

Klima- og miljøminister Espen Barth Eide

Klima- og miljødepartementet

Kongens gate 20

Oslo

Dato: 23.08.2023

Kopi:

Statssekretær Ragnhild Syrstad

Politisk rådgiver Maria Vartersssian

Politisk ledelse i Samferdselsdepartementet

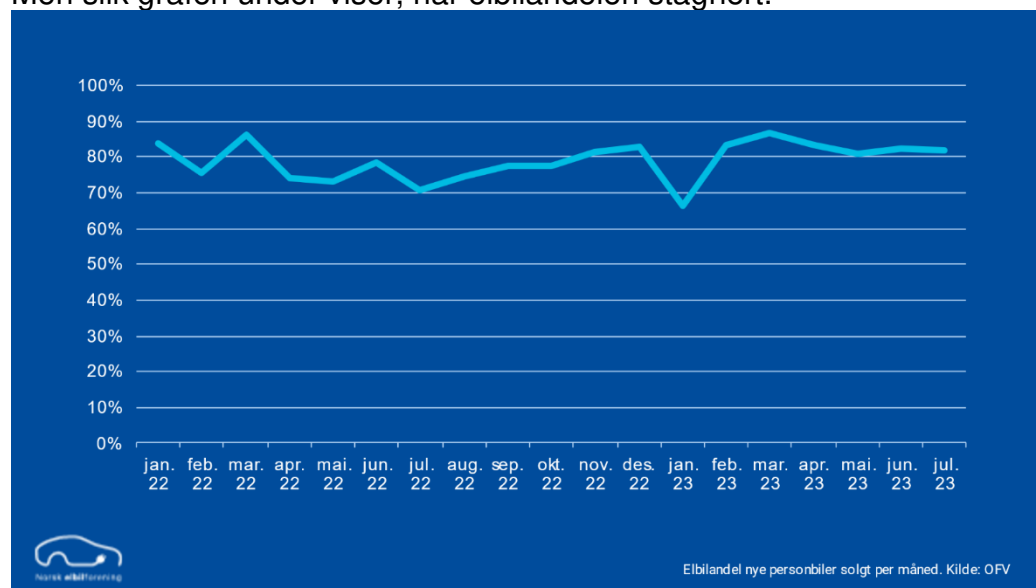
Politisk ledelse i Finansdepartementet

Kjære klima- og miljøminister Espen Barth Eide - vi klarer ikke nå Norges internasjonalt berømte klimamål dersom elbilpolitikken fortsetter som nå.

I forbindelse med regjeringens budsjettkonferanse den 31. august og 1. september, ønsker Norsk elbilforening å komme med innspill slik at dere i regjeringen kan realisere 2025-målet som Stortinget har satt.

Målet om at alle nye personbiler og lette varebiler i 2025 skal være nullutslippsbiler forutsetter forsterket virkemiddelbruk utover eksisterende politikk. Markedsandelen for elbiler har ligget flatt siden januar 2022 og særlig i leasing- og næringsmarkedet henger elektrifiseringsandelen igjen. Slik utviklingen nå er, vil ikke målet nås.

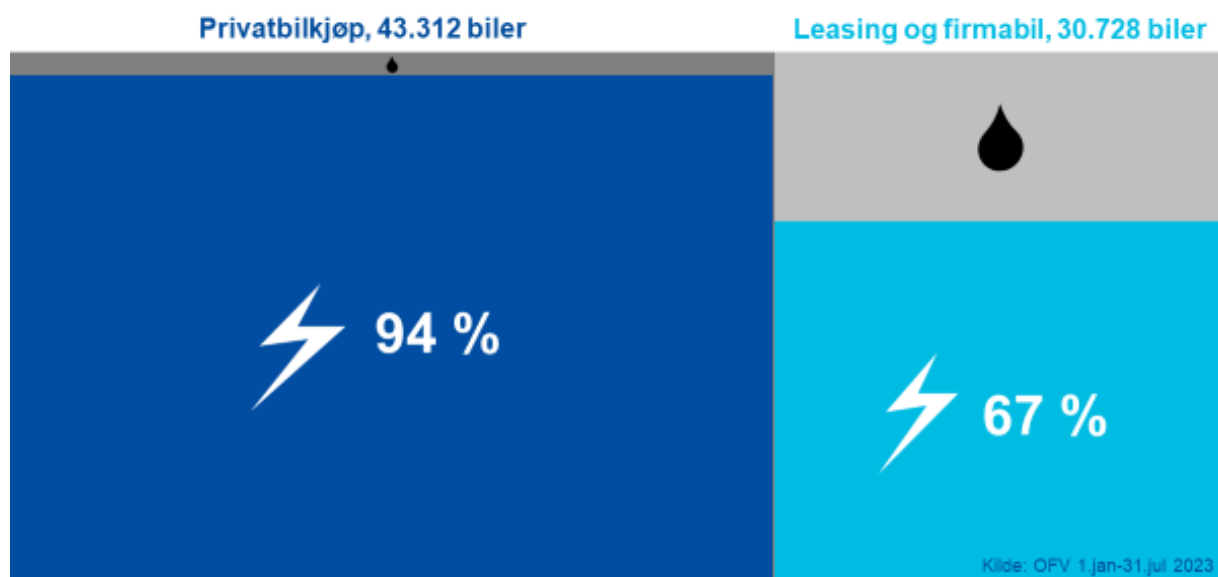
Vi burde som minimum ha rundt 90 prosent elbilandel i nybilsalget i 2023 som helhet. Men slik grafen under viser, har elbilandelen stagneret.



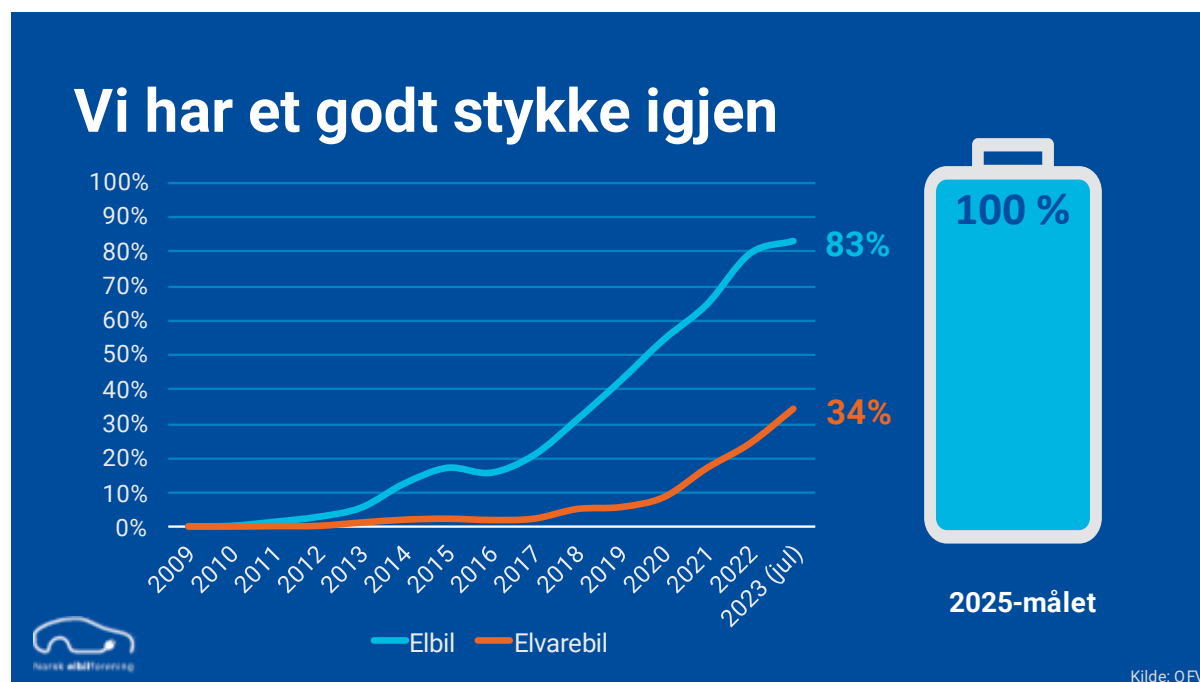
Fossilbiler i leasing ødelegger

Over 40 prosent av alle nye biler blir leaset eller kjøpt av bedrifter. Elbiler gjør det vesentlig dårligere i leasingmarkedet enn i privatkjøpsmarkedet. Deler vi opp nybilmarkedet og ser på bare de som kjøper egen bil, så er elbilandelen på hele 94 prosent, mens elbilandelen i leasingmarkedet kun er på 67 prosent.

Vår appell er derfor at regjeringen følger opp anmodningsvedtak nr. 35 fra budsjettforliket i 2022 om økt elbilandel i leasing- og firmabilmarkedet.



Elvarebil - andelen så langt i år på kun 34 prosent



Fire grep som må gjøres i statsbudsjettet for 2024:

Her er de fire råd til arbeidet med statsbudsjett for 2024 for å nå Norges internasjonalt mest berømte klimamål. Statsråden må huske på, at hele verden følger nøye med. Når vi 2025-målet vil være til stor inspirasjon i resten av verden og det vil kutte utslipp i Norge i lang tid framover.

- 1. Gjøre skatteendringer slik at elbiler øker konkurransekraften i leasing- og firmabilmarkedet.**
- 2. Unngå skatteskjerpelser for elbil, fjorårets endringer var uventet store.**
- 3. Gjør forurensende biler dyrere.**
- 4. Øke konkurransekraften til elektriske varebiler, gjennom nasjonalt bompengefritak for elvarebil og økt skatt på nye forurensende varebiler.**

La oss realisere 2025-målet sammen, politikere og forbrukere

Norsk elbilforening håper at regjeringen vil lytte til våre innspill til statsbudsjettet for 2024, slik at Norge kan videreutvikle vår verdensledende posisjon innen elektrifisering av veitrafikken.

På vegne av mer enn 120.000 organiserte elbilister fra hele landet.

Med vennlig hilsen



Christina Bu
Generalsekretær, Norsk elbilforening