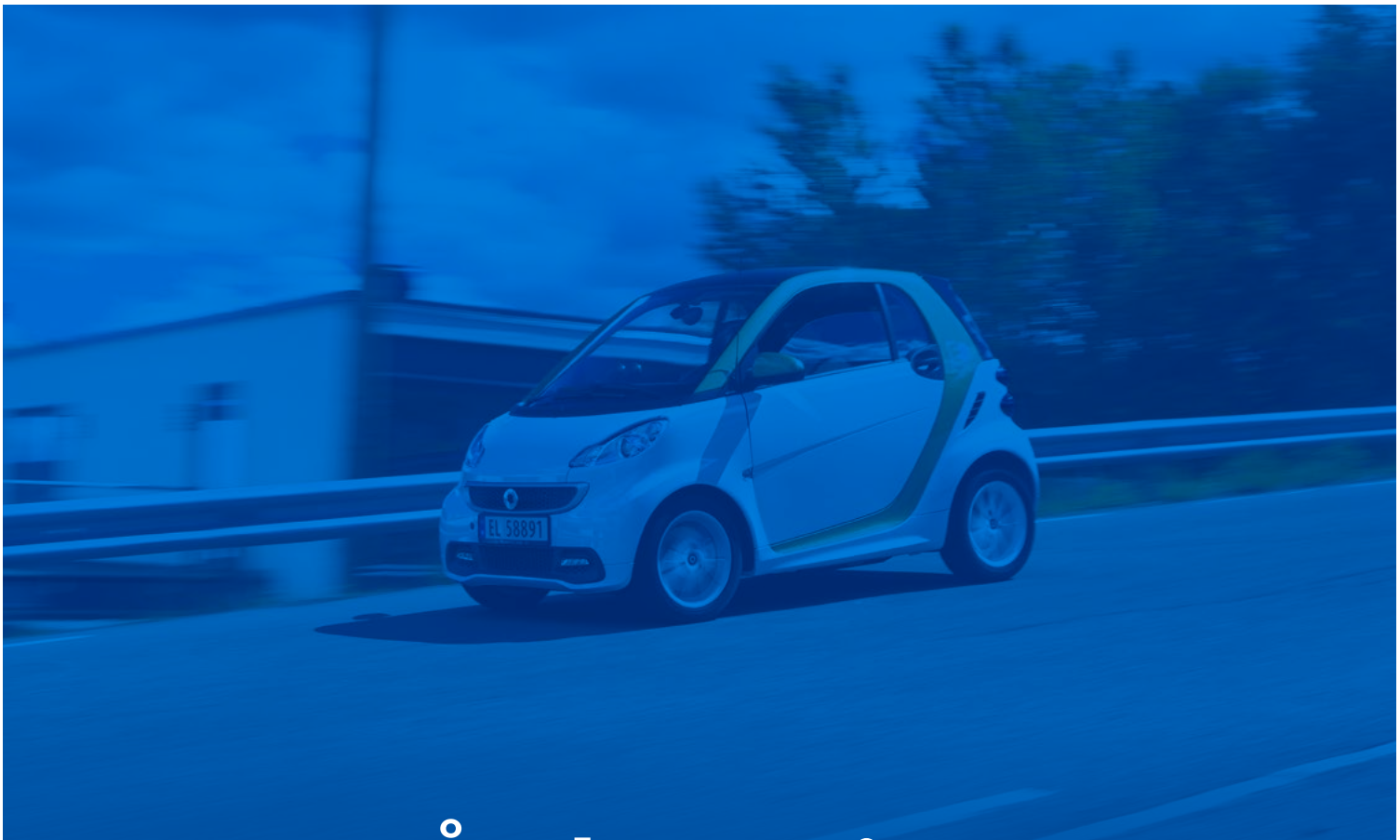


Årsberetning 2017

for Norsk elbilforening

Norsk **elbil**forening

Foto: Einar Aslaksen

”2017 var preget av sterk vekst i antall medlemmer, elbilbestand, markedsandel for elbil og utbygging av ladestasjoner i Norge.”

Christina Bu

Generalsekretær, Norsk elbilforening

Årsberetning 2017 for Norsk elbilforening

Norsk elbilforening er en medlemsorganisasjon med formål å fremme elektrisk mobilitet med energieffektive kjøretøy drevet av elektrisitet fra fornybare energikilder.

2017 var preget av sterk vekst i antall medlemmer, elbilbestand, markedsandel for elbil og utbygging av ladestasjoner i Norge.

Norsk elbilforening opplevde en økende nasjonal og internasjonal pågang fra et stort antall samfunns-aktører i 2017.

Elbilforeningens ansatte har bidratt til kunnskapsdeling, synlighet og deltakelse i mediene, og gjennom deltakelse på andre faglig relevante arenaer i inn- og utland. Det store antallet henvendelser og forespørsler fra myndighetsorganer, politikere, medier, bilprodusenter og potensielle samarbeidspartnere, vitner om en styrket posisjon i norsk offentlighet i alle spørsmål som angår elektri-fisering av veitrafikken.

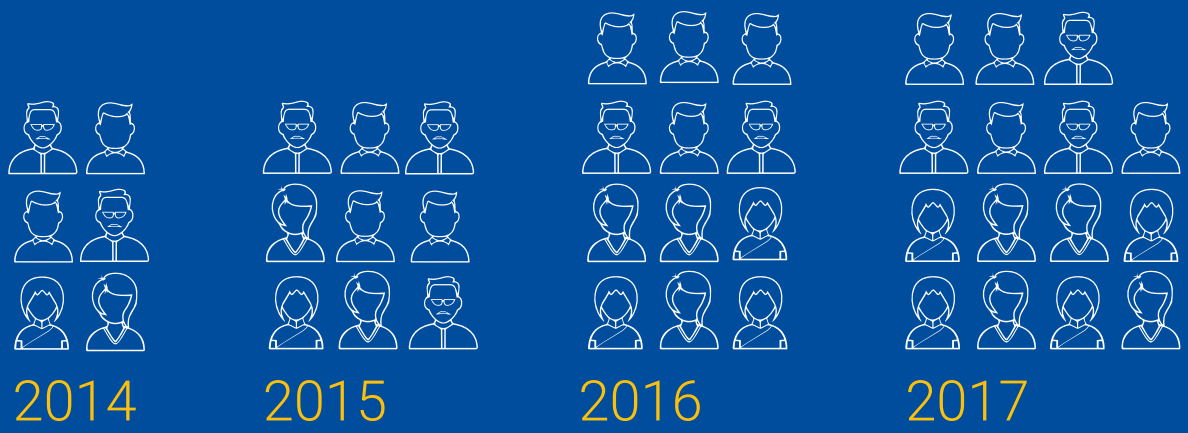
Organisasjonen har inntatt en udiskutabel ekspertrolle i spørsmål som angår elbilutviklingen i Norge.

Nøkkeltall

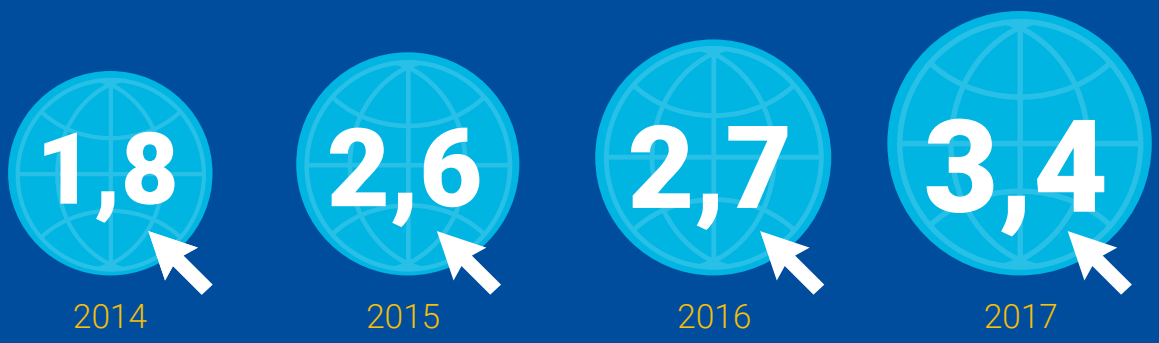
Antall medlemmer

2017	51 196
2016	40 018
2015	32 724
2014	14 447

Antall ansatte

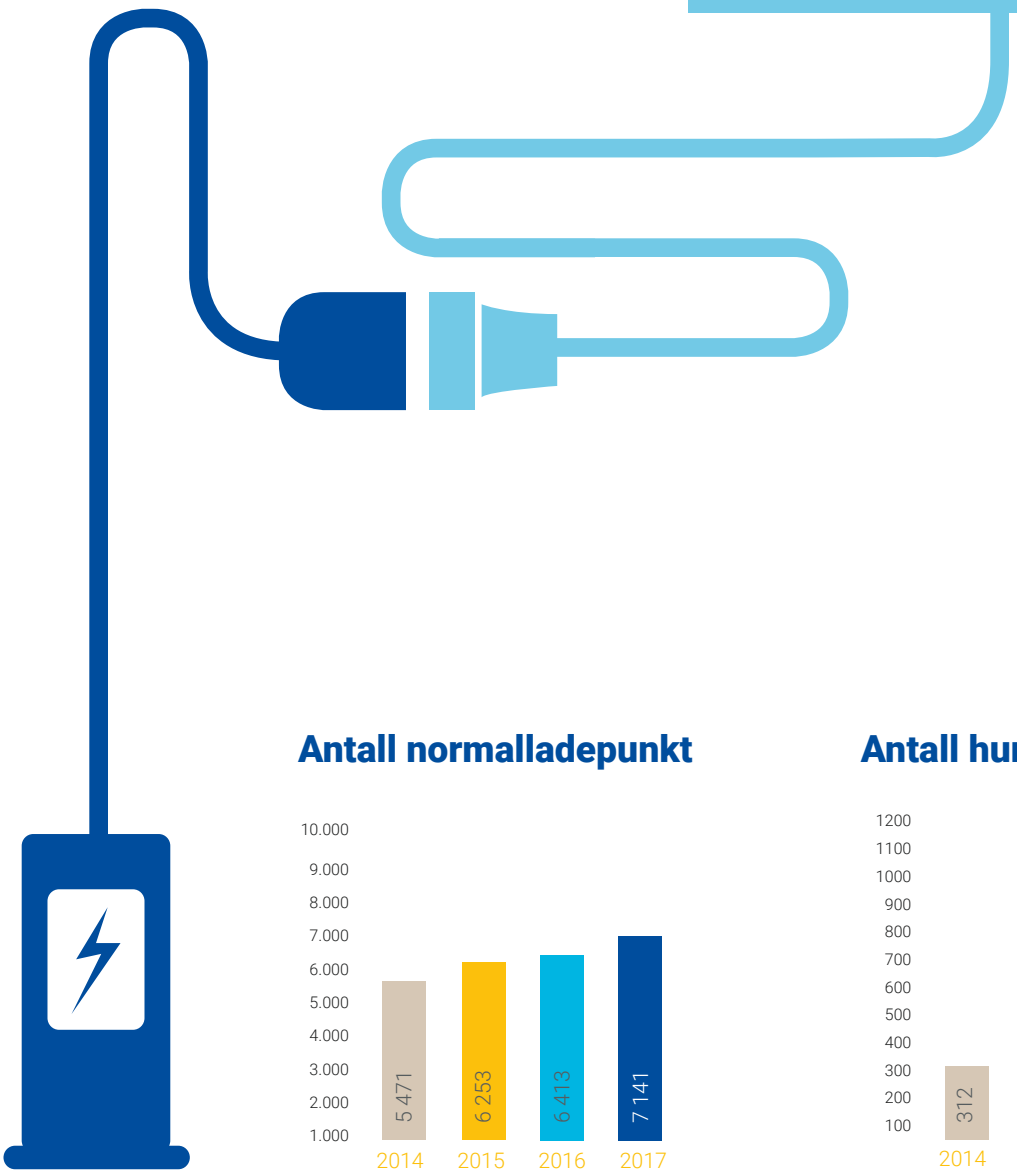


Antall unike sidevisninger elbil.no (millioner)



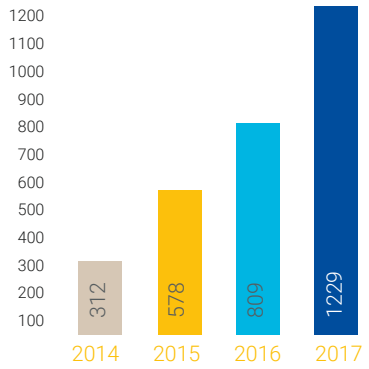
Antall registrerte elbiler

2017	138 477
2016	101 126
2015	73 312
2014	42 356



Antall normalladepunkt

Antall hurtigladepunkt



De politiske virkemidlene videreføres

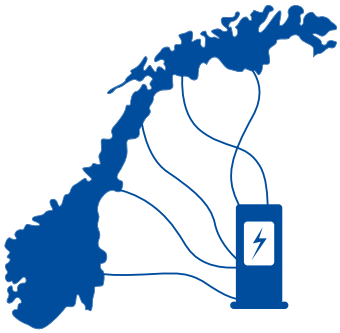
I 2017 har Norsk elbilforening jobbet aktivt med påvirkningsarbeid for en videreføring og styrking av elbil-politikken. Foreningen har jobbet systematisk for å sikre at Stortingets mål om at alle nye biler skal være nullutslippsbiler innen 2025, skal kunne nås. Foreningen har gjort det tydelig overfor politiske miljøer at 2025-målet vil kreve aktiv bruk av virkemidler og målstyrt politisk innsats. Avgiftsfordelene for elbil ble videreført i 2018-budsjettet, etter budsjettforhandlinger med regjeringens samarbeidspartier i Stortinget. I regjeringens opprinnelige forslag til statsbudsjett, foreslo regjeringen innføring av engangsavgift for elbiler, og en avskaffing av det eksisterende skattefradraget for elbil som firmabil. Norsk elbilforening og en samlet miljøbevegelse bidro til å få dette omgjort, og Kristelig Folkeparti og Venstre fikk reversert det opprinnelige forslaget, gjennom forhandlinger.

Fritaket fra engangsavgift beholdes, og fradraget for elbil som firmabil ble endret fra 50 prosent til 40 prosent. Stortingsflertallet vedtok også å videreføre fritak for mva og engangsavgift, i første omgang fram til utgangen av 2021. Samtidig fikk Norge grønt lys fra EFTAs overvåknings-organ ESA til å videreføre nullmoms for elbiler fram til 2020. Vedtaket skal etter anmodning evalueres etter to år. Norsk elbilforening var i dialog med både Finansdepartementet og ESA i forkant av beslutningen, med begrunnelse for hvorfor nullmoms-bestemmelsen bør videreføres fram til 2020.

Det ble besluttet at omregistrerings-avgiften og trafikkforsikringsavgiften (årsavgift) for elbiler skal fjernes i 2018, og innretningen av engangs-avgiften endres slik at ikke-ladbare hybrider, ladbare hybrider og for-urensende biler blir litt dyrere.

I 2017 kom vedtaket om den såkalte 50-prosentregelen. Dette sikrer at elbil aldri skal betale mer enn maksimalt halv pris. I første omgang vil dette gjelde for riksvegferjer og offentlig parkering, og senere for fylkesvegferjer og bomavgift. Det betyr at kommuner og fylkeskommuner som har innført full betaling for elbil, må reversere dette og tilby minst 50 prosent rabatt på parkering og ferjer.

”2025-målet vil kreve aktiv bruk av virkemidler og målstyrt politisk innsats”



Lading i hele landet

Hver måned kommer det opp flere nye hurtigladestasjoner. Det bygges i høyt tempo, og i 2017 fikk vi ferdigstilt et nasjonalt hurtigladenettverk fra Tromsø i nord, til Mandal i sør. Elbilforeningen har vært pådrivere for at også Finnmark skal ha tilgang på hurtiglading, og at hele landet skal være godt dekket innen utgangen av 2019.

Enova fikk bevilget 100 millioner til utbygging av lade- og fyllestasjoner for nullutslippsbiler, i budsjettet for 2018. I tillegg er det bevilget 150 millioner kroner til klimasatsmidler, som fortrinnsvis går til kommuner og fylkeskommuners nullutslippstiltak.

Ladeklare borettslag

Hjemmelading i felles garasjeanlegg har vært en kilde til konflikt for mange som bor i blokker og borettslag. I 2017 vedtok Stortinget en endring i eierseksjonsloven, som gir hver enkelt seksjonseier rett til å anlegge ladepunkt på egen parkeringsplass. Nå skal det tungtveiende grunner til for at et sameie kan nekte beboere å anlegge ladepunkter der de bor.

Stortinget vedtok at lovendringen også skal gjelde for borettslag, og det forventes at endringen vil være på plass også for denne boligtypen i løpet av 2018. Elbilforeningen har også jobbet og fått gjennomslag for støtteordninger for borettslag og sameier som ønsker å legge til rette for lading i felles parkeringsanlegg. Blant annet har Oslo kommune innført dette, og den er blitt en mal for andre kommuner. Parallelt har vi jobbet for at en slik støtteordning skal gjøres nasjonal.

”Hver måned kommer det opp flere nye hurtig-ladestasjoner. ”

Fag og rådgivning

Elbilforeningen har flere prosjekter med ekstern finansiering, blant annet drift og vedlikehold av den nasjonale ladestasjonsdatabasen NOBIL, på oppdrag fra Enova, og to Interreg-prosjekter med svenske og danske partnere. Prosjektene har blant annet som formål å gi norske kommuner faglige råd om elbiler, ladeinfrastruktur, elsykler og andre råd innen elektrisk mobilitet.

I begynnelsen av 2017 utførte Elbilforeningen en rapport for Enova om hvordan utbyggingen av ladeinfrastruktur i hele landet bør planlegges, organiseres og finansieres.

Fagavdelingen opprettet også en egen rådgivningstjeneste for borettslag og sameier, som vil bli et viktig forretningsområde i kommende år. Tjenesten er utviklet og profesjonalisert gjennom året, og har nå fått en god form. Tjenestene som tilbys vil være befaring og rapport med anbefalinger om tekniske løsninger, betalingsordninger, kravspesifikasjoner m.m.

Rådgivningstjenesten har vært svært populær i 2017, og etterspørselen har vist seg å være langt større enn kapasiteten som har vært satt til å betjene disse henvendelsene. Elbilisten 2017 ble gjennomført på våren og over 12.000 norske elbileiere bidro med sine erfaringer og meninger om elbil, lading og elbilpolitikk. Resultatene fra denne årlige undersøkelsen gir viktig innsikt og danner utgangspunkt for medieaktivitet, politisk påvirkning, dialog med bransjeaktører og internasjonal kunnskapsformidling, blant annet gjennom presentasjoner under EVS30 i Stuttgart.

Undersøkelsen Elsyklisten ble gjennomført sommeren 2017. Dette er den første nasjonale undersøkelsen rettet mot elsyklister, og der resultatene kan danne grunnlag for innsikt og medieaktivitet og gjøre Elbilforeningen enda mer synlig på elektriske transportmidler i tillegg til bil.

Foreningen gjennomførte også Norges første statistikk for elsykkelsalg i 2017.

50.000 medlemmer

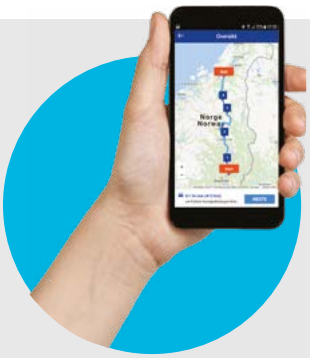
Ved utgangen av 2017 hadde Elbilforeningen økt medlemstallet med 10.000 sammenlignet med året før. Antall medlemmer har nå passert 50.000. Antall henvendelser fra medlemmer, særlig knyttet til lading, øker proporsjonalt med medlemstallet. Elbilforeningen jobber kontinuerlig med å styrke kapasiteten, og forbedre systemene som skal ivareta en god og tilgjengelig medlemsservice.

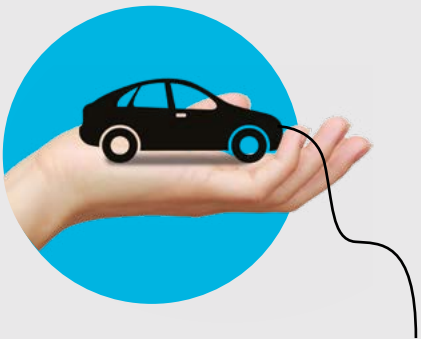
Nye medlemsfordeler

Flere nye medlemsfordeler ble lansert i året som gikk.

Ladeapp

Elbilforeningens ladeapp med ruteplanlegger, har blitt et helt nødvendig redskap for medlemmer som ønsker forutsigbar lading på litt lengre turer. Appen har blitt en suksess, med over 17.000 brukere i året som gikk. Det jobbes kontinuerlig med forbedringer og nye funksjoner.





Elbilforsikring

Norges første elbilforsikring ble lansert i 2017. Norsk elbilforening og Storebrand forsikring utviklet dette produktet i samarbeid, og har felles eierskap til produktet.

Ladebrikke

Elbilforeningens ladebrikke er fremdeles den mest populære medlemsfordelen. Det har blitt jobbet med å få flere ladeoperatører til å støtte bruk av ladebrikken, for å gjøre det enda enklere å lade underveis. Det jobbes stadig med forbedring og utvikling av funksjonaliteten i ladebrikken, og det har blitt enklere for nye medlemmer å bestille AutoPass-brikke på elbil.no, for gratis bompasseringer.

Media og kommunikasjon

Elbil får stadig større oppmerksomhet i norske og internasjonale medier, og Norsk elbilforening har befestet stillingen som kunnskapsbase for media om elbilmarkedet og elbilpolitikken. Foreningen har lagt vekt på sin uavhengige rolle som forbrukernes veileder med testing av elbiler og ladbare hybrider, og har også lansert tester av elsykler.

Som interesseorganisasjon har foreningen styrket sin medieaktivitet for å bidra og vinne innpass i samfunnsdebatter som berører elbilutviklingen og elbilskiftet. Vi har hatt flere større medieoppslag knyttet til elbilpolitikken med krav og innspill til nasjonale og lokale myndigheter.

I 2017 har det vært en liten nedgang i antall norske medieoppslag fra året før, men en sterk økning i antall internasjonale oppslag. Samtidig har omtalen i nasjonale medier blitt målt til å ha større gjennomslag enn tidligere.

Omtalens kvalitet og gjennomslag har økt med 10 prosent fra 2016 til 2017. Dette skyldes i hovedsak flere større oppslag i TV og radio. Kvaliteten beregnes på grunnlag av ulike faktorer som antall oppslag, fokus i oppslaget, opplagstall og om omtalen er positivt eller negativt vinklet.

Elbil.no og sosiale medier

I 2017 økte trafikken på elbil.no med 26 prosent til 3,4 millioner unike sidevisninger. Det er i hovedsak forbrukerstoff og veiledninger som kart med ladestasjoner, ladebrikke, dagens elbiler og elbiltester som er mest populært, men viktige saksområder som nyheter fra elbilmarkedet, elsykler og politiske prosesser, dekkes også.

Det blir sendt ut nyhetsbrev på epost hver måned, til medlemmer, brukere på elbilforum.no og påmeldte på nyhetsbrevet fra elbil.no. Nyhetsbrevet inneholder de viktigste nyhetene fra elbil.no og utvalgte medlemstilbud. I 2017 ble nyhetsbrevet sendt ut til 68.000 mottakere på epost.

Elbilforum.no, som driftes av Elbilforeningen, har nå over 16.000 registrerte brukere. Ved årsskiftet hadde foreningens Facebook-konto 19.000 følgere, Twitter-kontoen hadde rundt 5.000 følgere, og Instagram 1.300 følgere.

Utvalgte medieoppslag i 2017

NRK Sør-Trøndelag:
Elbilsalget stuper i Sør-Trøndelag

TV2 Nyhetene:
Bileiere får ikke ladet – må selge elbilen

BBC Radio:
Norwegian EV policy and market

Aftenposten:
Elbilforeningen er bekymret over hybridveksten

NRK Dagsnytt atten:
Kritikk av hybridbiler

NRK:
Må ha 3000 hurtigladere for å nå klimamål

Deutche Welle:
Norway showing the rest of the world how it is done

VG/E24:
Oslo best på elbil

Dagens Næringsliv:
Elbilforeningen og Storebrand med egen elbilforsikring

Financial Times:
Reality of subsidies drives Norway's electric car dream

NRK Vestfold:
Vil ha flere ladepunkter

NRK Dagsnytt atten:
Tesla-avgiften

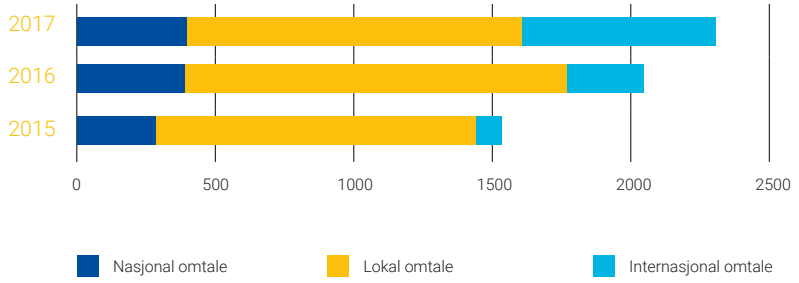
TV2 Debatt:
Om lading med Ketil Solvik-Olsen

NRK Ekko:
Batterier i elbiler

NRK Dagsrevyen:
Ønsker kunstig lyd på stillegående elbiler

Aftenposten:
Vintertips for elbil

Omtale av Norsk elbilforening i media



Arrangementer

I august var Norsk elbilforening i Arendal og arrangerte kåringen av Norges elbilhovedstad. Det er første gang dette er blitt gjennomført, og arrangementet skal bli en årlig hendelse under politikkfestivalen i Arendal. De fire største byene i landet måtte rapportere inn tiltak og planer for elektrifisering og utslippskutt. Oslo vant tittelen for 2017, og ordfører Marianne Borgen donerte prisen, en hjemmeladestasjon, til Kirkens bymisjon.

Nordic EV summit 2017 ble arrangert over to hele dager i Drammen og samlet 500 norske og internasjonale beslutningstakere, bransjefolk, forskere og interesseorganisasjoner. Konferansen var en stor suksess. NEVS ble med dette etablert som en sentral kunnskapsarena med stor internasjonal rekkevidde. I samarbeid med Teknisk Ukeblad, Electric Mobility Norway og Nordisk energiforskning har Elbilforeningen skapt en møteplass som åpner dører for nye samarbeid og viktige relasjoner. Det foregår en voldsom innovasjon i elbilfeltet, og det er viktig at bransjefolk, grundere, elbilprodusenter, politikere, elbilentusiaster og journalister fra hele verden, har gode arenaer for å møtes og utveksle oppdatert kunnskap.

Norsk elbilforening arrangerte «Klimafrokost» i samarbeid med Norsk Klimastiftelse i januar, samt et seminar på Rådhuset i samarbeid med bystyrepartiene, i februar. Arrangementene har vært viktige for å etablere politisk dialog og for å posisjonere Elbilforeningens saker.

1. *Nordic EV Summit 2017, februar.*
2. *Landsmøtet på Lillehammer 5.-7. mai 2017*
3. *Klimafrokost, januar 2017.*
4. *Arendalsuka, august 2017.*
5. *Arendalsuka, august 2017.*

Organisasjon og tillitsvalgte

Ved utgangen av 2017 hadde Norsk elbilforening ti lokalforeninger som totalt dekker 15 fylker. Lokalforeningene består av lokale tillitsvalgte med engasjement for elektrisk mobilitet og et ønske om å bidra til en raskere utvikling på dette området i sine fylker. Styrene arbeider med lokalpolitikk, arrangementer og er ofte synlige i media. I tillegg til de ti som formelt er stiftet, så arrangerte Møre og Romsdal elbilforening oppstartsmøte 8. november 2017. De vil bli formelt dannet ved sitt første årsmøte i 2018.

I løpet av våren ble det avholdt årsmøter rundt om i landet med valg til styrene. Det er i tillegg blitt arrangert mange medlemsmøter med blant annet visning av nye elbilmodeller, glattkjøringsdag, bedriftsbesøk, solkraft, elbilpolitikk, hjemmelading og lading i borettslag på agendaen. Flere av styrene har vært aktive i å jobbe med mediesaker og med å gi innspill til lokalpolitikere, ofte i samarbeid med administrasjonen.

5.-7. mai ble det avholdt landsmøte på Lillehammer med delegater fra alle lokalforeningene, totalt rundt 60 deltakere. Landsmøtet ble åpnet med ordførere i lokalpolitisk elbildebatt, og delegatene fikk ta del i et fyldig faglig program, debatter og formelle vedtak. Det ble også avholdt et publikumsvennlig elbilarrangement på Stortorget i Lillehammer.

Antall medlemmer per lokal-forening ved utgangen av 2017:

Troms og Finnmark: 503

Nordland: 786

Trøndelag: 2837

Møre og Romsdal: 1189

Hordaland: 6011

Rogaland: 4191

Agder: 2798

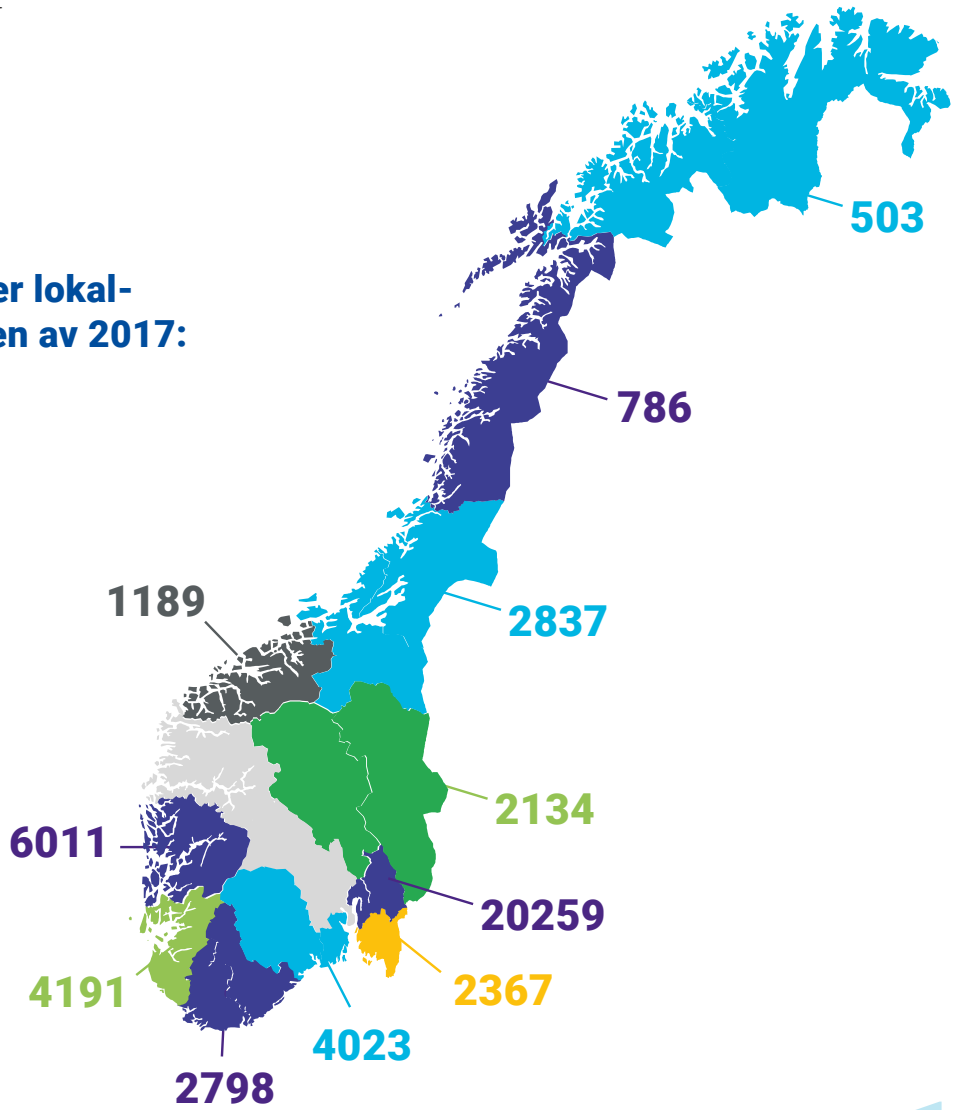
Vestfold og Telemark: 4023

Østfold: 2367

Oslo og Akershus: 20259

Mjøsen og omegn: 2134

Vi har foreløpig ikke lokale foreningen i Buskerud (2899) og Sogn og Fjordane (494).



AVERE – The European Association for Electromobility

Norsk elbilforening er norsk representant og medlem av den europeiske elbilforeningen AVERE med hovedsete i Brussel. I AVERE jobber vi for elektrisk mobilitet i EU og arrangerer den internasjonale elbilkonferansen Electric Vehicle Symposium & Exhibition (EVS). 9. – 11. oktober ble EVS30 arrangert i Stuttgart med 9500 besøkende, samt 1400 konferansedeltakere. Norsk elbilforening søkte høsten 2017 om å arrangere denne internasjonale konferansen (EVS32) i Oslo i 2019, men styret i AVERE valgte til slutt å tildele konferansen til Frankrike og Lyon.

I april 2017 ble styreleder i Norsk elbilforening valgt til president i AVERE, som er en annerkjennelse av vår rolle i det europeiske samarbeidet.

Økonomi

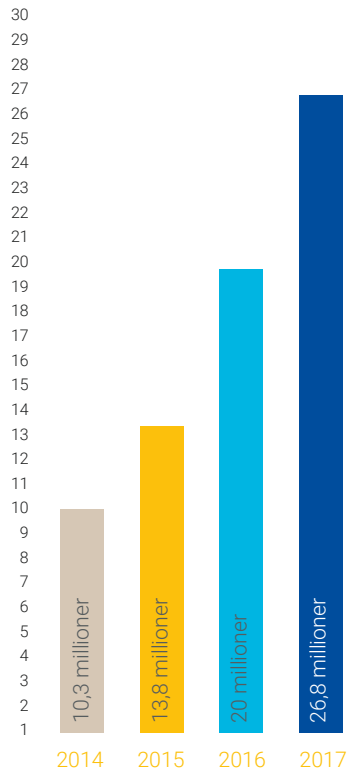
Foreningens totale inntekter i 2017 var på 26,8 millioner kroner, som er en økning på 6,8 millioner kroner i forhold til året før. Økningen kommer i hovedsak fra kontingentinntektene. Kontingentinntektene er foreningens viktigste inntektskilde, og stod i 2017 for i overkant av 22,7 millioner kroner.

De totale kostnadene i 2017 var på 19,9 millioner kroner, som er en økning på 2,9 millioner kroner sammenlignet med året før. En økning i de totale personalkostnadene på 1,2 millioner kroner står for en del av kostnadsøkningen, og henger sammen med økt bemanning. Det samme gjelder en generell økning av driftsutgifter og etablering av nye kontorlokaler i Oslo sentrum.

Foreningens årsresultat gir et overskudd på 6,9 millioner. Foreningens likviditet var god gjennom hele året. Kontingentinnkreving fra måned til måned har gitt oss en jevnere balanse mellom inntekter og utgifter.

Basert på foreningens gode resultater og styrkede egenkapital, mener styret en videre drift av Norsk elbilforening å være forsvarlig.

Omsetning (mill. kroner)



Resultatregnskap for 2017
Norsk elbilforening

	2017	2016
Salgsinntekt	581 855	2 356 997
Prosjektinntekter	1 565 074	1 850 105
Kontingenter	22 786 638	14 068 666
Annen driftsinntekt	353 435	224 748
Tilskudd samferdelsdepartementet	1 500 000	1 500 000
Sum driftsinntekter	**26 787 001**	**20 000 516**
Varekostnad	(446 982)	(1 081 181)
Lønnskostnad	(10 032 560)	(8 877 465)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	(46 538)	(48 400)
Annen driftskostnad	(9 379 126)	(7 054 188)
Sum driftskostnader	**(19 905 206)**	**(17 061 234)**
Driftsresultat	**6 881 795**	**2 939 282**
Annen renteinntekt	58 367	43 444
Annen finansinntekt	2	0
Sum finansinntekter	**58 369**	**43 444**
Annen rentekostnad	(3 511)	(610)
Annen finanskostnad	(1 372)	0
Sum finanskostnader	**(4 883)**	**(610)**
Netto finans	**53 487**	**42 834**
Ordinært resultat før skattekostnad	**6 935 281**	**2 982 116**
Skattekostnad på ordinært resultat	26 150	(123 329)
Ordinært resultat	**6 961 431**	**2 858 787**
Årsresultat	**6 961 431**	**2 858 787**
Overføringer		
Annen egenkapital	6 909 106	2 858 787
Sum	**6 909 106**	**2 858 787**

Styret

Styret har etter Landsmøtet 2017 bestått av følgende medlemmer:

Espen Hauge
(styreleder)

Jonette Øyen
(nestleder)

Geir Elsebutangen

Heikki Eidsvoll Holmås

Øyvind Lunde

Eivind Falk

Hege Lilleheil Horsberg

Sjur Stampe
Vararepresentant

Arnhild Aarheim
Vararepresentant

Valgkomiteen har i 2017 bestått av følgende medlemmer:

Gjermund Skaar

Carl Anton Stenling

Theresa Michelle Ridgway

Olga Druyan
(vara)

Ansatte

Norsk elbilforening har i løpet av året økt bemanningen med to nye heltidsstillinger. Ved årsskiftet var det tretten heltidsansatte, i tillegg til to deltidsansatte som bistår på medlemsservice.

Arbeidsmiljø

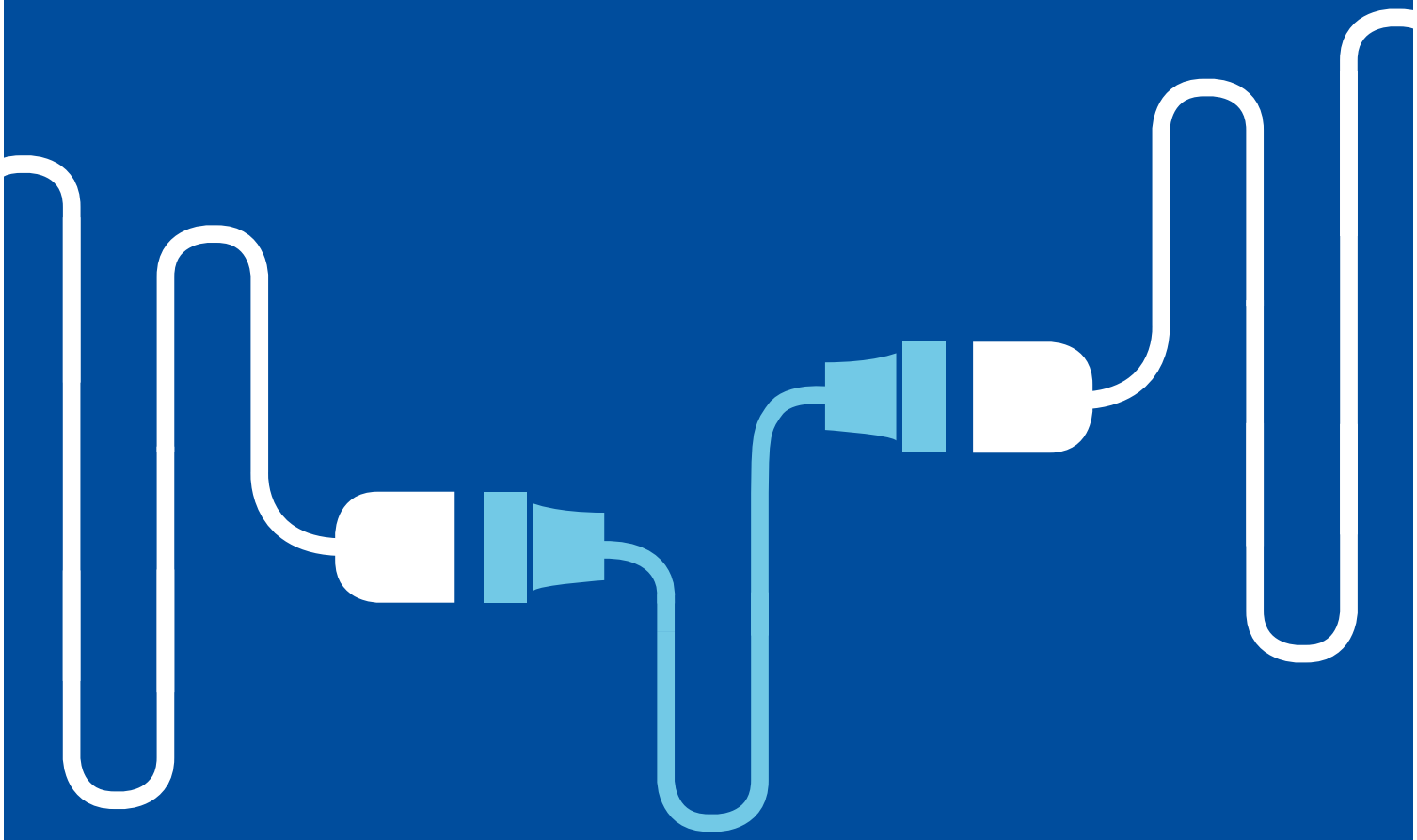
Arbeidsmiljøet i foreningen er godt og sykefraværsprosenten lå i 2017 på 3,8 prosent. Det avholdes jevnlige møter med de ansatte, ca. hver 14. dag.

Kjønnsbalanse

Norsk elbilforening har alltid fokus på å rekruttere kvinner som tillitsvalgte og ansatte. Dette er særlig viktig i en bransje som tradisjonelt har vært mannsdominert. Blant Elbilforeningens faste ansatte var det ved årsskiftet åtte kvinner og syv menn. I hovedstyret var det seks menn og tre kvinner, samt to kvinner og to menn i valgkomiteen. Blant de tillitsvalgte lokalt er det fortsatt flere menn enn kvinner.

Foto: Aksel Jermstad

I desember 2017 flyttet Norsk elbilforening inn i nye lokaler i Oslo sentrum.



Norsk elbilforening
Adresse: Møllergata 16, 0179 OSLO
E-post: medlem@elbil.no
Telefon: 90 70 45 45
www.elbil.no

Layout: Frekk Strek

Norsk **elbil**forening