

Årsberetning

for Norsk elbilforening



2023



Norsk **elbil**forening



Våre politiske gjennomslag i 2023 fikk Norge i rute til å nå 2025-målet om et utslippsfritt nybilsalg. Vi gledet oss også over rekordutbygging av hurtigludere.

Vi har gjort elbillivet enklere for tusenvis av medlemmer gjennom Ladeklubben og ladeprater over hele landet, og sikret krav om enklere betaling for lading.

Styret i Norsk elbilforening



Årsberetning 2023 for Norsk elbilforening

Norsk elbilforening er en medlemsorganisasjon som fremmer elektrisk mobilitet til beste for klima og miljø.

I 2023 har vi kjempet for å øke elbilandelen i nybilsalget, slik at vi klarer å trappe opp til et utslippsfritt nybilsalg i 2025.

Her er noen høydepunkter fra året:

Historisk mål for tungtransporten:

Stortinget vedtok et nytt mål om at alle nye lastebiler skal være utslippsfrie eller gå på biogass i 2030, og startskuddet gikk for utbyggingen av et hurtigladenettverk for lastebiler.

Rekordutbygging av hurtigladere:

Året 2023 ga en ny utbyggingsrekord av hurtigladere langs veiene. Dette bidro til et bedre ladetilbud og mindre ladekø.

Prosjektarbeid for internasjonal elbilsatsing:

Vi fikk ekstern finansiering til å inspirere og dele erfaringer og råd med elbilistorganisasjoner verden over.

Lade her-kampanje:

Oslo og Akershus elbilforening gjennomførte kampanjen «Lade her?» for å bedre gatelade-tilbudet i Oslo.

Enklere lading:

Fra 1. juli 2023 ble det endelig innført krav om at alle nye hurtigladere skal ha mulighet for kortbetaling, og et krav om ettermontering er varslet innen utgangen av 2025.

Bedriftsmedlemskap relansert:

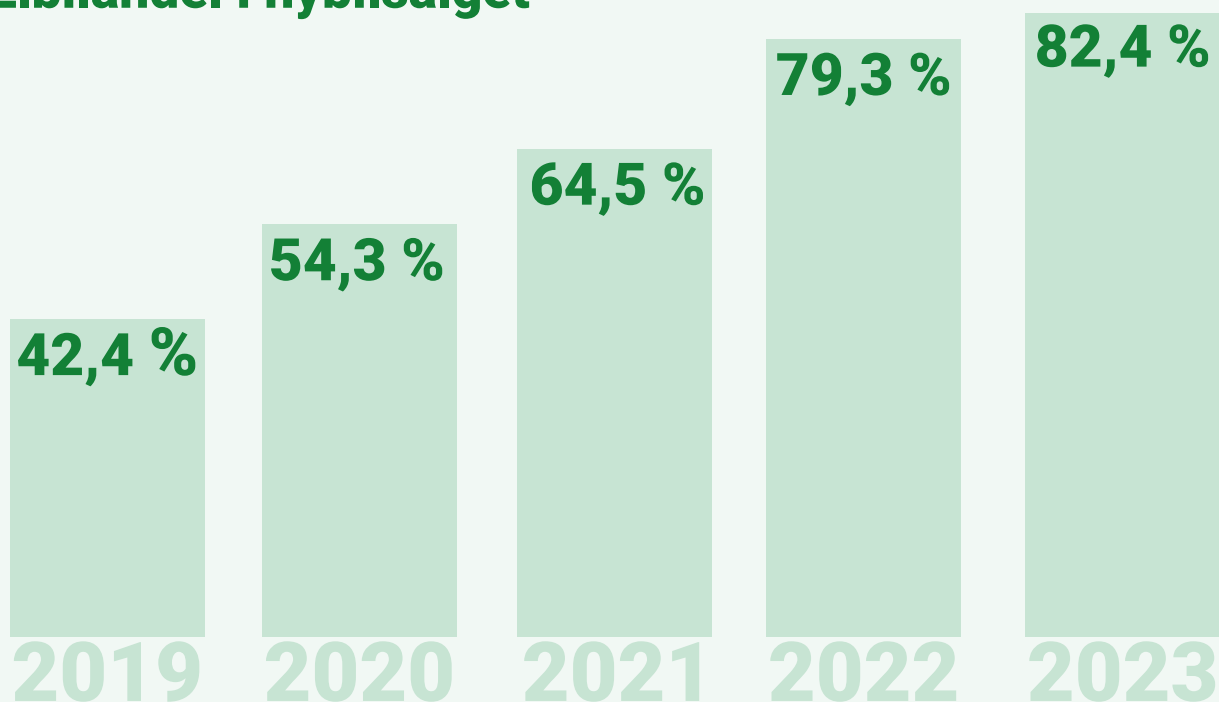
Elbilforeningen lanserte en etterlengtet løsning for enklere lading også for bedrifter.

Norsk elbilforenings hovedmål er formulert under følgende fem områder:

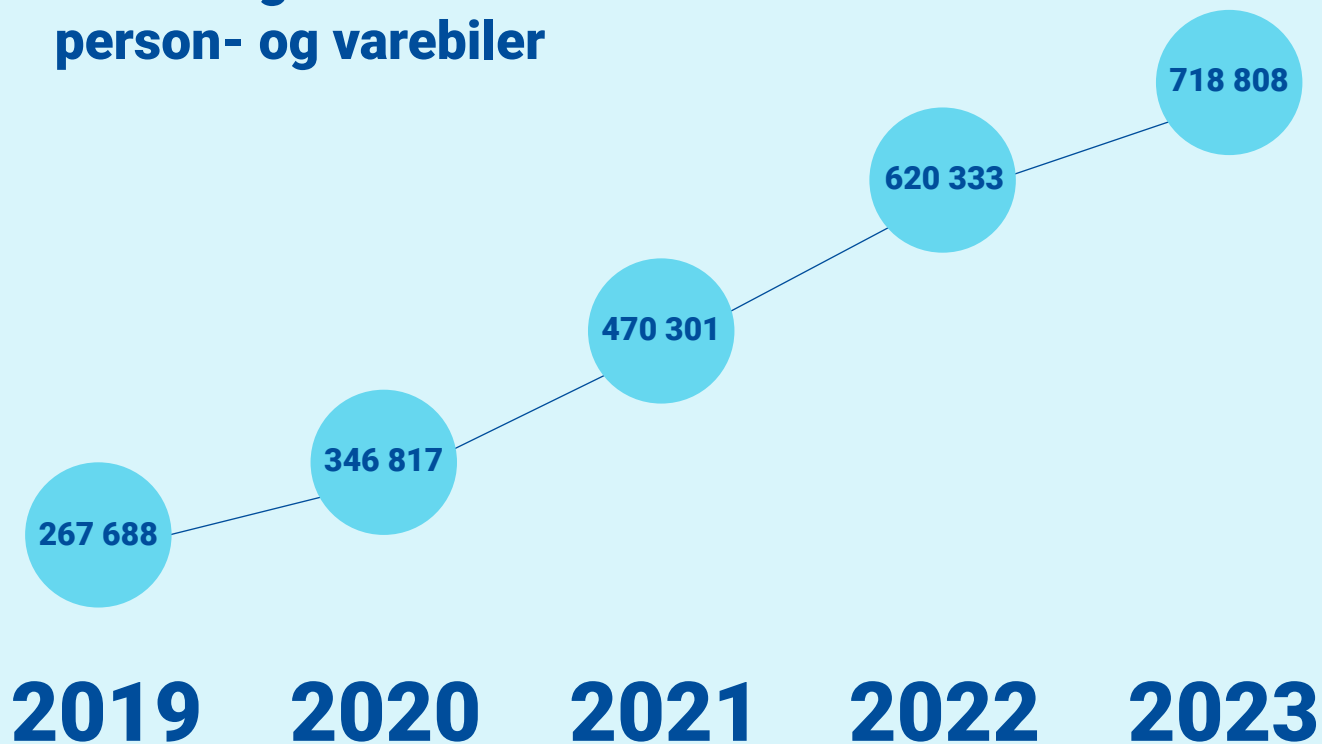


Nøkkeltall

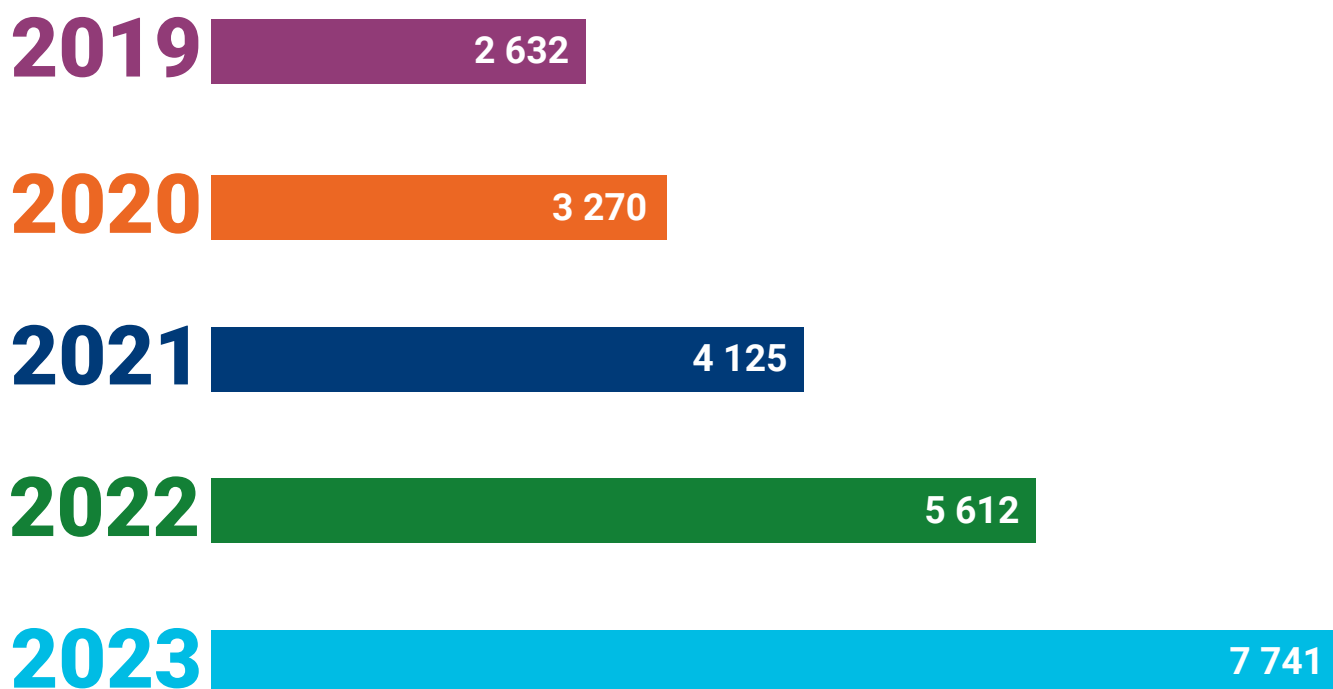
Elbilandel i nybilsalget



Antall registrerte elektriske person- og varebiler



Antall hurtigladere



Året da elbiveksten flatet ut, men endte i optimisme

2023 startet med innføring av både toppmoms på elbilers kjøpsbeløp over 500 000 kroner og innføring av en ny vektavgift for alle biler. I tillegg ble miljørabatten i bomprosjeKter svekket en rekke steder i landet. Året var også preget av rentehevinger og strammere økonomi for folk flest.

Resultatet ble at elbilandelen i nybilsalget sluttet å stige. I 2023 endte elbilandelen på 82,4 prosent, fattige tre prosentpoeng høyere enn året før.

Dette gjorde at Elbilforeningen i september ropte varsku og sendte et bekymringsbrev til regjeringen. Norges mål om å elektrifisere nybilsalget i 2025 sto i fare, var budskapet.

Elbilforeningen arbeidet intenst for at statsbudsjettet skulle inneholde bedre rammevilkår, blant annet gjennom møter med Finansdepartementet og med de politiske partiene på Stortinget.

Stortinget unnløt å gjøre endringer i toppmoms og vektavgift for elbiler, men økte engangsavgiften på forurensende biler, særlig på ladbare hybrider. I tillegg ble det vedtatt avvikling av de uforståelig gunstige

tilbakeføringsreglene av engangsavgift ved eksport av brukte fossilbiler.

Regjeringen varslet også at endringene i moms-regelverket for å øke andelen elbiler i leasing-markedet endelig er planlagt gjennomført i 2024.

Totalt sett betød dette bedret konkurransekraft for elbiler for det kommende året, og Elbilforeningens generalsekretær Christina Bu spådde derfor en elbilandel på nærmere 95 prosent for 2024.

Noen negative overraskelser var det likevel. Regjeringen fikk gjennomslag for ønsket om høyere trafikkforsikringsavgift for elbiler enn fossilbiler. Det var også skuffende at regjeringen ikke rettet opp ulempene elbiler har i firmabilbeskatningen.



Seminalet "Rekker vi frem til 2025?"



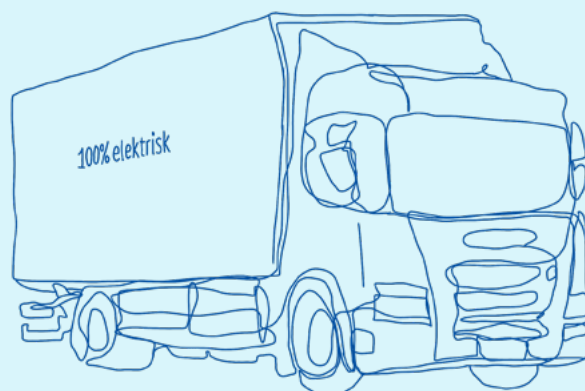
Rapportlansering under Arendalsuka

Tungt gjennomslag - nytt klimamål for lastebiler

Elbilforeningen lanserte rapporten «Neste kapittel i norsk elbilsuksess: Nå er det vare- og lastebilenes tur» under Arendalsuka i august. Der foreslo vi at alle nye lastebiler i 2030 måtte være utslippsfrie.

Etter omfattende politisk påvirkningsarbeid fra Elbilforeningen ble det i forliket om statsbudsjett enighet på Stortinget om at alle nye lastebiler i 2030 skal være nullutslipp eller gå på biogass. Videre ble det bevilget 285 millioner kroner i 2024 til å styrke Enovas støtteordninger for tunge nullutslippskjøretøy og bedriftslading for tunge kjøretøy. I 2023 ble også utbyggingen av et dedikert hurtigladdenettverk for lastebiler startet opp.

Engangsavgiften for forurensende varebiler ble økt noe. Dessverre ble støtteordningen for elektriske varebiler gjennom Enova avvirket. Samlet sett var derfor politikken for å elektrifisere varebilmarkedet altfor svak.



Ladeåret 2023: Utbyggingsrekord, prissjokk og krav om kortbetaling

I 2023 ble det bygget 2 129 nye hurtigladere – det var ny utbyggingsrekord. Ved årsslutt var det totalt 7 741 hurtigladere langs veiene i Norge. Ladetilbudet har aldri vært bedre, og Elbilforeningen mente man var i rute for å dekke behovet som skapes av at stadig flere nordmenn kjøper seg elbil.

Det har vært omfattende utbygging av hurtigladere i hele landet i 2023. Midt-Norge og Nord-Norge har hatt den største prosentvise veksten, mens i absolutte tall er det Østlandet som har fått flest nye hurtigladere.

Mens det i 2021 var 114 elbiler per hurtiglader, har tallet utviklet seg positivt og var ved årsslutt nede i rekordlave 93 elbiler per hurtiglader. Det betyr mindre kø og kortere avstand mellom ladestasjonene.

De siste årene har det tidvis vært store prisvariasjoner på hurtiglading, med et voldsomt prishopp senhøsten 2022. Utover i 2023 sank etter hvert prisene igjen. Elbilforeningen kritiserte at det tok lang tid før prisene ble redusert. Ladeselskapene begrunnet prisøkningen delvis med økning i strømpris. Vi påpekte at når strømprisene går ned, bør også ladeprisene reduseres.

Elbilforeningens arbeid for enklere betalingsløsninger ga konkrete resultater i 2023. Den 1. juli trådte forskriften som påbød alle nye hurtigladere å ha mulighet for kortbetaling i kraft. Kravet knyttet til eksisterende hurtigladere er varslet innen utgangen av 2025.



Viktigste politiske gjennomslag i 2023:

- Fra 1. juli ble det krav om at alle nye hurtigladere skal ha mulighet for kortbetaling.
- Stortinget vedtok at hele nybilsalget for tunge kjøretøy skal være nullutslipp eller gå på biogass i 2030, og bevilget mer penger til støtteordningene for elektriske lastebiler og tungbil-lading.
- I budsjettforliket om høsten ble det vedtatt økt engangsavgift på nye forurensende biler, mens kjøpsavgiftene for elbiler forble uendret.

Fagarbeid og rådgivning

Elbilforeningen har et sterkt kompetansemiljø innen elbil og annen elektrisk mobilitet. For å følge utviklingen, og for å bidra med vår innsikt, har Elbilforeningen vært med på flere forskningsprosjekter.

Ett av disse var det store europeiske SCALE-prosjektet, som har sett på smartlading og hvordan batteriene i elbiler kan brukes til å gi strøm tilbake til huset eller strømmettet. For å passe på forbrukerperspektivet, spurte vi i 2023 over 2 800 elbilister i syv land om hva de tenker om smart-lading av bilen sin.

2023 ble året da vi virkelig fikk sving på arbeidet med tungtransport, og vi lanserte blant annet en rapport med våre forslag til ny politikk for å få fart på elektrifiseringen av vare- og lastebiler. Dette arbeidet har fått støtte av European Climate Foundation.

Laderådgivningstjenesten har utviklet seg også i 2023, der Elbilforeningen har gitt råd om hvordan man får på plass ladeanlegg til boligselskaper, bedrifter og kommuner.

Elbilforeningen driftet også den nasjonale ladestasjonsdatabasen Nobil på oppdrag for Enova.





Undersøkelser

I 2023 gjennomførte vi de årlige spørreundersøkelsene «Elbilisten» og «Elbilferie». De ble besvart av henholdsvis 16 905 og 2 002 respondenter. Disse spørreundersøkelsene har gitt oss unik innsikt i elbilistenes erfaringer, behov og ønsker, og har vært helt sentrale i Elbilforeningens arbeid med å gjøre hverdagen enklere for elbilistene.

Tester



I 2023 tok vi testvirksomheten til nye rekordhøyder. Den årlige vintertesten foregikk gjennom 2 200 kilometer, med start i Tromsø. Via nordlige Finland og Sverige testet vi fem nye elbilmodeller hele veien til Oslo.

Vintertesten, som også inkluderte besøk på testsenteret Lapland Proving Ground i nordfinske Muonio, resulterte i 16 redaksjonelle saker på elbil.no, og sakene fikk høye lesertall. Testen der vi plasserte elbiler i kuldekammer i 40 minusgrader, fikk enorm oppmerksomhet både på elbil.no og på Elbilforeningens YouTube-kanal.



Totalt ble det gjennomført 44 enkelttester, og ytterligere ti litt mindre omfattende prøvekjøringer i 2023.

I tillegg gjennomførte vi sju testdueller, inkludert en elektrisk motorsykel-duell, en samletest av samtlige Tesla Model Y-utgaver og en skiboks-test.



Vi gjennomførte også den aller første testen av elbobil. For anledningen ble en tysk prototype fra Crosscamp, basert på Opel Zafira-e, hentet til Norge.

Vi har videreført alle faste testrutiner for nye biler, som testrunde, ladefart, innvendig plass og koffertsjekk. Fra senhøsten ble diagnoseverktøy fra samarbeidspartner Aviloo inkludert i en rekke tester, særlig med tanke på logging av batteritemperatur i forbindelse med forvarming før hurtiglading.



Elbilforeningen i media

Moms på elbil, nye avgifter og internasjonal uro som påvirket elbilsalget preget medieåret for Elbilforeningen. Dyrtid og stort fokus på privatøkonomi gjorde også at Elbilforeningens mediestemme ble preget av kampen mot høye ladepriser, strømpriser og bompriser.



Elbillivet

Med høye strømpriser fulgte høye ladepriser. Da strømprisene sank, mens ladeprisene fortsatte på samme nivå, ga vi klar beskjed. Elbilforeningen kritiserte at ladeprisene ikke hadde sunket i takt med strømprisene og at forbrukerne ble utnyttet.

Forbrukervennlig lading og spesielt enkel betaling, har vært et viktig tema som Elbilforeningen har løftet i media på vegne av forbrukerne.

Inn mot sommeren var det elbilferie som gjaldt, og vi ga råd om planlegging og lading på langtur i flere medier.

Råd og vink til elbilister om hvordan man beholder rekkevidde og oppnår raskest mulig ladefart, var også en viktig del av mediebildet. Våre lokalforeningsledere fikk også vist seg fram, ofte i saker om miljøtakst i bom, men også rådgivning tilknyttet utfartsdager før jul og påske.

Oslo og Akershus elbilforening hadde mest medieomtale, med mange saker om å bedre gatelade-tilbudet i Oslo.

Bergen fikk også fortjent oppmerksomhet da de passerte milepælen med over 40 prosent elbiler i bilbestanden.

Utbyggingen av hurtigladenettverket var godt mediestoff og Elbilforeningen fulgte utviklingen tett. Vi kunne rett før årsslutt presentere en ny utbyggingsrekord på over 2 000 nye hurtigladere i løpet av 2023.

Vår politiske stemme

Fremleggelsen av statsbudsjettet ga som vanlig elbiloppmerksomhet. Vi reagerte på forslaget om å redusere trafikkforsikringsavgiften for fossile biler, men ikke for elbiler. Dette ga mye medieomtale. Vi var også i media og snakket om at firmabilbeskatningen fortsatt gikk negativt utover elbilister.

Etter at det i budsjettforliket ble vedtatt økte kjøpsavgifter på forurensende biler, uttrykte vi at målet om utslippsfritt nybilsalg i 2025 var innen rekkevidde, og vi spådde en elbilandel på nærmere 95 prosent i 2024.

TRAILER Bil | Varebil | Lastebil | Bus | Nye varebiler | Annonse- og medieinfo | Abonnement



SKAL TENKE TUNGT: Maren Hemsett er ansatt i Norsk elbilforening med ansvar for å få fart på elektrifisering av tungtransporten i Norge. Foto: Bredde Høgseth Wardrum

Norsk elbilforening:

– Det virker som bransjen er klar for å ta sin del av ansvaret for å få ned utslippene

Med European Climate Foundation i ryggen skal Maren Hemsett og Norsk elbilforening finne ut hvordan elektrifiseringen av lastebiler og varebiler i Norge kan skje raskere.

Skal vi klare dette til 2025, må vi gjøre disse seks tingene

Det er et sjansespill med en av Norges største klimapolitiske suksesser.



Christina Bu, generalsekretær i Elbilforeningen. Foto: Jannekon Potheccary

Ladeprisene har ikke sunket i takt med strømprisene: – Forbrukerne blir utnyttet

Selv om strømprisen har blitt lavere, er ladeprisene rundt samme nivå som da de ble skrudd opp for ett år siden.




Ingvild Stuedal Taranger
Journalist

Publisert 25. apr. kl. 16:04
Oppdatert 25. apr. kl. 17:35

Her får du ikke ladet elbilen: – De har åpenbart sovet i timen

Flere av de største fornøylesparkene i landet tilbyr ikke ladestasjoner på sine parkeringsplasser. Elbilforeningen mener det er i strid med loven.



Elbilforeningen er ikke fornøyd med ladetilbudet hos norske fornøylesparker. FOTO: REBEKKA SKJEI / NTB

– Fornøylesparkene har åpenbart sovet i timen, sier kommunikasjonsrådgiver Thomas Haug i Elbilforeningen.

Dyreparken i Kristiansand, Be i Sommerland og Bjørneparken har ifølge foreningen null ladere på sine parkeringsplasser.

Rebekka Skjei
Journalist

Vilde Hordland
Journalist

Espen Børud
Journalist

Vi rapporterer fra Kristiansand
Publisert 5. aug. 2023 kl. 07:39

Bekymret over utviklingen: – Pinlig om vi ikke når målet

Null vekst i elbil-andelen på ett år.

Bjørn Erik Loftås

© 31. aug 2023 09



Sjekk din bydel. Når Per åpner elbil-kartet, ser han ett sted med «skrikende behov»



MANGE FORSLAG: Leder i Oslo og Akershus elbilforening, Per Mathis, mener at forslagene viser et stort behov for flere ladepunkter i Oslo-gåter. Foto: Henrik Skott / Avisa Oslo

Moss Avis

5 års garanti. Laget for tøffe norske forhold.

- Utfordringen er nok og rask nok lading



Stadig flere av dagens elbiler går så langt at rekkevidde ikke lenger er noe tema. Større batterier enn dagens er feil retning, mener ekspertene. Nå er

Midnorsk debatt

Klimapolitikken trenger både elbil og buss

Klimapolitikk

EVA SOLVI
Leder, Sande Elbilforening

I en kronikk i Adresseavisen advarer tre stipendiatler andre land mot å gjøre som Norge og gå i elbiltrafikk. De hevder at elbilpolitikken står i veien for det de kaller «virkelige klimavennlige transportløsninger». Det er en knærvert motsetning.

I menyen over grønne transportløsninger, anbefaler de billig kollektivtrafikk, mer sykkel og gange, flere delebiler og mer penger til offentlig transport. Jeg er helt enig i at dette er gode satsinger, og mange av de skisserte løsningene faktisk. Satsing på metrobuss, bygging av sykkelfelt og innføring av bompenge (og på for elbiler) er noen eksempler.

Vi kommer uansett ikke unna at noen folk trenger en bil i hverdagen – slik kommer det også til å være i framtida. Selv i byene kan ikke alle reiser gjøres kollektivt, og i litorstrukt-Norge er bilen noen ganger det eneste alternativet.

Elbilpolitikken er til for å bidra til at bilkjøringen som faktisk skjer, gjøres med en bil uten klimagassutslipp framfor en forurensende fossilbil.

Når skribentene skriver at «elbiler ikke løser de store

Elbilpolitikken er til for å bidra til at bilkjøringen som faktisk skjer, gjøres med en bil uten klimagassutslipp framfor en forurensende fossilbil, skriver innleggstfatteren. Foto: NTB

er erstatter en fossilbil, kutter de direkte klimagassutslippene med to tonn CO₂ i året, og det bidrar til å bedjempe de farlige klima-

en bil som forurensar. Og her forteller skribentene bare halve historien. En nøkkel i den norske elbilstrategien har vært å skatlegge nye forurensende

høyet inntekt. Det gjelder både de høye kjøpsavgiftene på forurensende biler, så vel som miljørabattene. Skal vi skaffe ut bilparken, må vi begynne i

og er på ingen måte noe særnorsk tenkmen.

Andre land må finne sine løsninger, men Norge har vist

Forvarm batteriet

Kal man på elbiler i julen, er forvarming av batteriet et viktig element for å få optimal ladefart.



STYEN ABRAHAMSEN / NTB

Bilforvarming underkalde vinterdager kan være et problem for eierne av elbiler som skal kjøre på vinterstid. Men det er ikke alle som har samme erfaringer. Det er for eksempel slik at bilen som er utrustet med forvarming av batteriet, kan lade raskere enn en vanlig elbil.

Det er for eksempel slik at bilen som er utrustet med forvarming av batteriet, kan lade raskere enn en vanlig elbil.

Torleif Hodne
styrevalmedlem, Rogaland elbilforening



NRK TV


NRK Nyheter

19:31

Bil24

Elbil: Unngå startvansker og nedside ruter i kulden

Det er viktig å vite om store deler av Norge, og bilforvarming er både med å få start på bilen og nedside ruter. Her er rådene mot begge deler.



Mer

Buskerud Snakk med oss TV Radio Podkast Tips oss!

Dette er Norges ti mest «populære» ladestasjoner

Fredag er «den store ladedagen». Her er ladestasjonene hvor det kan bli kø – og noen gode råd før juleutfarten.



Ladestasjonen på Fokserud i Sandefjord er den i Norge med mest trøkk på store utfartsdager.

FOTO: ROBERT HANSEN / NTB

Stian Haraldsen
Journalist

Hedda Grønbekk
Journalist

Robert Hansen
Journalist

Anders Hvaland
Journalist

Vi rapporterer fra Drammen, Skogen og Asker

Publisert 22. des. 2023 kl. 10:59
Oppdatert 22. des. 2023 kl. 12:21

Elbil.no i friskt driv

I løpet av 2023 publiserte elbil.no 750 artikler, hovedsakelig nyhetssaker om elbiler og elbilpolitikk, biltester, reportasjer og forbrukerstoff, samt et par nye spalter. Artikkene har hatt et stadig større innslag av videoinnhold, særlig i biltestene våre.

Samtidig pågikk en kontinuerlig jobb med å oppdatere det faste innholdet på nettsiden, altså den mer tidløse, statiske informasjonen om eksempelvis medlemsfordeler, ladetips, info om elbilmodeller og annen forbrukerinformasjon. Vi har også jobbet jevnt og trutt med stadige forbedringer for å gjøre nettsiden mer nyttig og enklere å navigere i.

I 2023 endte vi på 10 566 757 millioner sidevisninger på elbil.no.

Gjennom hele året opplevde vi en betydelig direktetraffikk til forsiden på elbil.no, noe som tyder på at nettsiden oppsøkes aktivt av både medlemmer og andre for nyheter og informasjon om elbil og elektrifisering generelt.

På topp-lista over mest leste saker i 2023, ser vi at elbil.no-leserne har hatt et bredt

interessespenning: Den mest leste artikkelen var om hva som skjedde da vi lot fem elbiler overnatte i 40 minusgrader som en del av Elbilforeningens vintertest. Tett fulgt av en kuriøs sak om en elbil som kjørte under vann(!). Andre eksempler fra topplista var en praktisk test om hvorvidt man trenger firehjulstrekk for å komme seg frem på glatta.

Forbrukerråd er generelt populært stoff. Nytt av året var «Lade-Lars svarer», en spalte der vi ukentlig besvarte medlemmers spørsmål om alt som har med lading å gjøre. Flere av disse artiklene markerte seg sterkt blant årets mest leste artikler i ukene som fulgte etter at spalten ble introdusert høsten 2023.

Lade-Lars fra spalten "Lade-Lars svarer".



Elbilforeningen på sosiale medier

Alle kanalene våre fortsetter å vokse i ulik grad, bortsett fra det sosiale mediumet X. Særlig har YouTube-kanalen vår fått en bratt stigende kurve med tanke på antall abonnenter det siste året. På våre kanaler i sosiale medier delte vi alt fra forbrukerstoff, tester og veiledninger til viktige saker i elbilpolitikken.

Følgere Facebook:
43 130

Følgere Instagram:
6 320

Følgere LinkedIn:
6 090

Følgere YouTube:
9 780

Brukere Elbilforum:
30 640

Følgere X:
8 560



Elektrisk engasjement i hele landet

*Elbilandelen i nybilsalget økte i samtlige fylker.
Størst var økningen i nord.*

Det har vært bra med aktivitet i lokalforeningene også i 2023. Halvparten av årsmøtene i lokalforeningene ble holdt digitalt, mens de resterende ble arrangert fysisk.

Om våren stod tillitsvalgte klare på ladestasjoner over hele Norge for å hjelpe ferske medlemmer med det de måtte lure på om lading, elbilferie og elbil generelt. Totalt ble det arrangert hele 27 ladeprater i løpet av to uker i mai og juni, fra Finnmark i nord til Kristiansand i sør.

Den årlige styreledersamlingen fant sted på høsten, og bar med seg gode diskusjoner om hvordan lokalforeningsarbeidet organiseres og ulike politiske og faglige saker.

Flere lokalforeninger har arbeidet aktivt opp mot kommunestyre og fylkesting i saker som gjelder blant annet parkering-, bom- og fergetakster, samt sakte- og hurtiglading. De samme temaene har også vært eksempler på saker lokalforeningene har uttalt seg om i media.



Ladeprat i Akershus



Ladeprat i Finnmark



Ladeprat i Rogaland



Ladeprat i Buskerud

Lokale aktiviteter:

- Finnmark elbilforening kjørte fra Alta til Havøysund med tilhenger, for å bevise at elbil også fungerer utmerket over fjelloverganger i Finnmark i kaldt klima. Sammen med administrasjonen ble det produsert video og sak til elbil.no fra turen.
- Mange gode medlemsmøter ble arrangert i hele landet, med varierte temaer om kommende bilmodeller, brann og sikkerhet, internasjonalt arbeid, myteknusing og mye mer.
- På våren arrangerte Oslo og Akershus elbilforening en kampanje for å bedre gatelade-tilbudet i Oslo, i samarbeid med administrasjonen. Det ble totalt samlet inn 1800 konkrete ladeønsker i hele Oslo, holdt flere stands og arrangert folkemøte med bystyrepolitikere og stortingspolitikere. Det var i tillegg møter med flere ledende bystyrepolitikere om gatelading i kampanjeperioden.
- I oktober samarbeidet to lokalforeninger om å ha stand på Oslo Motor Show. I løpet av året ble det også holdt stand på Autopia Expo og elbilmesse i Vestlandshallen. Det sørget for både synlighet for Elbilforeningen og stort engasjement på arenaer med et stort publikum.
- Suksessen med familiedag i Rogaland ble gjentatt. På høsten var det mulig å sjekke ut forskjellige elbilmodeller og teste et stort utvalg barneseter. Barna kunne også kose seg med lek og moro.
- Agder elbilforening arrangerte elbil-kafé. Der kunne medlemmer komme på en uformell prat om elbil og lading over en god kopp kaffe.
- Destinasjonslading har også vært på agendaen, særlig i Nord-Norge og Nord-Vestlandet. Både lokalforeningene og administrasjonen har vært i flere møter for å sette destinasjonslading på det politiske kartet.



Medlemskap gir fordeler

En viktig del av medlemskapet i Elbilforeningen er at man får tilgang til gode medlemsfordeler.

Gode tilbud på hjemmeladebokser har lenge vært en viktig medlemsfordel. I 2023 ble tilbudet styrket ytterligere gjennom lanseringen to nye ladebokser fra DEFA. Samlet ga det svært gode priser på to av markedets mest populære smarte ladebokser, nemlig Zaptec Go levert av Tibber og DEFA Power.

Vi har også styrket medlemsfordelene på test av elbil i samarbeid med Viking Kontroll. I 2023 lanserte vi tilbud om test før garantiutløp, og kunne fra da tilby medlemmene et godt dekkende testopplegg for elbilister: Test ved kjøp og salg av elbil, samt garantiutløpstest. I tillegg kunne medlemmene få testet batterihelsen på sin elbil ved hjelp av en tjeneste levert av Aviloo i samarbeid med Viking.

Samarbeidet med BeGood ble lansert på høsten og ble raskt populært blant medlemmene. Sammen med medlemstilbudet hos BilXtra, hvor medlemmene får fordeler både i nettbutikk og i over 60 butikker over hele landet, har medlemmene nå tilgang til et svært godt totaltilbud på rekvisita og utstyr til konkurransedyktige betingelser.

En annen medlemsfordel som ble lansert i 2023, var medlemsrabatter på solcelleanlegg fra Solcellespesialisten. Her kan medlemmer spare 10-20 ganger medlemskontingenten ved kjøp av anlegg.



Enkel lading med Elbilforeningen

I 2023 har vi lagt vekt på å levere en stabil tjeneste og økt verdien for medlemmene.

Gjennom 2023 kunne vi tilby lading på over 600 000 ladepunkter i Europa, med hele 50 000 hurtigladere. Arbeidet med ladeselskapene har pågått kontinuerlig for å oppnå best mulig dekning og pris. Ladeklubben har hele veien vært en konkurransedyktig tjeneste, hvor vi har særlig fokus på de større nettverkene i Norge, som vi har direkte avtale med. Gjennom nytt samarbeid i 2023 med Ishavsveien fikk vi god dekning også i Finnmark.

Brukeropplevelsen har vært høyt prioritert, med hyppige oppdateringer av Ladeklubben-appen i løpet av året. Navigering har blitt enklere, samt at appen stadig har fått nye funksjonaliteter, som for eksempel støtte for

“Plug & Charge”. Vurderingene fra brukerne i App Store og Google Play har økt kraftig fra 2022 til 2023 og lå på over 4 ved utgangen av året (skala fra 1 til 5, hvor 5 er toppkarakter).

På tampen av 2023 ble bedriftsmedlemskap relansert, med Ladeklubben som kjernen i medlemskapet. Tilbakemeldingene viste at det har vært en mangel i markedet, der bedriftene har et stort behov for forenklede og samtlende tjenester. Vi ser med glede at antallet bedriftsmedlemmer økte i godt tempo og bruken av Ladeklubben tilsvarende.

**600 000
ladepunkter
og 50 000
hurtigladere i
Europa.**





Seminaret "Rekker vi frem til 2025?"



Nettseminar om elbil på vinteren

Nordic EV Summit 2023



Arrangementer

Vi startet året med seminaret «Rekker vi frem til 2025». Der samlet vi politikere, miljøvernere og bilbransjen til diskusjon om hvordan vi skal nå 2025-målet om et utslippsfritt nybilsalg.

I mai arrangerte vi Europas viktigste elbilkonferanse, Nordic EV Summit, sammen med Nova Spektrum. Med over 1300 deltakere og 50 foredragsholdere fra 40 land var det en enorm suksess.

Før sommeren arrangerte vi en nasjonal ladeprat-kampanje, der lokalforeninger over hele landet stod klare på ladestasjoner for å hjelpe ferske elbilister med det de måtte lure på om lading og elbil.

Vi deltok også i år på Arendalsuka, der vi hadde to egne arrangementer. Sammen med Statens vegvesen og Enova arrangerte vi et seminar om elektrifisering av tungtransporten. På seminaret lanserte vi rapporten «Nå er det vare- og lastebilenes tur». I tillegg arrangerte vi et seminar om elbilpolitikk for personbil. Vi deltok også i ulike paneler på andre aktørers debattarrangementer.

På tampen av året arrangerte vi også et nettseminar om elbil på vinteren, kun for medlemmer.

Nytt internasjonalt oppdrag i 2023

Norsk elbilsuksess er uten sidestykke i verden, og det blir lagt merke til.

I 2023 fikk Elbilforeningen bevilget midler til å fortelle om det norske elbileventyret i resten av verden, med mål om å akselerere utviklingen også utenfor Norge.

Den internasjonale klimastiftelsen ClimateWorks åpnet lommeboka og ba Norsk elbilforening dele suksessoppskriften. Målet med prosjektet som startet opp i 2023, er å styrke eksisterende elbilistorganisasjoner og å etablere nye i land der potensialet og behovet er stort.

I 2023 ble det gjennomført reiser, nettverksbygging og samarbeid med aktører både i Australia, Latin-Amerika og Europa.

Vi ble også en del av en gruppe organisasjoner som skal bidra til raskere elektrifisering i India og Sør-Afrika, som til sammen har over 1,5 milliarder innbyggere og byer med store utfordringer knyttet til luftforurensing.

Elbilforeningen er medlem i AVERE, den europeiske organisasjonen for elektromobilitet, og bidrar med innspill og faktagrunnlag sammen med over 50 andre medlemmer til politikktutformingen på EU-nivå.

Gjennom Global EV Alliance (GEVA) samarbeider vi med elbilist-organisasjoner over hele verden.



På jobb for 120 000 medlemmer

På tross av et år med dyrtid, sterk reduksjon i nybilsalget og økt konkurranse fra andre ladeaktører, har Elbilforeningen beholdt et stabilt medlemstall.

Ved utgangen av året endte vi på 122 000 medlemmer, kun 500 ned fra året før. En stor andel av våre medlemmer velger å fornye medlemskapet hvert år. De støtter vårt politiske arbeid og benytter seg av våre tjenester og medlemsfordeler.

I 2023 svarte medlemsservice hos Elbilforeningen ut over 86 500 henvendelser på e-post og telefon. Henvendelser fra medlemmene har handlet om alt fra hvordan man lader, spørsmål om elbiler og innspill til vårt politiske arbeid.

Det har gjennom 2023 vært jobbet mye med å sikre bedre og mer relevant informasjon til medlemmene i e-postene vi sender ut. Det gjelder både i faste informasjonsløp som for eksempel informasjonen som sendes ut til nye medlemmer og i nyhetsbrevene.

Vi legger spesielt vekt på å dele relevant forbrukerinformasjon og interessante nyheter, i tillegg til å dele aktuell informasjon om våre medlemsfordeler og tjenester. Vi opplever at medlemmene finner e-postene vi sender ut som nyttige og interessante.



**Vi svarte
på 86 500
henvendelser
på e-post og
telefon.**

Verv en venn!

I 2023 lanserte Norsk elbilforening et vervekonsept. Eksisterende medlemmer og tillitsvalgte er alle våre ambassadører, og fikk med dette muligheten til å verve nye medlemmer. Vervinger gir poeng som man kan bytte inn i attraktive premier.



Vi relanserte bedriftsmedlemskapet

Elbilforeningens bedriftsmedlemmer savnet en mer brukervennlig løsning for elbillading og fakturering for en bilflåte. På bakgrunn av dette lanserte vi i oktober et nytt bedriftsmedlemskap der også bedriftsmedlemmer får enkel lading med ladebrikken.

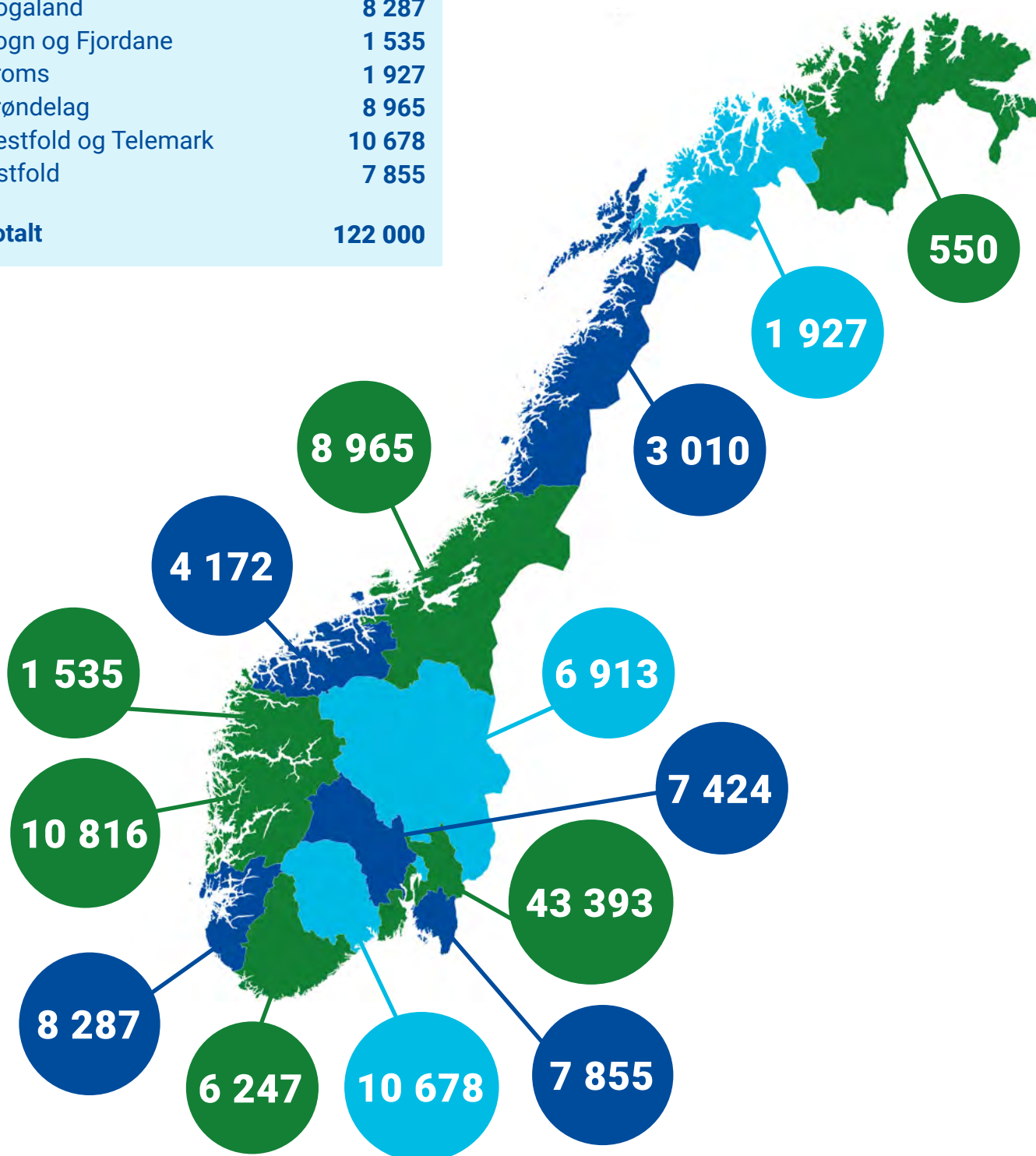
Dermed blir det enklere å administrere en bilflåte og å holde oversikt over kostnader og forbruk.

En samlet oversiktlig faktura for all lading for alle ansatte sendes direkte til bedriften. Med tilgang til "Min side" finner man en enkel selvbetjeningsportal hvor bedriften til enhver tid kan følge ladeforbruk og ladekostnader, samlet eller per ladebrikke. Her finner man også oversikt over alle fakturaer, og det er mulig å laste ned oversikter i Excel.

Løsningen ble godt mottatt i markedet.

Antall medlemmer per lokalforening ved utgangen av 2023

Agder	6 247
Buskerud	7 424
Finnmark	550
Hordaland	10 816
Innlandet	6 913
Møre og Romsdal	4 172
Nordland	3 010
Oslo og Akershus	43 393
Rogaland	8 287
Sogn og Fjordane	1 535
Troms	1 927
Trøndelag	8 965
Vestfold og Telemark	10 678
Østfold	7 855
Totalt	122 000



Formell årsberetning

Resultatregnskap

Note 2023 2022

Driftsinntekter

Salgsinntekt		34 634 292	21 748 716
Kontingenter		64 177 384	59 835 194
Andre driftsinntekter		8 446 201	6 130 758
Leieinntekt		259 872	320 447
Tilskudd Samferdselsdepartementet		1 500 000	1 500 000
Offentlig tilskudd		1 595 645	1 586 506
Sum Driftsinntekter		110 613 395	91 121 621

Driftskostnader

Varekostnad		-31 675 020	-19 838 799
Lønnskostnad	1, 2, 3, 4	-46 017 901	-38 595 934
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	-2 736 035	-2 298 511
Annen driftskostnad	7, 8	-30 585 145	-30 043 464
Sum driftskostnader		-111 014 102	-90 776 708

Driftsresultat

-400 707 344 913

Finansinntekter

Annen renteinntekt		1 000 589	407 012
Annen finansinntekt		51 880	43 173
Sum finansinntekter		1 052 469	450 185

Finanskostnader

Annen rentekostnad		-7 738	-3 885
Annen finanskostnad		-160 380	-64 701
Sum finanskostnader		-168 119	-68 586

Netto finans

884 351 381 599

Resultat før skattekostnad

483 643 726 512

Skattekostnad	9	-80 485	0
---------------	---	---------	---

Årsresultat

403 158 726 512

Overføringer

Annen egenkapital		403 158	726 512
Sum overføringer		403 158	726 512

Virksomhetens art og tilholdssted

Norsk elbilforening er en medlemsorganisasjon som fremmer elektrisk mobilitet til beste for klima og miljø. Organisasjonens administrasjon drives fra kontorer i Oslo.

Redegjørelse for årsregnskapet

Foreningens totale inntekter i 2023 var på 110,6 millioner kroner, som er en økning på 19,5 millioner kroner sammenliknet med året før. Økningen kom i hovedsak av økte medlemsinntekter og vekst i Ladeklubben, i tillegg til inntekter fra konferanse og internasjonale prosjekter.

Kontingentinntektene er fremdeles foreningens viktigste inntektskilde og sto i 2023 for nærmere 64,2 millioner kroner.

Totale kostnader i 2023 var på 111 millioner kroner, som er en økning på 20,2 millioner fra 2022. Økningen er en konsekvens av varekosten tilknyttet Ladeklubben, flere årsverk, økte lønn- og personalkostnader og økt aktivitet.

Økning i immaterielle eiendeler på ca. 1,5 millioner skyldes i hovedsak investeringer i medlemssystem og digitale tjenester. Sum eiendeler utgjør 36,3 millioner, en liten nedgang fra 2022. Egenkapitalandelen utgjør 46,81 prosent, en marginal økning fra 2022 (46,7 prosent). Foreningens likviditet har gjennom hele året vært god.

Foreningens årsresultat i 2023 ga et overskudd på 0,4 millioner kroner. Til sammenligning var dette på 0,7 millioner kroner i 2022.

Fremtidig utvikling

Foreningen forventer vekst i antall medlemmer og i bruken av Ladeklubben i årene som kommer.

Markedsrisiko

Foreningen er lite eksponert for endringer i rentenivået, da foreningen ikke har noe rentebærende gjeld.

Kredittrisiko

Kredittrisikoen anses som lav, da det erfaringsmessig har vært lite tap på utestående fordringer. Foreningen har etablert rutiner for oppfølging og innkreving av utestående fordringer.

Likviditetsrisiko

Foreningen vurderer likviditet som tilfredsstillende.

Fortsatt drift

Fortsatt drift er lagt til grunn for avleggelsen av årsregnskapet. Basert på foreningens resultater mener styret at en videre drift av Norsk elbilforening er forsvarlig.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet styreansvarsforsikring for foreningens hovedstyremedlemmer og daglig leder. Forsikringen dekker ansvar for formuestap for krav fremsatt mot foreningen.



Ansatte

I 2023 arbeidet det totalt 54 personer, fordelt på 25 kvinner og 29 menn, i Norsk elbilforening. Ved årsskiftet var det 47 heltidsansatte, i tillegg til 7 deltidsansatte (4 kvinner og 3 menn), som til sammen utgjorde 50,9 årsverk. Gjennomsnittsalder på de ansatte ved utgangen av 2023 var 42 år.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i foreningen var godt. Det ble avholdt jevnlig avdelingsmøter og allmøter med de ansatte for å sørge for god internkommunikasjon på arbeidsplassen. Ansatte ble oppfordret til å delta på felles lunsjordning hvor det ble servert vegetarmat av høy kvalitet. Arbeidsgiver la til rette for å delta på sosiale aktiviteter som for eksempel årlig ansattsamling, julebord, sommerfest og uformelle samlinger etter jobb.

I 2023 ble det opprettet et Arbeidsmiljøutvalg (AMU) med to valgte representanter for henholdsvis arbeidsgiver- og arbeidstakersiden. AMU har møttes en gang per kvartal og behandlet saker som omhandlet arbeidsmiljøet. Norsk elbilforening har tariffavtale med Norsk Tjenestemannslag og i 2023 opprettet ansatte en lokal fagforening med tilhørende valg av tillitsvalgte.

Sykefraværet var på 5,52 prosent. Til sammenligning var tallet for NHO-området på 5,53 for årets tre første kvartaler.

Arbeid med likestilling og diskriminering

Norsk elbilforening har som organisasjon vokst mye de siste årene og i andre halvdel av 2023 hadde vi 54 ansatte. Siden vi fikk over 50 ansatte, har vi plikt til å rapportere på hvordan vi som arbeidsgiver jobber aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering.

ARP-rapporten viser vårt arbeid med aktivitets- og redegjøringsplikten (ARP) og er utarbeidet i tråd med lovkravet. Første del av rapporten gir en statistisk oversikt over kjønnsbalanse, deltidsarbeid, midlertidig ansatte og foreldrepermisjon.

Annethvert år skal denne delen også omfatte lønnskartlegging og kjønnsfordeling i de ulike gruppene. Lønnskartlegging har vi gjort for 2023.

Gjennom rapportarbeidet har Elbilforeningen fått en ny bevissthet rundt sosial bærekraft. Vi har en ansattgruppe og en ledergruppe hvor vi nærmer oss en likevekt i kjønnsfordelingen. Vi jobber bevisst og godt med mange aspekter ved likestilling og diskriminering, men har også blitt oppmerksomme på områder hvor vi kan gjøre det enda bedre. Vi skal fremover jobbe ekstra med å rekruttere og beholde flere kvinnelige seniorer. Vi ønsker også å øke vårt kulturelle mangfold og legge til rette for ansatte med funksjonsnedsettelse.

Les hele rapporten for detaljert informasjon her: [ARP-rapport](#)



Likestilling

Norsk elbilforening har som mål å være en arbeidsplass med full likestilling mellom kvinner og menn, og foreningen har innarbeidet retningslinjer som skal sikre at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Elbilforeningen legger vekt på å rekruttere kvinner som tillitsvalgte og ansatte. Dette er særlig viktig i en bransje som tradisjonelt har vært mannsdominert.

Blant de fast ansatte i Elbilforeningen var det ved årsskiftet 46 prosent kvinner og 53 prosent menn. I hovedstyret var det fem menn og fire kvinner, samt to kvinner og to menn i valgkomiteen. Det ble også valgt inn ansattvalgte medlemmer til styret, en kvinne og en mann. Blant de tillitsvalgte lokalt var det i 2023 fortsatt en betydelig overvekt av menn.

Diskriminering

Foreningen arbeider aktivt for å forhindre diskriminering, rasisme og trakassering, og vedtok i 2019 egne etiske retningslinjer som omhandler dette. Aktivitetene i 2023 har blant annet omfattet retningslinjer for rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelses- og utviklingsmuligheter, samt beskyttelse mot trakassering. Vi har også arrangert skoloring av valgkomiteer. I forbindelse med ansettelsesprosesser har vi en generell beslutning om at én mann, én kvinne og én med flerkulturell bakgrunn skal innkalles til førstegangsintervju så fremt det er mulig.

I 2023 har vi også fått på plass en formell kanal for varsling. Her er det mulig å både varsle anonymt og ikke-anonymt.

Ytre miljø

Elbilforeningen ønsker i størst mulig grad å begrense forbruk og aktivitet som har en negativ miljøeffekt. I 2023 har foreningens to elbiler i stor grad blitt brukt i jobbreisen. På lengre turer har elbil eller tog blitt prioritert i stedet for fly der det er mulig. Foreningens virksomhet har ikke forurenset det ytre miljø i betydelig grad.

Åpenhetsloven

Norsk elbilforening nådde i 2023 en størrelse som gjorde at foreningen er omfattet av Åpenhetsloven. Vi jobber kontinuerlig med å sikre at foreningen ivaretar grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dette er essensen i Åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022. Vi gjennomfører aktsomhetsvurderinger for de produkter og tjenester som inngår i organisasjonens virksomhet. En del av aktsomhetsvurderingen innebærer å innhente informasjon fra selskapets underleverandører om deres arbeid for at menneskerettighetene blir respektert og at arbeidstakere har anstendige arbeidsforhold. Dette gjelder for underleverandørenes egen virksomhet og hos underleverandørenes underleverandører. Mer informasjon om dette er tilgjengelig på våre nettsider.





Landsmøte 2023

Hovedstyret

Hovedstyret har etter Landsmøtet 2023 bestått av følgende medlemmer:

Henning Heitmann
Styreleder

Christine Ødegaard
Nestleder

Eva Solvi
Styremedlem

Kjell-Erik Nordahl
Styremedlem

Per Maltun
Styremedlem

Linn Johnsen
Styremedlem

Espen Hauge
Styremedlem

Robert Nordli
1. varamedlem

Gunn Sissel Dobakk
2. varamedlem

Kim Gorostuen
Ansattvalgt styremedlem

Maren Hemsett
Personlig vare for ansattvalgt
styremedlem

Valgkomiteen har i 2023 bestått av følgende medlemmer:

Eivind Falk
Leder

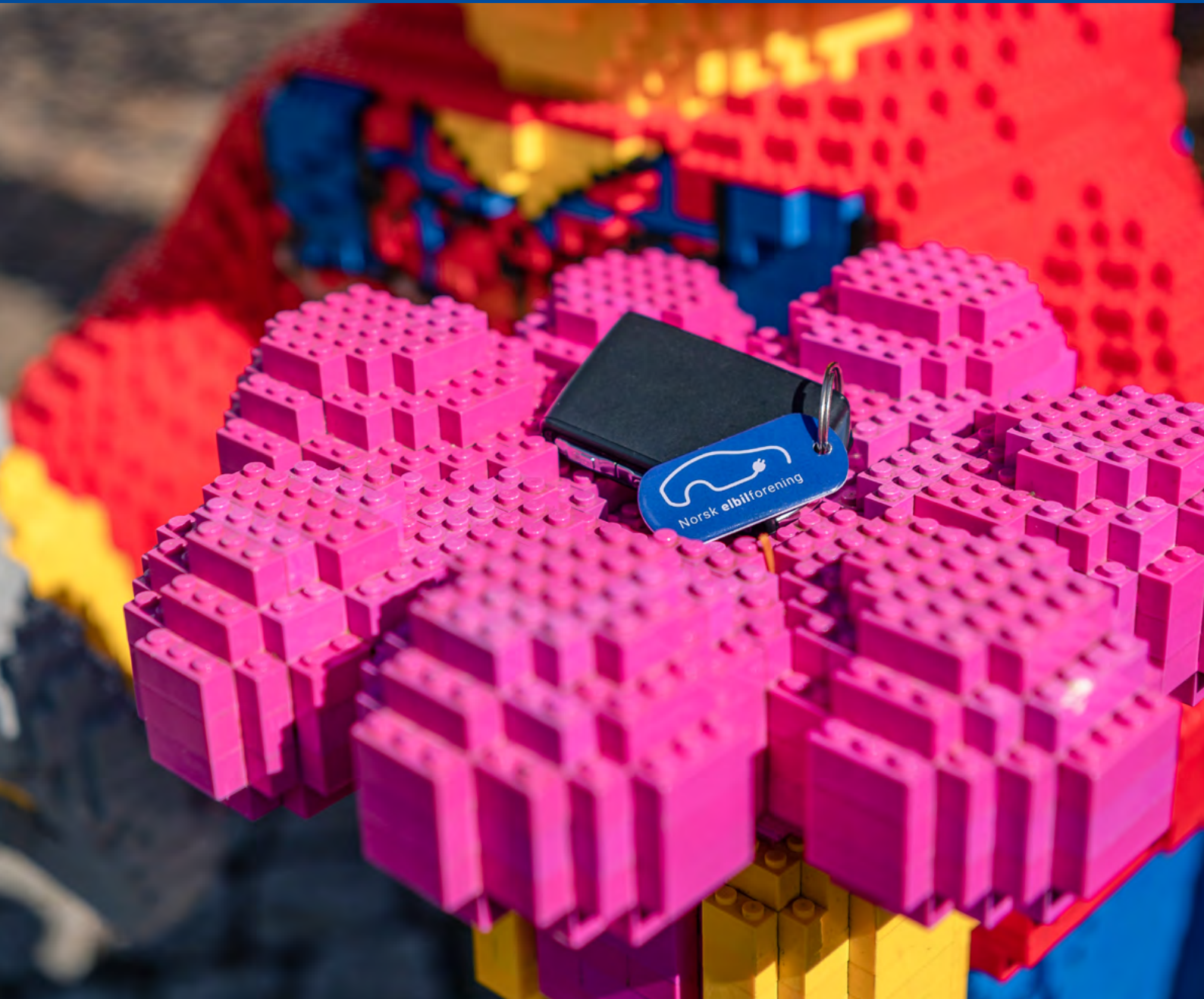
Jane Meyer
Medlem

Berit Hornnes
Medlem

Torgeir Skretting
Varamedlem

Generalsekretær i Norsk elbilforening er Christina Bu.

Følg oss på sosiale medier:
@elbilforeningen



Norsk elbilforening

Adresse: Møllergata 16, 0179 OSLO

E-post: medlem@elbil.no

Telefon: 90 70 45 45

www.elbil.no

Layout: Karoline Haugland



Norsk **elbil**forening