blir en versjon tilpasset markedet i California.

## Oslo veivesen tar i bruk en liten elektrisk lastebil til renhold av byen

**O**slo veivesen går til innkjøp av en liten elektrisk lastebil som skal anvendes til å frakte renholdspersonell og utstyr ut i byens gater for å rydde opp og holde byen ren. Lastebilen er av merket Cushman.

Ytterligere opplysninger :

Oslo Veivesen / Niels Rogdar

☎ 22 66 20 20

## Stavanger Energi presenterer PIVCOs CityBee i Stavanger

**S**tavanger Energi har påtatt seg å sørge for at 20 CityBee selges i Rogaland og vil ta seg av teknisk oppfølging og vedlikehold i et eget teknisk senter. Det tekniske senteret er for tiden under oppbygging.

CityBee ble presentert på et møte 9. november der mer enn 80 personer var tilstede. Responsen var god, og blant annet postverket vil anvende CityBee elbiler i Stavanger området. Stavanger har også innført gratis elbilkparkering i flere soner i byen. For tiden jobbes det med å få PIVCOs produksjonsanlegg til Stavanger. Dette medførte førstesideoppslag i Stavanger Aftenblad.

Ytterligere opplysninger :

Stavanger Energi / Tom Helgevold

☎ 51 88 67 00

## Inntrykk fra EVT'95

**A**vere, Europas elbilorganisasjon, arrangerte konferansen EVT'95 i November i Paris. 100 papers ble presentert og mer enn 400 eksperter deltok. De viktigste nyhetene var kommersialiseringen av elbil NiCd-batterier fra SAFT. Den første rapporterte uttesting av ladbare Li-Ion batterier hos Nissan i bilen FEV 2. Renault har utviklet produksjonsmetoder som gjør det mulig å produsere elbiler på vanlig produksjonslinje. Det er videre en trend i retning av integrerte ladere/motorcontrollere og kraftelektronikk bokser. NiMH-hybrid batterier tar videre skritt mot kommersialisering via pilotproduksjon og uttesting selv om prisene foreløpig ligger godt over NiCd. Hos Renault var det lagt stor vekt på at man utnyttet batterier som er tilgjengelig allerede maksimalt ved hjelp av avansert ladeteknikk og intelligente rekkevidde displayer som korrigerer seg selv etterhvert som batteriene eldes. Forøvrig sitter det norsk elektronikk produsert på Vestby ved ABB Battery Drives i Renaults Express og Clio modeller.

Ytterligere opplysninger :

Teknologisk Institutt / Erik Figenbaum

☎ 22 86 53 32

## SAFT åpner NiCd- batteri-fabrikk for elbilmarkedet

**S**aft Nife åpnet 27. oktober en helautomatisk produksjonslinje for NiCd-elbilbatterier i Bordeaux. Fabrikken vil levere batterier til Peugeot, Citroën, Renault, Pivco og andre. Kapasiteten rekker til å forsyne 5000 biler pr. år med komplette batterier, og kan enkelt økes med økende etterspørsel i markedet.

Ytterligere opplysninger :

Saft Nife / Trond Beyer

☎ 22 55 62 00

## CityBee elbil i julegave til prins Albert av Monaco

**E**tter det elbilnytt erfarer vil prins Albert av Monaco få en CityBee elbil produsert av PIVCO i julegave. Prinsen så bilen første gang under OL på Lillehammer der han var deltager, og ble en umiddelbar fan av bilen. Vi ønsker prinsen lykke til med bilen som er meget velegnet til trafikk forholdene i det lille fyrstedømmet.

Ytterligere opplysninger :

Følg med i aviser og ukeblader.

## Elcat/Subaru El-minivan kan komme i salg i Norge i 1996

**D**et arbeides for tiden med å få den ombygde Elcat/Subaru minivanen godkjent for salg i Norge. Bilen er basert på en Subaru minivan som i Finland ombygges til elektrisk drift av firmaet Elcat. Elcat har tidligere levert et antall biler til det finske postverket. Bilen er utstyrt med blybatterier og et egenutviklet batterivarmer-system som sørger for at bilen kan anvendes også om vinteren.

Vi vil komme tilbake med tekniske data og priser så snart bilen kommer i salg.

Ytterligere opplysninger :

Autoindustri / Leif Høglund

☎ 22 20 73 30

## Elbiler gratis gjennom bomringen i Oslo.

**D**et ble enstemmig vedtatt i finans- og samferdsels- og miljøkomiteene i Oslo kommune at elbiler skal kunne passere bomperingen og kunne parkere gratis i Oslo. Vedtaket behandles i bystyret den 13. desember. Det er ventet et flertall i bystyret for forslagene. Vedtakene vil sikkert glede Bellona som har kjempet en mangeårig kamp med aksjoner for å få gratis passering av bomringen for elbiler. Bellonas elbil har blitt solgt på

tvangsauksjon for å inndrive gjelden til bompengeselskapet. Kjøperne har siden gitt elbilen tilbake til Bellona slik at aksjonene kunne fortsette.

Ytterligere opplysninger :

Oslo kommune / Oddmund Hammerstad

☎ 22 86 17 00

## Forslag i Stortingets finanskomite at elbiler fritas for årsavgiften.

**D**et er i følge Aftenposten et enstemmig vedtak i Stortingets finanskomite at elbiler fritas for årsavgiften fra og med 1996. Det betyr i så fall en årlig besparelse på ca. 1800,- for elbileiere. Vedtaket føyer seg inn i en lang rekke gode nyheter i den senere tid for elbilutviklingen.

## Spenningen stiger hos Kollega Bil.....

**K**ewet El-Jet har tilsynelatende vært den samme bilen siden den første "lille danske" kom rullende inn gjennom verkstedsporten hos Kollega Bil as på forsommeren 1992. Men skinnen bedrar. Versjon fire av denne el-bilen er nå i ferd med å bli erstattet av en femte versjon. Hver versjon har store kvalitative forskjeller og hittil har tallrekken i stor grad stått i forhold til kvalitetsutviklingen. Fra 48 volts rørplatebatterier som spenningskilde, en 7.5 kW motor med manuelt gir og en enkel "Curtis" motorstyring, er utviklingen fram til dagens Kewet El-Jet 5 stor, en utvikling som har skjedd over tre år. Versjon 5 er utstyrt med en 72 volts spenningskilde. Denne består av såkalte bly-rekombinasjonsbatterier som er totalt vedlikeholdsfrie. Batteriene blir betjent og beskyttet av et avansert elektronisk lade og overvåkingssystem. Videre er motorytelsen økt til 12 kW, som sammen med en mer sofistikert motorstyring, gir bilen en helt annen karakteristikk enn de tidligere versjoner.

Ytterligere opplysninger :

Kollega Bil as.

Marcus Thranesgt. 2a, 0473 Oslo

☎ 22 38 56 15

## Kewets nye varebil: City-Van

**I** begynnelsen av 1996 vil Kewet Industri ha klar sin nye varebilversjon på det norske marked. Teknisk sett vil bilen i stor grad bli lik Kewet El-Jet 5, bortsett fra en litt større batterikapasitet. Prismessig vil den ligge et lite hakk over den allerede omtalte versjon 5.

Begge modeller vil bli presentert av Kollega Bil as i løpet av februar 96.

Ytterligere opplysninger :

Kollega Bil as

Marcus Thranesgt 2a, 0473 Oslo

☎ 22 38 56 15

## Ny rapport om hybridbiler

**T**eknologisk Institutt har publisert en ny rapport om hybridbiler.

Rapporten er finansiert av Vegdirektoratet. Rapporten omhandler hybridbilers teknikk og miljøegenskaper med spesiell vekt på små personbiler og bybusser. Resultatene viser at hybriddrift av kjøretøyer kan gi sterkt reduserte utslipp av avgasser fra kjøretøyer og også reduksjoner i energiforbruket, men her vil virkningene til en stor grad variere med teknikken i kjøretøyet og bruksmønsteret. Rapporten kan bestilles fra Teknologisk Institutt på

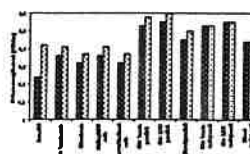
Fax.: 22 20 03 88.

Rapporten koster kr. 250.

### Hybridbiler

Teknikk  
Miljøegenskaper

Jon E. Bang, Erik Fjellheim, Erling Nolden



Utslett på oppdrag fra:

Vegdirektoratet

Teknologisk Institutt  
Arbeidsg. 11, 0473 Oslo  
Oslo, 29.11.1995

## Oslo Energi

Oslo Energi har påtatt seg omkostningene ved trykking og distribusjon av det første "Elbilnytt".

Vi har lenge fulgt med i utviklingen av elbiler og ser med glede at det nå er etablert en Norsk Elbilforening. Denne foreningen trenger all mulig støtte og "omsorg" i sine første måneder. Senere er vi overbevist om at foreningen vil ha mer enn nok kraft til å stå på egne ben.

Foreningen vil etterhvert bli en del av det internasjonale samarbeid og ta del i den internasjonale informasjonsutveksling. Det vil gi oss erfaringer og impulser, men også gi oss anledning til å presentere norske ideer og muligheter. Det at vi i Norge har en egenprodusert elbilprototyp med markedspotensiale, har allerede satt oss på det internasjonale elbilkartet.

Vi håper derfor at foreningen vil være en katalysator for videre utbredelse av miljøvennlige kjøretøy.

**Et Godt Nytt År**  
ønskes alle fra  
Oslo Energi

  
Øyvind Refsnes  
Adm.direktør