

Elbil-nytt

Utgitt av NORSTART - Norsk Elbilforening

PIVCO skaffer ny kapital og ferdigstiller nye CityBee

Arbeidet med å bringe nye CityBee på markedet er i rute.

PIVCO hadde ved utgangen av 1997 brukt 170 millioner på utviklingen av elbilen CityBee og regner med å investere ytterligere 140 mill i 1998 for å bringe CityBee på markedet ved årsskiftet. SND har bidratt med betydelige midler til prosjektet. En kapitalutvidelse på nyåret gav 32 millioner kr. Det behøves mer kapital før nye CityBee er klar for markedet og det arbeides kontinuerlig med finansieringen. Ledelsen i PIVCO regner med at det meste faller på plass i løpet av sommeren.

På den tekniske siden er staben av fast ansatte utvidet med folk med betydelig bilkompetanse den siste tiden. Sjefsingeniøren Jonathan Etherington tente slik på prosjektet at han forlot en sikker karriere i Rolls Royce for å flytte til Norge sammen med familien. Det samme har en tidligere ansatt ved Lotus i England gjort. Det er etterhvert blitt et slagkraftig bilingeniør miljø hos PIVCO og det vil nok vises i den nye bilen. For tiden arbeider ca. 40 personer for PIVCO inkludert innleide konsulenter.

Den nye CityBee blir et totalt nytt design. Det er knapt en eneste komponent igjen fra de som tidligere ble produsert. CityBee har også vokst litt. Med knappe 3 meters lengde blir det betydelig bedre plass.

Batteriet er fortsatt produsert av SAFT. Ni-Cd batteriene på 120 V / 100 Ah gir CityBee en rekkevidde på 100 km. PIVCO vurderer hele tiden nye batteriteknologier, men det er foreløpig ingen konkurrerende teknologier som kan vise et like godt nytte/kostnads forhold.



PIV2 under OL på Lillehammer

Ni-Cd-batteriene har vist sine kvaliteter gjennom mange års problemfri drift i elbilene som PIVCO har produsert til nå. Batteriene som ble anvendt i prototypene som PIVCO bygde til OL på Lillehammer er fortsatt i bruk og fungerer feilfritt 4 år etter at de ble tatt i bruk. Levetiden på batteriene vil bli ytterligere forbedret ved at PIVCO har gått over til vannkjøling av batteriene.

For tiden er det rundt 100 PIVCO elbiler på veien av type 3 som ble bygget i 1995-96.



Kong Harald og Dronning Sonja med PIV3

Komponentene i PIV4 vil holde høy standard. Hjuloppheng, bremses, mm er standard komponenter hentet fra andre småbiler.

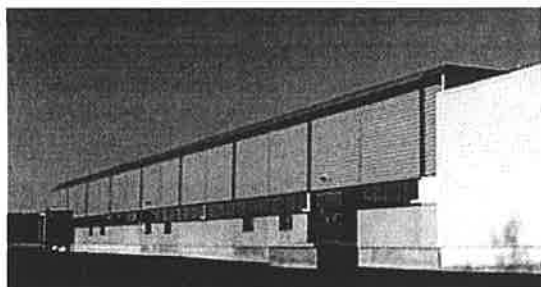
Elbilnytt utkommer 4 ganger pr. år. ©Norstart - Norsk elbilforening 1998.
Redaktør: Erik Figenbaum. Tel: 22 25 20 50. Fax: 22 25 41 20.

Norstart er en forening som arbeider for økt kunnskap om og bruk av elbiler. Norstart arbeider også for utvikling av en elbilindustri i Norge. Interesserte kan kontakte Norstarts sekretariat ved Teknologisk Institutt.
Kontaktperson: Per Georg Karlsen, telefon 22 86 53 97 eller på fax: 22 20 03 88 e-mail:karp@teknologisk.no

Elbilkomponenter som lader, motor, motorstyring mm. er de samme som også anvendes i elbilene til tradisjonelle bilprodusenter. Målsetningen har vært å konstruere en bil som har kjøreegenskaper og design som er så godt at den kunne vært produsert av en ordinær bilprodusent.

Den nedre delen av rammen blir i stål istedenfor aluminium. Øvre del av rammen blir som tidligere i aluminium.

Produksjonen på Aurskog utenfor Oslo vil komme igang i løpet av høsten og det alminnelige salget starter i januar. Fabrikbygningen er ferdig bygget og for tiden bygges det prototyper der.



Den nye fabrikken på Aurskog

Prototypene gjennomgår et omfattende testprogram ute hos noen av verdens fremste testinstitusjoner. Blant testene som gjennomføres er omfattende krasjtester, tester av bilens mekaniske styrke, avstemning av fjæring og hjuloppheng, utholdenhetstester mm. Alle testene så langt viser at PIVCO får fram et kvalitetsprodukt.



PIV3 etter en krasjtest i 50 km/h.

De første bilene vil bli solgt til bilflåter og PIVCO tar gjerne en prat med interessenter allerede nå. Kontakt adm.dir Per Lilleng eller markedsavdelingen til PIVCO for nærmere informasjon på telefon 22 25 20 50 eller fax 22 25 41 20. Det planlegges en produksjon på 1500 biler i 1999 stigende til 5000 i år 2001. For å få til dette vil PIVCO være svært aktive på markedet og det satses blant annet på direkte forhandlinger med eierne av store bilflåter.



PIV4, presenningen løftes i midten av Juni.

Nye CityBee, foreløpig bare kalt PIV4, lanseres i Norge i løpet av Juni. Den internasjonale lanseringen blir på det internasjonale elbilsymposiet og utstillingen EVS15 i Brussel. Her ventes det 2000 delegater fra hele verden.

Vi kommer tilbake til lanseringen av PIV4 i neste nummer av Elbilnytt.

Elbil leasing, løsningen på markedsintroduksjonen for elbiler?

Suksessen med elbilutleie firmaet "Miljøbil Grenland" viser at dette trolig er veien å gå for å få flere elbiler på veien raskt. Her tilbys kundene et hjelprofesjonelt leiekonsept der risikoen er redusert takket være et gjennomarbeidet støtteapparat. Miljøbil Grenland vil om få måneder ha 50 Peugeot 106 i utleie i Grenland. Målet er flere hundre på litt lenger sikt, og i Elbilnytt tror vi de kan lykkes. Konseptet er solid finansiert med tunge aktører i ryggen.



Peugeot 106 Electrique

Ved årsskiftet skal det installeres hurtigladdere i Porsgrunn og i Skien noe som man forventer skal bedre bruksvennligheten betydelig. I løpet av høsten skal det også introduseres 15 varebiler / Pickupen. Alt i alt er dette det mest profesjonelle brukerrammede elbilprosjektet i Norge akkurat nå.

I Oslo og Østfold har man lignende tanker. Oslo Energi vurderer å starte et selskap, hovedsakelig for utleie av elbiler til Oslo Kommunes etater og bydelsforvaltninger. Her kan det være marked for leasing av flere hundre elbiler.

Lokalforeninger for NORSTART startes opp

Norstart har nylig opprettet lokalforeninger i Oslo og Akershus og Østfold. Tidligere eksisterer lokalforeningen i Rogaland, og også i indre deler av Østlandet er det planer om en forening. Lokalforeningene gir medlemmene tilgang til et sterkt lokalt nettverk, mens lokalforeningene er igjen representert i Norstart sentralt som arbeider med myndighetspåvirkning og nasjonalt informasjonsarbeid. Interesserte anbefales å ta kontakt med sin lokalforening. De som ikke sogner til en lokalforening kan ta kontakt med Norstart sentralt.

I slutten av januar ble lokalforeningen i Østfold etablert med et miniseminar og prøvekjøring av elbiler fra Peugeot, Citroën og PIVCO. Her kom det frem at et elbil servicesenter er under etablering ved Østfold Energi. Foreningen har så langt ett tyvetalls entusiastiske medlemmer.

Lokalforeningen i Oslo og Akershus ble stiftet etter årsmøtet til Norstart i Mars måned i Oslo rådhus. Sekretær er foreløpig Per Georg Karlsen ved Teknologisk Institutt som kan kontaktes på tel. 22 86 53 97 eller fax: 22 20 03 88.

Med de tre lokalforeningene er antallet medlemmer i Norstart blitt over 100 stk.

Park-On - Norsk firma med automatisk ladestasjon

Park-on har utviklet en automatisk ladestasjon for elbiler. Ved hjelp av et infrarødt søkesystem som er patentert styres sjåføren inn mot ladestasjonen slik at ladearmen til ladestasjonen treffer pluggen i bilen. Søkesystemet er basert på en infrarød lysfølsom tape som er festet i frontruten. Fordelen for brukeren av bilen er helt klart at man slipper å rote med ladekabelen og sparer tid og ergrelser. Det er utviklet både en garasjeversjon og en for offentlige ladestasjoner. Konseptet kan anvendes også for hurtigladere. Alle biler kan anvende systemet så sant lademottakeren i bilene er montert i samme høyde. Tapen festes forskjellig på bilene slik at man treffer uten problemer. Det er en viss toleranse for å ta høyde for variasjoner i dekktrykk, tung last mm.

Interesserte kan kontakte Per Mørch på telefon 22 29 77 88 eller fax: 22 29 13 16.

Citroën starter salg av Berlingo og SAXO i elektrisk versjon.

I følge Øystein Johansen hos Citroën kommer Berlingo og SAXO i salg i elektriske versjoner i Norge i løpet av kort tid. SAXO er Citroëns småbil mens Berlingo er en minivarebil. Begge har i elversjon en rekkevidde på rundt 80 km og gode bruksegenskaper. Topp hastighet og akselerasjon er tilstrekkelig for norske veier. Som de øvrige franske elbilene er den utstyrt med SAFT Ni-Cd batterier. Dette er et verdifullt tilskudd til elbilmarkedet i Norge.



Citroën Berlingo kommer til Norge i elversjon

Prisene er i skrivende stund ikke avgjort. Interesserte kan kontakte Citroën Norge ved Øystein Johansen. Tel: 22 89 29 00, fax 22 89 29 10.

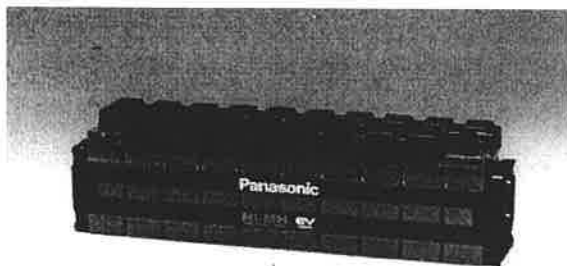
PIVCO samarbeider med DongFeng gruppen i Kina,

PIVCO er i ferd med å inngå en samarbeidsavtale med DongFeng gruppen i Kina.

DongFeng har planer for produksjon av PIVCOs CityBee på lisens for det kinesiske markedet. DongFeng gruppen er Kinas nest største bilprodusent og produserer blant annet Citroën biler for det kinesiske markedet. Avtalen med PIVCO innebærer i første runde delleveranser til produksjonen på Aurskog, for deretter å gå over i en fase der en tilsvarende produksjonsenhet etableres i Kina for produksjon av en kinesisk versjon av CityBee.

Ni-MH batterier i produksjon

GM-Ovonic og SAFT har startet pilotserie produksjon av Ni-MH batterier i år. Tidligere har det blitt kjent at Panasonic har startet serieproduksjon av Ni-MH batterier.



Panasonic Ni-MH batteri

Kilde: Panasonic EV Energy nettsider

SAFT leverer til Chrysler som vil tilby EPIC minivan med slike batterier fra slutten av året. Det samme vil GM gjøre med sin Chrysler S10 pickup og EV1 sportscoupe. Prisen på disse batteriene er fortsatt meget høy og ikke regningssvarende. Det antas at GM og Chrysler må sponse bilene med betydelige beløp for å kunne levere de med disse batteriene til sine kunder.

Årsmøte i Norstart, stiftelse av lokalforening i Oslo og Akershus

I mars avholdt Norstart sitt årsmøte i bystyresalen i Oslo rådhus under myndig ledelse av styreformann Oddmund Hammerstad. Det var i forbindelse med møtet lagt opp til et åpent miniseminar om elbiler med mulighet for prøvekjøring. Foredragsholderne var blant andre politisk rådgiver Atle Hamar i Samferdselsdepartementet og Michael Gage fra elbilorganisasjonen CALSTART i USA. Sistnevnte gav en oppdatering på elbilutviklingen i USA og la spesiell vekt på arbeidet som Toyota bedriver og fremhevet betydningen av markedsintroduksjonen av hybridbilen PRIUS som har slått godt an i Japan. Han ventet stor interesse for denne også i USA. Det ble klart av Atle Hamars innlegg at Samferdselsdepartementet følger interessert med i PIVCOs planer om bilproduksjon i Norge og at man vil strekke seg langt for å bidra til at markedsintroduksjonen skal gå bra. Øvrige foredragsholdere presenterte blant annet status for PIVCO, prosjektet miljøbil Grenland, planene for et elbilleasing selskap i Oslo og utvikling av en automatisk ladestasjon for elbiler. Disse prosjektene er omtalt annet steds i Elbilnytt. Det var rundt 40-50 interesserte tilstede. Etter årsmøtet ble Norstarts lokalforening i Oslo og Akershus formelt stiftet.

Toyota tredobler produksjonen av PRIUS hybrid.

Toyota vil tredoble produksjonen av hybridbilen Prius til 3000 pr. måned ved hjelp av tre skift i fabrikk. De sier at med dette er bilen blitt

profitabel med den salgsprisen man nå har på rundt 120 000 NOK.



Toyota PRIUS hybridbil

Toyota har med dette vist at man med en seriøs markedsintroduksjon kan få biler basert på elbil- og hybridbilteknologi profitable til gagn både for samfunnet som får mer miljøvennlige biler på veien og for bilprodusenten som fortsatt tjener penger på bilproduksjonen. Oljeselskapene har derimot neppe grunn til å juble over markedsintroduksjonen av denne energisparereren som nesten har halvert drivstofforbruk sammenlignet med en bil av tilsvarende størrelse.

Den første bilflåten med bare hybridbiler kommer i Japan

Kort etter den suksessfulle introduksjonen av Toyotas hybridbil Prius, kommer de første meldingene om massekonvertering av en større bilflåte. Pachinko automat (et slags flipperspill som er mange Japaneres store hobby, med masse lyd og blinkende lys) produsenten, Heiwa Corp. vil erstatte hele bilflåten på 260 biler med Prius etterhvert som leasing avtalene på eksisterende biler løper ut. De regner med å spare nesten 4 millioner kr over en periode på 3 år på denne konverteringen. Vi tror det kommer til å bli mange bedrifter i Japan som gjør det samme valget. Det vil medføre at Toyotas konkurrenter må på banen med en konkurrerende bil.

EVS 15 Brussel 1- 3 oktober 98

Det 15, symposium for elektriske kjøretøy holde i Brussel 1- 3 oktober 1998 under motto "A future for the City". Norstart vil arrangere en felles tur til EVS 15 og det arbeides med et opplegg for besøk til aktuelle bil og komponent produsenter i dagene før konferansen (29 og 30 september). Nærmere informasjon blir gitt når programmet foreligger.

De som er interessert bør allerede nå holde av disse dagene.

Styret i Norstart informerer:

Ved årsmøte i Norstart 19. mars, ble følgene valgt til styremedlemmer for 2 år.

Per O. Lie, Bertel O. Steen AS
Varamann: Gunnar Vesterby

Gudbrann Bakke, Posten Norge
Varamann: Jan Sverre Dahl Johansen

Håkon Aurlien, Statens Vegvesen Østfold
Varamann: Pål Martinussen, Østfold Energi.

Valg komite:
Ola Unnheim Statens vegvesen Rogaland
Madeleine Cato Østfold Energi
Ragnar Akre Aas Glitrekliviken AS

Styre består i tillegg av følgende personer som ble valgt for 2 år 1 1997:

Oddmund Hammerstad Oslo Kommune
Knut Erik Madsen Oslo Energi Holding AS
Tom Helgevold Stavanger Energi

Styre er konstituert med Oddmund Hammerstad som leder og Tom Helgevold som nestleder

-

19 mars ble Norstart lokalforening for Oslo / Akershus stiftet.

Styremedlemer valgt for 2 år:
Tor Erik Musæus (For tiden NIA Paris)
Arvid Mellem Oslo Energi
Terje Hermansen Gjermå Energi

Styremedlemer valgt for 1 år:
Ragnar Akre Aas Glitrekliviken
Oscar Evje Olsen (Privat medlem)

Varamedlemmer:
Knut Erik Madsen, Oslo Energi Holding
Nicolai Nicolaisen
Konrad Krohg Aspenes, AMI AS

Valgkomite:
Niels Rogdar, Samferdselsetaten Oslo Kommune
Oddmund Hammerstad, Oslo Kommune

Styret for Norstart Lokalforening Oslo /Akershus er konstituert med Ragnar Akre Aas som styreleder, Terje Hermansen som nestleder og Tor Erik Musæus som sekretær.

PIVCOs CityBee skal testes i Bangkok.

Gjennom en avtale med et Thailandsk forskningsinstitutt skal 2 CityBee testes ut i Bangkoks gater. Bilene blir av den nye typen som skal produseres fra vinteren 98/99 på Aurskog. Poenget er å finne ut hvor egnet PIVCOs elbilteknologi er for klimaet i Bangkok. Hvis forsøkene blir vellykket kan det bli aktuelt å finne partnere i Thailand for lokal produksjon. Den største utfordringen i Bangkok blir air-condition problematikken. Trafikken i Bangkok er svært langsom slik at air-condition vil utgjøre en meget stor del av bilens energiforbruk dersom energien til kjølingen hentes fra batteriet.

Elektriske sykler på det norske markedet

Kynast og DBS starter salg av elektrisk sykler med såkalt hjelpemotor. Dette er den perfekte sykkel for deg som ønsker å sykle til og fra jobben men vegrer deg fordi det ikke er noe særlig å komme på jobb dyvåt av svette. Hjelpemotoren halverer anstrengelsen og garanterer en trivelig tur til jobben. Dette er kanskje akkurat det du trenger for å starte sykling til jobben?



Eksempel på El-bike fra DBS

En sensor merker hvor stor kraft du presser ned pedalen med og elmotoren yter en like stor kraft. Systemet i Kynast sykkelen drives med et 5Ah 24 V Ni-Cd batteri. Batteriet kan enkelt tas ut av sykkelen og lades innendørs.

Prisen er ca. 10 000 Kr for disse sykkelen.

Andre leverandører kommer også med lignende sykler.

I Japan er det et marked på over 200 000 elsykler årlig. Markedslederne er Yamaha og Honda som hver seg produserer en rekke ulike modeller. Salget ble mer enn fordoblet fra 1996 til 1997, og elsykler er i ferd med å etableres som et livsstilsprodukt.

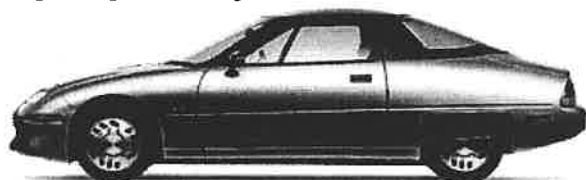
I Kina er det allerede et femtitalles produsenter av elektriske sykler.

Det er neppe tilfeldig at tidligere Chrysler sjef Lee Iaccocca har startet et firma som produserer elektriske sykler sammen med rammeprodusenten GIANT på Taiwan. Livsstilsprodukter med raskt voksende totalmarked vil alle som starter tidlig nok kunne gjøre penger på. Markedet for disse produktene er helt i startfasen i Europa og i USA.

For informasjon om forhandlere kontakt Kynast og DBS direkte. Forøvrig kan Kynast sykkelen kjøpes i Oslo hos forhandleren Kollega Bil as (Tel: 22 38 56 15).

GM starter leasing av EV1 i San Francisco Bay area.

I følge GM satses det på industriledere og andre trendsettere. Det er altså ikke massemarkedet som er GMs mål. Det forklarer jo det lave salgstallet på noen få hundre EV1 som er oppnådd hittil. Det er tross alt ikke så mange industriledere å ta av. Politikken er nok veldig bevist. På denne måten får man et passende antall EV1 på veien og ut til kunder som er trendsettere i sine miljøer. Det skaper en positiv image for elbilen.



GMs EV1 sports elbil

Så langt er ca. 350 EV1 leaset ut.

Elbilkomponenter blir billigere

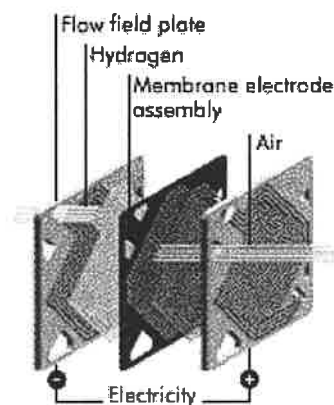
GM har annonsert at motoren som sitter i EV1 blir halvert i pris samtidig som designen blir enklere og mer kompakt. Dette viser at elbilens kostnadsulempe er et midlertidig fenomen. På sikt blir elbiler ikke dyrere enn andre biler med unntak av batteriet som vil kunne avskrives mot de enorme besparingene i drivstoffkostnader som elbiler gir.

PEM brenselceller på vei ned kostnadskurven

Dupont annonserer at membranet som anvendes i PEM brenselceller kan selges for 10% av nåværende pris etterhvert som volumet stiger. Mercedes kan nok ha rett i sin spådom om at brenselcellebiler er på markedet og selges i titusenvis i år 2004.



Ballard PEM 25 kW brenselcellestack for bruk i biler



Virkemåten til en Ballard PEM brenselcelle.

En ledende elbil industrialist fra USA inngikk et veddemål om dette med en ledende elbilindustrialist fra Tyskland mens Elbilnytt var tilstede. Innsatsen er en kasse champagne for/imot at Mercedes er på markedet med 100 000 brenselcellebiler i løpet av 2004. Elbilnytt's redaktør satser på å være tilstede når vinneren spretter den første flasken.

PIVCO debatteres i stortinget

Senterpartiets representant Morten Lund benyttet stortingets spørretime til å forsøke å få regjeringen til å gi PIVCO bistand til å komme i mål med markedsintroduksjonen av CityBee. Det kom fram at næringsministeren er bilinteressert og svært gjerne ser at nordmenn endelig kan kvitte seg med det siste mindreverdighetskomplekset, at vi ikke produserer biler. Han uttalte at han ville engasjere seg personlig og ta kontakt med PIVCO selv.

Stavangers hybridbuss prosjekt

I forrige nummer av Elbilnytt nevnte vi såvidt at Stavanger skal demonstrere en hybridbuss i et EU prosjekt.

Prosjektet er kalt SAGITTAIRE og ligger under Thermie programmene i EU. Formålet med prosjektet er å oppmuntre til mer miljøvennlig

offentlig transport ved å introdusere hybridbusser på det europeiske markedet. Totalt 9 byer er med i prosjektet som vil pågå over 3 år. Følgende byer er med, Stavanger, Luxembourg, Besancon (Frankrike), Alicante (Spania), Sintra (Portugal), Savona (Italia), Trento (Italia), Athen og Brugge (Belgia).

Det er lagt stor vekt på læringseffekten for andre europeiske byer slik at hybridbussenes markedsintroduksjon kan drives framover. Prosjektet skal drives lenge nok til at hybridteknologien kan få vist at den er tilstrekkelig solid og driftssikker.

I Stavanger vil bussen anvendes som en servicebuss som også skal kunne gjøre små avstikkere fra den ordinære ruten for å plukke opp passasjerer på dørstokken. Prosjektet koordineres av Transportavdelingen i Stavanger kommune. Interesserte kan kontakte Hans Magnar Lien på tel:51 50 76 08, fax:51 50 70 26.

Oljeindustrien involverer seg i utvikling av brenselceller for biler og hybridbil teknologi.

Mobil har inngått et samarbeid med Ford for å utvikle brenselcelle teknologi som gjør at eksisterende drivstoffer som bensin kan anvendes i brenselceller. Avtalen innebærer også samarbeid om markedsutvikling av det alternative drivstoffet naturgass.

Amoco har inngått en avtale med General Motors Corp. om blant annet forskning på hybridbiler som anvender diesel.

Avtalene viser kanskje en begynnende engstelse hos oljeindustrien for å miste markedsandeler for ikke å snakke om en reduksjon av total markedet for drivstoffer i den vestlige verden.

Informasjonsmateriell fra Norstart

Norstarts viktigste informasjonsmateriell leser du i akkurat nå, men det er også annet materiell tilgjengelig.

Norstart har trykket en informasjonsbrosjyre om Norstart og hvorfor Norstart arbeider med elbiler. Brosjyren er trykket i farger. Brosjyren kan bestilles fra Norstarts sekretariatet ved Per Georg Karlsen tel: 22 86 53 97, fax: 22 20 03 88. Det er også laget en lysark (overhead foiler) serie om elbiler, hybridbiler og brenselceller. Medlemmer av Norstart kan få låne disse ved henvendelse til sekretariatet på tel:22 86 53 97.

CARB fastholder krav om 10% elbiler i California fra 2003.

Formannen i CARB (California Air Resources Board), Dunlap, fastholder i følge rapporter fra Calstart at bilprodusentene må selge 10% elbiler i California fra år 2003. Han sier at det ikke er aktuelt å slakke på eller utsette kravene. For tiden vurderer CARB hvordan hybridbiler skal behandles.

Ford selger elbiler i 12 delstater i USA

Ford Ranger elektrisk pick-up leases eller selges gjennom 44 forhandlere i 12 delstater. Ford tilbyr nå bilen med 5 000 USD rabatt. Ved leasing kan prisen komme ned i 499 USD pr måned inklusive lokale incentiver. Leasingen inkluderer all service på batteriet som også byttes ut gratis hvis det er nødvendig. Kunder som kjøper bilen får 2 års totalgaranti på bilen og batteriene.

Renault skal produsere elbiler og hybridbiler i Taiwan

Produksjonen skal skje i samarbeid med Formosa Plastics Group som er Taiwans største industri konglomerat. Formosa skal levere batterier til bilene. Det er tidligere blitt kjent at Formosa har kjøpt lisensen til produksjon av Energy Research Corporations Ni-Zn batterier. Det er derfor trolig disse batteriene som vil bli anvendt. Nikkel-Sink batterier er billigere enn Ni-MH batterier men har mange av de samme egenskapene. Leveranser av biler fra fabrikkene som er under oppsetting vil starte i år 2000.

Plugg inn, lad opp – gi gass!

Den elektriske bilen er billig i drift – elektrisitet for 50 øre gir deg en mils kjøring på veien. Etterhvert som batteriene utvikles, vil rekkevidden øke ytterligere. Dagens elbiler har en rekkevidde på 70 - 100 kilometer før batteriene må lades. Ladingen skjer fra en hvilken som helst stikkontakt, gjerne hjemme hos deg selv.

Elbilen er først og fremst en bybil. Erfaringen viser at privat bruk i løpet av en dag sjelden overskrider 40 - 50 kilometers kjøring. Elbilen er derfor perfekt for kjøring til jobb og butikk.

Stavanger Energi fikk sin første elbil i moderne tid i 1992. Det er en tysk VW Golf Citystromer som deltok i et omfattende test- og utviklingsprogram under ledelse av ABB Battery Drive Systems.

Senere har energiselskapets bilpark blitt utvidet med modeller fra dansk Kewet, norsk City Bee utviklet av Pivco og fransk Peugeot 106 Electric. Stavanger Energi legger vekt på å tilby løsninger for alle leverandører av elektriske biler, slik at det kan utvikles et bredt elbilmiljø i regionen og i Norge. I samarbeid med Stavanger Parkeringselskap etablerte Stavanger Energi allerede i 1993 parkerings- og ladestasjon i Stavanger sentrum der elbilene kan parkere og lade gratis.

Stavanger Energi deltok også fra 1994 aktivt i et toårig prøveprosjekt med drift av elektrisk buss i Stavanger. Elbussen var den første i sitt slag som gikk i ordinær rutetrafikk i Skandinavia, og den kjørte mellom havnen og Sentralsjukehuset i Rogaland. På grunn av sin miljøvennlige atferd uten støy og eksos, fikk bussen ha stoppested like ved hovedinngangen til sjukehuset.

I 1998 starter et nytt buss-prosjekt i Stavanger. Da settes en hybridbuss, basert på el og diesel (diesEL), inn i trafikken med Stavanger Energi som teknisk ansvarlig for driften. Prosjektet støttes av EU gjennom Thermie-programmet. Stavanger Energi har knyttet en rekke europeiske kontakter, blant annet gjennom deltakelse i Citelec. Dette er en europeisk interesseorganisasjon for elbiler og andre elektrisk drevne kjøretøy.

Peugeot 106 Electric vil fra høsten 1997 kunne kjøpes i Stavanger. Det lokale service-senteret til Stavanger Energi garanterer oppfølging av bilen.



Stavanger Energi fikk sin første elbil allerede i 1918: Da kjøpte Stavanger Electricitetsverk en elektrisk drevet stigebil til bruk for vedlikehold av gatebelyset.

