



Norsk **Elbil**forening

Elbil-nytt

November 2012



Verdens største lysorgel

Fra da Nissan hyllet sine 2000 Nissan LEAF-eiere med et stort kundeevent på Youngstorget i Oslo

Økt elbilsalg gir økt behov for ladeinfrastruktur

Det gode elbilsalget må følges opp av økt utbygging av ladeinfrastruktur for elbiler.

Elbilforeningen har spilt inn at Stortinget i statsbudsjettet for 2013 bør sette av minst 50 millioner kroner i en «lade-pott» for å stimulere til videre kommersiell utbygging av infrastruktur til elbiler.

Det er behov for både flere normalladepunkter og hurtigladedere. Med en statlig ladepott på 50 millioner kan man for eksempel få følgende utbygging, forutsatt at private aktører bidrar med tilsvarende investering:

- 2000 normalladere med ladetid på 6-8 timer
- 80 semihurtigladedere med ladetid på 35-50 minutter
- 40 hurtigladedere med ladetid på 20-30 minutter

Til sammenlikning er det per dags dato over 3.500 offentlig tilgjengelige normalladepunkter og rundt 50 hurtigladedepunkter i drift i Norge.

Elbilforeningen ser for seg at nasjonale myndigheter bidrar med finansiering og koordinering, men at lokale myndigheter bestemmer hvor ladepunktene skal etableres. Lokale myndigheter bør også bidra med finansiering gjennom lokale tilskuddsordninger tilsvarende den Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har etablert.

Fra Elbilforeningen ståsted er det viktig at nye robuste hurtigladedepunkt først bygges hvor man kan forvente en relativ høy bruksfrekvens. Lokal utbygging hvor behovet er størst, vil gi et regionalt og tilslutt en nasjonal utbredelse av hurtigladedere, med konkurrerende aktører.

Les hele innspillet på elbil.no



elbil@elbil.no

tlf 90 70 45 45

www.elbil.no

Medlemsfordel som kan gjøre elbilen til din eneste bil

Trenger du leiebil til jul?

30% rabatt i julen

Skal du på tur for å besøke slekt, venner og andre bekjente i Norge, eller rett og slett er på reise og trenger leiebil der du skal, har Hertz et godt juletilbud til deg som er medlem av Norsk Elbilforening.

Gjennom samarbeidet med Hertz kan Elbilforeningen tilby: 30% rabatt hos Hertz, for våre medlemmer, mellom 15. desember og 5. januar!

Bestill mellom 15. november og 21. desember og få 30% rabatt hos Hertz på uttak av leiebil i Norge i perioden 15. desember og 5. januar. Minimum leietid er 3 dager.

For bestilling ring Hertz' kundesenter på telefon 67 16 80 00 og oppgi Norsk Elbilforening **CDP 764471**.



Leiebil er et meget godt supplement til elbilen og kan trolig være utløsende faktor for at din eneste eide bil kan være elektrisk.

Se også våre øvrige medlemsgoder på elbil.no. Vi ønsker alle våre medlemmer en god leiebil(h)jul!

Alle leier er gjenstand for Hertz' standard vilkår og betingelser og med forbehold om tilgjengelighet. Tilbudet kan ikke kombineres med andre tilbud, rabatter eller kuponger. Rabatt gis kun på grunnpris pluss obligatoriske forsikringer.

Offentlige avgifter, ekstrautstyr som barneseter, NeverLost GPS, samt ekstra sjåfør og tilleggsforsikringer er ikke rabatterbart.

Hertz tilbyr medlemmer i Elbilforeningen fast rabatt på leiebil. Vi begynner med en kampanjeperiode med hele 20% avslag.

Ditt medlemskap i Elbilforeningen vil nå gi tilgang til Hertz #1 Club Gold. Dette er blant de beste betingelser som tilbys i leiebilmarkedet.

Ut over det som vanligvis tilbys i Hertz #1 Club Gold, kommer ytterligere 5% avslag på denne prisen.

Vi anbefaler derfor alle elbilister å benytte seg av denne leiebilavtalen når de trenger transport der egen elbil ikke strekker til.

Hurtigladerne på nett med sanntidsdata

Nå kan du se status på langt flere av hurtigladerne for elbiler. Kan du få strøm fra dem? Er de i bruk eller er de ledige?

Sammen med støtten Transnova har gitt til å sette opp hurtigladerne for elbiler, har det vært stilt et krav om tilrettelegging for tilgjengelighetsdata til NOBIL. Vi kan vel tillate oss å si at dette har det tatt tid å få på plass.

NOBIL har lenge vært klar til å ta imot. Men få har levert. Førstemann ut var Fortum. Men én svale gjør ingen sommer. Da er det desto mer gledelig at vi nå får besøk av en diger fugleflokk - til og med seinhøstes.

Det er ABB som har fått oppgradert programvaren sin til å dele tilgjengelighetsinformasjon i sanntid med tredje part. Noe de har vært positive til fordi de veit at det øker verdien på infrastrukturen. Både for den som selger tjenesten, og de som skal bruke den.

ABB gjør såpass stas ut av dette at løsningen og NOBIL presenteres på eCarTech. Dermed kan vi tro at også andre tredjeparter kan få gleden av hva ABB har tilpassa for NOBIL.

ABB er den største leverandøren av hurtigladerne i det norske markedet. Idag er det 18 som er i drift. Innen året er omme, bør antallet være det dobbelte.

Alle utbyggere og operatører med ABB-ladere har sagt seg enige i at elbilistene skal få sanntidsinformasjon om status og drift på hurtigladerne. Da kan du se når den sist er brukt eller tatt i bruk, om det er feilmelding på den, om den er ledig eller opptatt. Det gir litt mer trygghet for deg som elbilist.

Vi stoler på at ABB har fått dette til å fungere perfekt. Men skulle vi oppleve et feilskjær eller to - ja, feil kan også oppstå på NOBILs side, vil vi gjerne ha melding tilbake for å forbedre oss.



Hurtigladekartet og sanntidsinfo finner du på elbil.no

Neste generasjon normallading for elbiler

Elbilforeningen foreslår at offentlig ladeinfrastruktur bør bli mer avansert og robust. Investeringen vil bli noe høyere, men løsningene vil være mer anvendelige over tid.

Vi er godt fornøyd med arbeidet som så langt er gjort for å gi alle elbilister et godt ladetilbud. For noen år siden var det viktig å få opp flest mulig ladepunkt som et bidrag til å gjøre det enklere å velge elbil. Derfor ble det valgt forholdsvis rimelige ladestolper/bokser med vanlig husholdningskontakt.

Framover bør vi gjøre ladepunktene sikrere, mer robuste og gi dem mer anvendelighet. Derfor foreslår Elbilforeningen at framtidige ladepunkt som skal være offentlig tilgjengelige, både bør ha dagens stikkontakt av type Schuko (husholdningskontakt) og kontakten som kalles «Mode 3 – type 2».



Husholdningskontakten

Schuko er en rimelig løsning som både gamle og nye elbiler kan benytte. Men av sikkerhetsmessige grunner bør ikke strømstyrken være særlig høyere enn 10A. Noe som gir en ladeeffekt på ca 2,3 kW. I tid tilsvarer det å fylle en «trilling» fra 0-100% ladestatus på ca 7 timer og en LEAF med større batteripakke på 8-9 timer.

Schuko er viktig for å betjene alle dagens elbiler som har ladekabler tilpasset denne kontakten. Få problemer vil oppstå så lenge strømstyrken ikke er vesentlig over 10A, stikkkontakten vedlikeholdes av infrastruktureier og elbilisten sørger for at ladekabelen holdes i orden.

Husholdningskontakten er dessuten et viktig tilbud til alle de elektriske tohjulingene vi forventer vil få stor utbredelse. Disse har mindre batterier og lavere ladeeffekt, og støtter seg derfor på Schuko som løsning.

Dedikert ladeuttak

Den nye elbilkontakten, «Mode 3 – type 2», er et dedikert ladeuttak for elbil med kommunikasjon mellom elbil og strømnett, mer robuste tekniske løsninger, tilgjengelighet-sinfo for brukerne og mulighet for langt høyere ladeeffekt. «Klumpen» vi idag kjenner fra ladekabelen, sitter istedenfor i ladeuttaket og kontakt / plugg er lagd for langt høyere effektuttak enn husholdningskontakten tåler. Mode 3 håndterer også framtidige løsninger for «smart grid» hvor strømmen kan sendes fram og tilbake mellom elbilens batterier og strømnettet.

Avhengig av el-anlegget den er knyttet til, vil det i mange tilfeller være mulig å tilby f.eks. 7 kW eller 12 kW ladeeffekt. Sammenlignet med Schuko vil det redusere ladetida med 70-80% og gjøre det enda enklere å kjøre elbil.

Pr idag er det ikke vanlig at elbilene kan bruke denne løsningen med høyere ladeeffekt fordi laderne i bilene ikke har kapasitet til dette. Men framtidige elbiler, f.eks. fra tyske produsenter og Renaults nye Zoe, vil kunne lades raskere med denne løsningen. Neste årsmodell av Nissan LEAF skal også ha en kraftigere lader som vil gi tre ganger hurtigere lading fra denne kontakten enn det dagens Schuko gir.



Balansert løsning

Normalladingen er elbilistens melk og brød. Mesteparten av den foregår i hjemmene, anslagsvis 80-90%. Men det er viktig å ha et godt tilbud i det offentlige rom som et bidrag til å få mer av transporten elektrifisert. Derfor har vi kommet med dette forslaget til en balansert løsning som viderefører at det er enkelt å lade elbil. Du kan gjøre det nærmest fra hvilken som helst stikkontakt, så sant el-anlegget er av godkjent kvalitet. Samtidig som innføring av nye løsninger kan øke ladefarten vår.

Bruk av kombistolper med Schuko-kontakt og «Mode 3 – type 2» vil være dyrere løsninger enn ladestolpene vi er vant med, idag rundt 3-5 ganger høyere. Men økte volum vil redusere prisene. Tatt i betraktning at store deler av kostnaden ved å etablere en ladestasjon er graving, framføring av strømkabel og installasjon av øvrig el-utstyr, vil ikke de totale etableringskostnadene øke så mye.



Belønningen vil være å få ladestasjoner som er mer robuste og sikre, krever mindre reparasjoner, har kommunikasjon og utvider anvendeligheten for elbil. Ladekablene for elbilene vil også være rimeligere.

Elbilforeningens anbefalinger er i tråd med hva som framkommer av standpunkter fra f.eks. Eurelectric (europeiske strømprodusenter), CENELEC (europeisk komité for el-standardisering), AVERE (den europeiske elbilforeningen) og ACEA (europeiske bilprodusenter).

Alle er enige om at vi skal gjøre det bedre – uten å gjøre det for vanskelig eller dyrt.

Hurtiglading

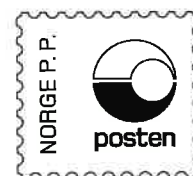
Mange vil nok spørre seg hva Elbilforeningen mener om hurtigere lading og hvordan denne infrastrukturen bør bygges ut. Vi observerer og heier med interesse på aktører som har satt opp og setter opp hurtigladerne med bidrag fra Transnovas støtteordninger.

Mange av hurtigladerne er i fullt gang og verdifulle erfaringer høstes om drift, bruksmønster og snart etterhvert betalingsvilje. Viktige innspill for prioriteringer og videre satsing, bl.a. for ulike foretningmessige løsninger.

<http://elbil.no/ladestasjoner/759-neste-generasjon-normallading-for-elbiler>

Avsender:
Norsk Elbilforening
Postboks 9261
0134 Oslo

A PRIORITERT
PRIORITAIRE



Noen medlemsfordeler

Elbilforeningens medlemmer vil ved å oppgi medlemsnummeret sitt kunne oppnå gode tilbud på produkter og tjenester som en vil kunne komme til å trenge i sin hverdag både med og uten elbilen. Det kan være produkter som gjør hverdagen enklere og mer positiv, eller tjenester som man kan trenge som elbilist.

Advokatbistand

Enkelte ganger kan man ha behov for juridisk bistand - i vårt tilfelle for eksempel i forbindelse med saker vedrørende elbilen.

Elbilforeningens medlemmer kan benytte seg av medlemstilbud på slike tjenester hos Drøbakadvokatene ved Thomas Oftedahl.

Første konsultasjon à 45 minutter er uten kostnad. Deretter gjelder timepris på kr 1200 per påbegynte time. (Start ved 15 min påløpt tid). Kontakt foreningen for videreformidling.



Electric Vehicle Oslo www.ev-o.no

Electric Vehicle Oslo - EV-O tilbyr medlemmer av Elbilforeningen gode tilbud på tohjulinger for nytte og glede.

Velg mellom:
Tante Paula. Überkul elektrisk bymoped med tonnevis av sjarm. Enklere byfremkommelighet skal man lete veldig lenge etter.

Eller:
E Motion el-sykler.
Dette er *state of the art* el-sykler med kvaliteter langt utover det man forventer av vanlige sykler.

Begge tilbudene innebærer 10% rabatt på veiledende priser.
Kontakt EV-Oslo
Telefon: 950 27 990
www.ev-o.no

Andre nyttige fordeler for våre medlemmer:

Nøkkel og Parkeringsur til lade-plasser. Sendes gratis til medlemmer, eller kan hentes på vårt kontor i Ekebergveien 1A i Oslo.

Termokrus i svart eller hvitt med foreningens logo selges for kun kr 75,- + porto.

Opprinnelsesgaranti på strøm for elbilen. Alle som er medlemmer i foreningen, har dekning for 10 000 km med strøm garantert produsert fra fornybar energi.

Nyhetsbrev på epost

Elbilforeningen sender en gang i måneden ut nyhetsbrev per epost. Send oss din epostadresse for å få månedlig oppdatering om vårt arbeid, og nyttige tips for deg som er elbilist.
Send en epost til elbil@elbil.no om du ønsker motta nyhetsbrev.

Følg oss på Facebook og Twitter!



Facebook:
[Elbilistene-Norsk-Elbilforening](https://www.facebook.com/Elbilistene-Norsk-Elbilforening)



Twitter:
twitter.com/elbilforeningen

**BEST
BUY**



Salto compact

kr.9875,- ink. mva. ferdig montert

Rask, sikker og bekvem hjemmelader

Tel: 23294020 www.salto.no

Salto
LADESTASJONER AS