

Årsberetning

for Norsk elbilforening



2024



Norsk **elbil**forening



I 2024 kjøpte ni av ti nybilkjøpere elbil og vi passerte 9 000 hurtigludere langs veiene. Vi gleder oss til jubelåret 2025.

*Styret i
Norsk elbilforening*

Norsk elbilforening er en medlemsorganisasjon som fremmer elektrisk mobilitet til beste for klima og miljø.

I 2024 har vi jobbet for å fortsatt holde elbilen konkurransedyktig, og fått viktige gjennomslag for at vi skal nå målet om et utslippsfritt nybilsalg i 2025.



Her er noen høydepunkter fra året:

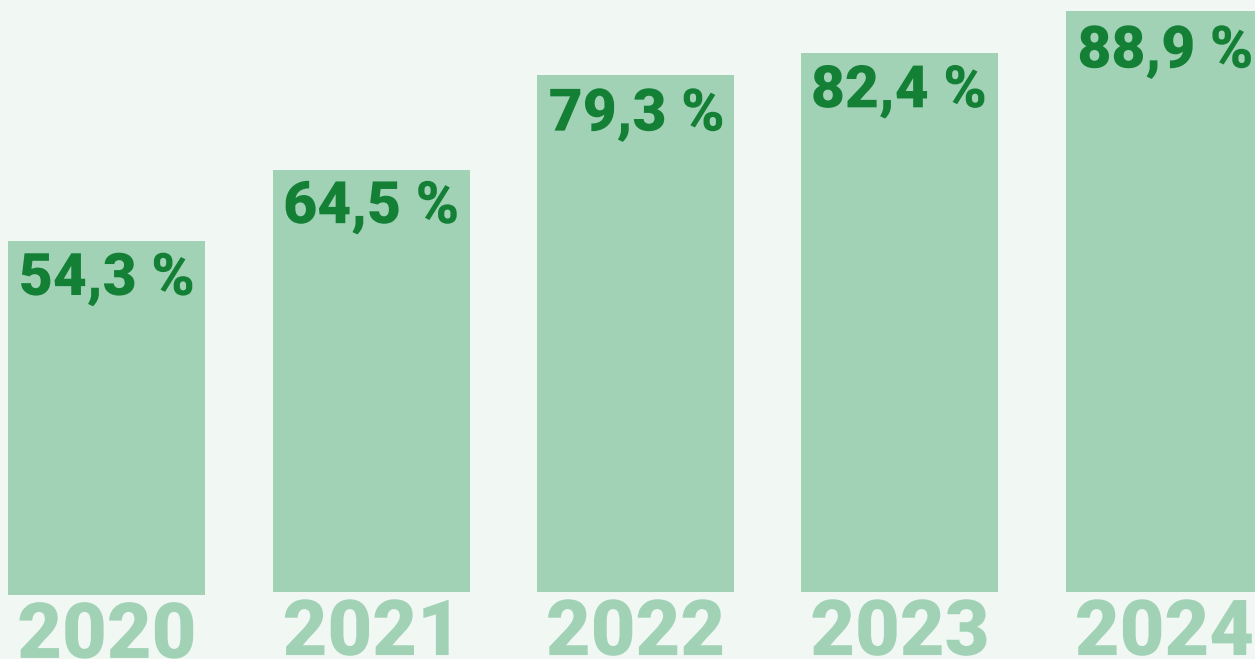
- **Internasjonal anerkjennelse:** Generalsekretær Christina Bu ble kåret til en av de hundre mest innflytelsesrike klimalederne i verden av det amerikanske magasinet TIME.
- **Ladeprat-bonanza:** Lokalforeningene arrangerte nærmere 30 ladeprater gjennom året, rundt om i hele landet.
- **Hurtig hurtigladeutbygging:** Vi nådde en ny milepæl med over 9000 hurtigludere i Norge. Totalt endte vi på 9 478 ved årsslutt.
- **Kollektivfeltseier på høsten:** Rundt Oslo fikk elbiler tilbake muligheten til å kjøre i kollektivfeltet i helgene, etter at man mistet tilgangen fullstendig i mai.
- **Firmabilbeskatning på dagsordenen:** Vi satte søkelys på urettferdig beskatning av elbiler som firmabil sammen med Norges Bilbransjeforbund, og bisto flere hundre medlemmer.
- **Rettferdig moms for leasing- og leiebiler:** Endelig ble momsreglene endret, slik at fossilbilene mistet konkurransefordelen i leasingmarkedet.
- **Ladeklubben fortsatte å vokse:** I 2024 hadde medlemmene våre tilgang til over 700 000 ladepunkter i Europa med ladebrikken vår, av disse var 100 000 hurtigludere.

Norsk elbilforenings hovedmål:

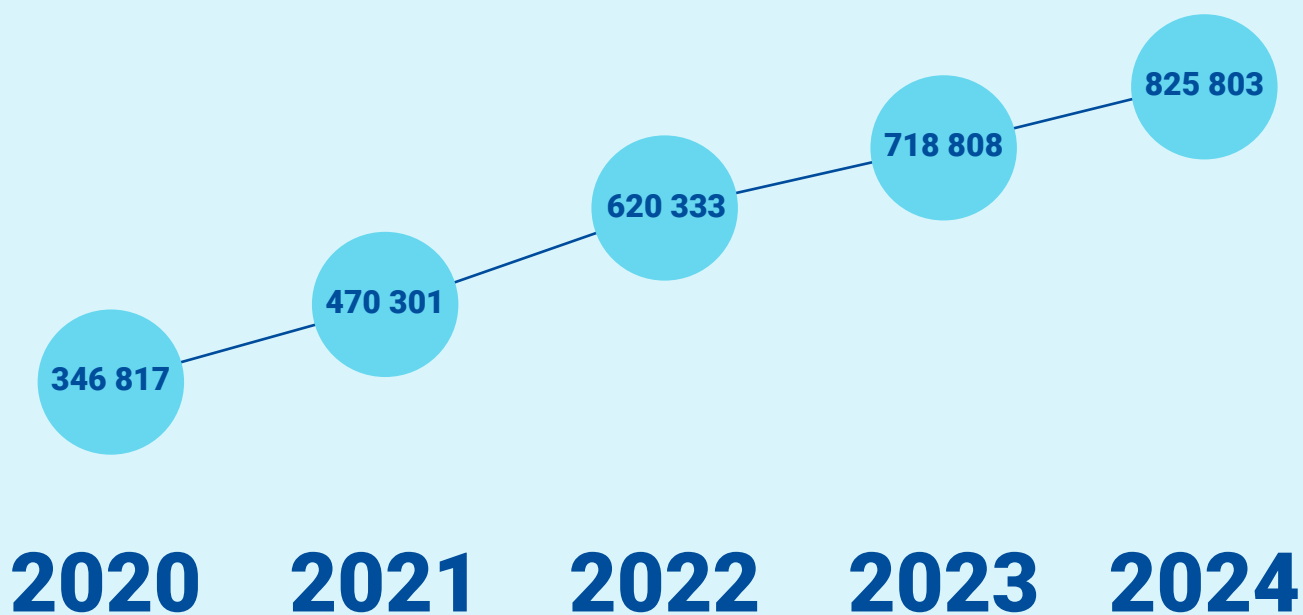


Nøkkeltall

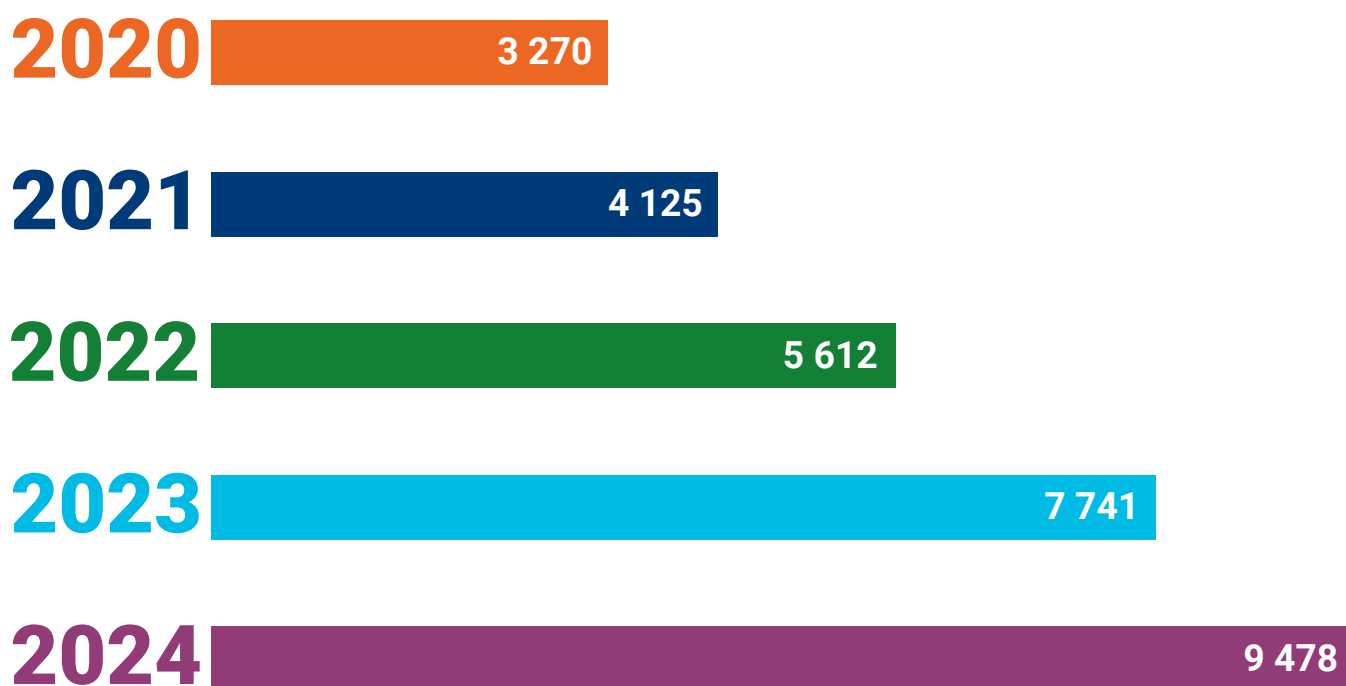
Elbilandel i nybilsalget



Antall registrerte elektriske person- og varebiler



Antall hurtigladere





Siste innspurt før 2025

Det er summen av virkemidlene som har gjort Norge til verdens beste elbilland. Ingen andre steder i verden er antall elbiler per innbygger like høyt. I 2024 engasjerte Elbilforeningen seg i alt fra debatt om bompengerabatt til manglende nye virkemidler for å fremme elektriske varebiler.

Stor innsats for elbilvennlige kjøpsavgifter

Et av våre viktigste mål har vært å fremme konkurransekraften til elbiler i nybilsalget.

Elbilforeningen klarte å sikre at man ikke fikk nye kjøpsavgifter for elbiler i 2024, mens miljøprofilen for engangsavgiften for nye forurensende biler ble skjerpet. Mot slutten av året sikret man gjennom påvirkningsarbeid på budsjettforhandlingene på Stortinget en videreføring av denne strategien i 2025.

Et stort gjennomslag var dessuten innføringen av nøytrale momsregler rettet mot leasing- og næringsmarkedet i juli.

Det resulterte i at fossilbilsalget fikk en kraftig knekk siste halvår. Første halvår av 2024 var det fire fossilbiler på topp 20-lista, men i løpet av andre halvår gikk tallet ned til null. Resultatet for nybilsalget i året som helhet var en elbilandel på 88,9 prosent, en oppgang på 6,5 prosentpoeng fra året før.

Politisk allianse med bilbransjen

Stortinget i 2025 nærmer seg og neste kapittel i elbilpolitikken skal formes. Derfor allierte Elbilforeningen seg med Bilimportørens Landsforening (BIL) og Norges Bilbransjeforbund (NBF) og foreslo en gradvis og forutsigbar innfasing av moms på elbiler, som bevarer konkurransekraften og sikrer at nybilsalget forblir helelektrisk.

På elbilistenes side om firmabilskatt

Elbilforeningen engasjerte seg også i saken om at bruk av elektrisk firmabil skattes for en større fordel enn det den burde. Elbilist Emil Lysø klagde på skatten og fikk gjennomslag. Det ga flere hundre medlemshenvendelser til Elbilforeningen, der vi hjalp medlemmer med hvordan de kunne klage på skatten. Samtidig samarbeidet vi politisk med Norges bilbransjeforbund for å politisk endre regelverket.

Kollektiv skivebom fra myndighetene

Da myndighetene kastet ut elbilene fra kollektivfeltene i og rundt Oslo, skapte det mye frustrasjon og engasjement, så vel som lange køer på veiene. I debatten om kollektivfeltet kjempet Elbilforeningen gjennom to delseiere. Først fikk vi gjenåpnet kollektivfeltet i Oslo og Akershus i helgene. Deretter ba Stortinget regjeringen om å starte et nasjonalt arbeid for å gi elektriske varebiler generell tilgang til kollektivfeltet, uten samkjøringskrav i 2025.

Slo ring om elbilene i Oslopakke 3-forhandlingene

Politikerne i Oslo og Akershus fremforhandlet en ny Oslopakke 3-avtale i mai 2024, med virketid ut 2028. For Elbilforeningen var det viktig å sikre gode vilkår for elbilene i bomringen. Målet var å unngå at satsene økte fra 50 til 70 prosent av fossilbiltaksten, slik flere av beslutningstakerne ytre ønske om. Elbilforeningen foreslo istedenfor å øke satsene for elbiler med samme kronebeløp som fossilbilene - og fikk fullt gjennomslag for dette. I tillegg fikk vi gjennom fritak for elektriske lastebiler og varebiler frem til 2030, og forhandlingene tok også til orde for dobbel takst for nye fossilbiler fra 2026, forutsatt at staten åpner for dette.



Tungt å redusere utslippene fra de tyngste

I 2024 jobbet Elbilforeningen mye med å fremme elektriske varebiler og lastebiler. Det ga flere politiske seire, men resultatene lot vente på seg i salgsstatistikken.

Stortinget har satt som mål at i 2030 skal alle nye lastebiler være elektriske eller gå på biogass. I Nasjonal transportplan 2025-2036 ble det lagt fram en «tungbilpakke» på 3,7 milliarder kroner. Pengene skal gå til oppgradering av eksisterende, og bygging av nye, raste- og hvileplasser, og til å bygge ut tilhørende ladeinfrastruktur. Planen varslet også at elektriske lastebiler skal ha nasjonalt fritak for bompenger fram til 2030.

I statsbudsjettet for 2025 ble det bevilget 1,2 milliarder kroner til Enovas støtteprogrammer for tunge nullutslippskjøretøy og offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur for tunge kjøretøy. Til tross for denne satsingen økte salget av nye elektriske kjøretøy over 3,5 tonn med kun 0,3 prosentpoeng i 2024 sammenlignet med året før. Salgsandelen i 2024 endte da på 12,9 prosent, og det er fremdeles en lang vei å gå for å redusere utslippene fra tungtransporten.

Elbilforeningen startet året med å invitere politikere, bilbransjen og næringslivet til frokostseminar om «det glemte klimamålet» – om elektriske varebiler.

Her viste både partiene Høyre, Venstre og SV seg villige til å arbeide for en mer offensiv politikk på elektrifisering av varebilene. I rent faktiske salgstall og faktisk vedtatt politikk ble det dessverre likevel ikke elvarebilene sin tur i 2024. Med en elvarebilandel i nybilsalget på 29,6 prosent – en nedgang på 0,4 prosentpoeng i forhold til året før – løftet ikke salget av elvarebilene seg. Dette var en forventet negativ utvikling etter at regjeringen la ned Enova-støtteordningen for elvarebiler i 2023.

I forhandlingene om kommende års statsbudsjett ble budsjettpartene enige om å gjøre kjøp av forurensende varebiler dyrere i 2025. Men samlet sett var politikken i 2024 for elektrifisering av varebilene altfor svak.

I løpet av året jobbet vi også videre med å løfte vårt faglige og politiske arbeid innenfor tungtransport, og fikk til flere politiske gjennomslag. Elbilforeningen sitt arbeid med tungtransport er finansiert av European Climate Foundation.



Viktige politiske gjennomslag i 2024:

- Regjeringen endret momsreglene i leasing og bilutleie 1. juli. Fram til da har det vært en momsrabatt på fossilbiler. Etter endringen økte elbilene konkurransekraften i disse markedene.
- Kollektivfeltene ble gjenåpnet for elbiler i helgene i Oslo og Akershus.
- Stortinget ba regjeringen starte et nasjonalt arbeid med å gi elektriske varebiler generell tilgang til kollektivfeltet, uten samkjøringskrav.
- I Oslopakke 3-forhandlingene fikk Elbilforeningen gjennomslag for sitt forslag om en krone-for-krone-økning i bomtakstene for elbiler og fossilbiler, for å sikre at det skal lønne seg å kjøre utslippsfritt.
- Rundt Oslo fikk Elbilforeningen også gjennomslag for bompengefritak for elektriske lastebiler og varebiler frem til 2030.



Elbiltester Rune Nesheim viser fram utvalgte elvarebiler



Generalsekretær Christina Bu intervjues av BBC

Elbilstenes talerør i media

I 2024 var Elbilforeningen særlig synlig i media i saker som gjaldt krav om forutsigbare kjøpsavgifter, miljøtakst i bom og heftig kollektivfelt-debatt på Østlandet. Det ble også en verdensnyhet at det var flere elbiler enn bensinbiler på norske veier.

Elbilforeningen var omtalt i totalt 1 674 medieoppslag i løpet av året, både nasjonalt og lokalt. Vi hadde dessuten 1200 internasjonale medieoppslag, en økning på over 500 sammenlignet med i fjor. Spesielt kom mange internasjonale medier på besøk utover høsten for å intervju oss om 2025-målet. Av lokalforeningene våre var det Oslo og Akershus elbilforening og Finnmark elbilforening som ble omtalt i flest artikler i løpet av året.

Elbiler blir stadig mer vanlig, og har derfor litt mindre nyhetsinteresse enn for få år siden, så vi har måttet jobbe mer for å komme på i saker.

Politiske kamper

Saken vi fikk mest medieomtale på, var da vi kritiserte Statens vegvesen for å stenge kollektivfeltet for elbiler i og rundt Oslo. Vi var på medlemmenes side, og fikk flere politiske gjennomslag etter mediestormen.

Vi hadde også et felles utspill med bilbransjeorganisasjonene på TV 2 og i flere andre medier om hvordan moms på elbil kunne fases inn, sammen med Norges Bilbransjeforbund og Bilimportørens Landsforening.

«Siste dans for fossilbilene» var budskapet vårt 1. juli da det nye regelverket for leasing trådte i kraft.

Time-kåring

12. november satte det amerikanske magasinet TIME generalsekretær Christina Bu på den eksklusive 2024-lista over de hundre mest innflytelsesrike klimalederne i verden. Christina var gjest hos God morgen Norge på TV 2, og vi sendte ut pressemelding som ga mye omtale nasjonalt og internasjonalt.

2025-målet

Målet som Stortinget satte i 2016 om et utslippsfritt nybilsalg i 2025, preget mediejobbingen særlig andre halvår av 2024. Flere av våre pressemeldinger dreide seg om dette, særlig i månedlig omtale av nybilstatistikken. Vi fikk mange oppslag på saken om at hele 86 kommuner allerede hadde 100 prosent nybilandel, og at «nå er det 100 dager igjen til 100 prosent elbilandel».

Debatt-året

2024 var nok et år for debatt. Vi deltok i fire debatter på NRKs Dagsnytt 18. I februar diskuterte generalsekretær Christina Bu med Frank Sve (FrP) som ville ha et ordføreropprør mot elbiler. I mars diskuterte generalsekretæren med Miljøvernforbundet, som påstod at elbil ga tvilsom miljøeffekt. På vårparten ble det lansert en bok som også forsøkte å sette elbilen i et dårlig lys. Det resulterte i en duell mellom leder for kommunikasjon og samfunnskontakt i Elbilforeningen, Unni Berge, og forfatteren av boka. I juni var Unni Berge også i debatt mot Norges Lastebileier-Forbund om tungbilenes tilgang til kollektivfeltet.

Hurtigladeutbygging og gode råd

Elbilforeningen har fortsatt med sin ledende stemme på lading. Vi har gitt gode råd om vinterkjøring, og blant annet pekt på effekten av forvarming.

I mai etterlyste vi bedre skilting av ladestasjoner langs veiene, og kritiserte Statens vegvesen for å gi avslag på så å si alle søknader ladeselskapene sendte. Det resulterte i et innslag på Dagsrevyen.

Før påske ga gladnyheten om 8000 hurtiglader mange oppslag, og i slutten av oktober kunne vi juble over at vi hadde passert målsettingen om 9000.

**Elbilforeningen
var omtalt i
2 874 medieoppslag
nasjonalt og
internasjonalt i
2024.**





4 NYHETER

Sterke reaksjoner etter kollektivfelt-grep

- UFATTELIG UKLOKT

VEI I VELLINGEN

Reaksjoner er sterke på at Vegvesenet bruker kollektivfeltet etter at det ble et kastet ut. Men noen er fornøyd.

Masse trafikk
Etter en alvorlig ulykke, der en buss hadde kollidert med en lastebil, har Vegvesenet besluttet å innføre kollektivfelt på E6 mellom Oslo og Velling. Dette har utløst sterke reaksjoner fra både bilister og kollektivtransport. Mange bilister mener at det er urett å gi bussene og lastebilene prioritet i trafikken. De mener at dette vil forårsake forsinkelser og økt stress i trafikken. På den annen side, mener noen at dette er en nødvendig tiltak for å sikre trafikksikkerheten og redusere utslippene. De mener at kollektivfeltet vil hjelpe til med å organisere trafikken bedre og gjøre det tryggere for alle.

Straffebeholdning
Vegvesenet har innført en straffebeholdning for bilister som bryr seg på kollektivfeltet. Dette har også utløst reaksjoner. Mange mener at straffen er for høy og at det er urett å straffe bilister som bryr seg på kollektivfeltet. De mener at straffen bør være lavere og at det bør være flere alternativer for bilister som bryr seg på kollektivfeltet.

Forhandlingsbil
Vegvesenet har også innført en forhandlingsbil på kollektivfeltet. Dette har også utløst reaksjoner. Mange mener at det er urett å gi forhandlingsbiler prioritet i trafikken. De mener at dette vil forårsake forsinkelser og økt stress i trafikken. På den annen side, mener noen at dette er en nødvendig tiltak for å sikre trafikksikkerheten og redusere utslippene. De mener at forhandlingsbiler vil hjelpe til med å organisere trafikken bedre og gjøre det tryggere for alle.

VG Live VGTV VG+ Sport TV-guide Tips oss Kjøp V

Christina Bu på prestisjeliste

TIME har satt generalsekretær Christina Bu i Elbil-foreningen på listen over de hundre mest innflytelsesrike klimaledere i verden i 2024.

REAVISA
2025 - 18. ÅRGANG

Nyheter Video Les papiravis Her fraiser du avisa Forsamlingslokaler Om

12. NOVEMBER 2024 // ELEANOR SMITH

Christina fra Re er en av verdens 100 klimaledere: – Overveldende

Noen utvalgte mediasaker fra 2024.



Lastebilene får bruke bussfeltet - elbilistene raser

Tungtransporten slipper til der bilene ikke får lov - i kollektivfeltet - for å redusere køene i Oslo-området. Bilistorganisasjonene reagerer kraftig.

Særlig vegvesen jobber nå med å etablere et nytt kollektivfelt i Oslo-området. Vegvesen over 2,5 km vil bli åpnet til kollektivtransport. Dette fører til at bussene og lastebilene, som vanligvis kjører i egne felt, nå kan kjøre i kollektivfeltet sammen med bilene. Dette er en stor utfordring for bilistene, som mener at dette vil føre til økt trafikk og forurensning.

Staten vegvesen starter med et tiltak som er tåkelt som er tåkelt som er tåkelt

Staten vegvesen starter med et tiltak som er tåkelt som er tåkelt som er tåkelt. Dette er en stor utfordring for bilistene, som mener at dette vil føre til økt trafikk og forurensning.



Kraftig hopp for elbil-leasing

På et blunk økte elbilandelen i leasing fra 78 til 90 prosent. - Et bevis på at politikere virker, sier statsråd.

Elbil-leasing har blitt et svært populært alternativ for mange bedrifter og privatpersoner. Dette er et bevis på at politikere virker, sier statsråd.

Elbil-leasing har blitt et svært populært alternativ for mange bedrifter og privatpersoner. Dette er et bevis på at politikere virker, sier statsråd.

Elbil-leasing har blitt et svært populært alternativ for mange bedrifter og privatpersoner. Dette er et bevis på at politikere virker, sier statsråd.

Elbil-leasing har blitt et svært populært alternativ for mange bedrifter og privatpersoner. Dette er et bevis på at politikere virker, sier statsråd.

Tronderbladet



Vil justere bompengerabatten

Snart skrur prisene opp for alvor: - Folk snur i døra og kjøper fossilt

Vil justere bompengerabatten

Snart skrur prisene opp for alvor: - Folk snur i døra og kjøper fossilt

Snart flere biler på el enn bensin

Dagene telles ned til det er like mange elbiler som bensinbiler i Norge. - Det finnes ikke andre land i verden som har klart det, sier leder i Elbilforeningen.



Dagene telles ned til det er like mange elbiler som bensinbiler i Norge. - Det finnes ikke andre land i verden som har klart det, sier leder i Elbilforeningen.

Hva Mercedes burde ha gjort med satsingen på elbiler

Herredes-tjener og andre europeiske bilprodusenter reduserer elbil-ambisjonene sine, mens kinesiske produsenter står. Vinner Kina kjøperopp?

Hva Mercedes burde ha gjort med satsingen på elbiler

Herredes-tjener og andre europeiske bilprodusenter reduserer elbil-ambisjonene sine, mens kinesiske produsenter står. Vinner Kina kjøperopp?

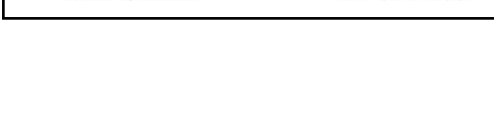
Elbilforeningen

Dagene telles ned til det er like mange elbiler som bensinbiler i Norge. - Det finnes ikke andre land i verden som har klart det, sier leder i Elbilforeningen.

Dagene telles ned til det er like mange elbiler som bensinbiler i Norge. - Det finnes ikke andre land i verden som har klart det, sier leder i Elbilforeningen.

Elbilforeningen

Dagene telles ned til det er like mange elbiler som bensinbiler i Norge. - Det finnes ikke andre land i verden som har klart det, sier leder i Elbilforeningen.



Elbilforeningen

Dagene telles ned til det er like mange elbiler som bensinbiler i Norge. - Det finnes ikke andre land i verden som har klart det, sier leder i Elbilforeningen.

Dagene telles ned til det er like mange elbiler som bensinbiler i Norge. - Det finnes ikke andre land i verden som har klart det, sier leder i Elbilforeningen.

Dagene telles ned til det er like mange elbiler som bensinbiler i Norge. - Det finnes ikke andre land i verden som har klart det, sier leder i Elbilforeningen.

Elbil.no ruller videre

I 2024 publiserte vi 655 nye artikler på elbil.no, i form av elbilstester, rene nyhetssaker, forbrukerstoff, reportasjer, ladestoff i ulike varianter og saker om elbilpolitikk lokalt og nasjonalt. I tillegg publiserte vi en rekke saker som viser resultatene av elbilutviklingen, som for eksempel saker om reduserte utslipp og forbedret luftkvalitet.

Dessuten har vi skrevet mer om elektriske varebiler og elektrifisering av tungtransporten enn tidligere, siden det var mye som skjedde på dette feltet i 2024. I tillegg har vi skrevet om Elbilforeningens egne satsinger, som for eksempel bedriftsmedlemskap, nye medlemsfordeler og utviklingen av Ladeklubben.

Den mest leste saken i løpet av året handlet om at den første generasjonen hurtigladere var i ferd med å bli borte. Også våre tester av noen av de mest populære nye elbilmodellene var høyt oppe på topplisten, i selskap med en praktisk forbrukertest om du egentlig trenger firehjulstrekk for å komme frem på en ubrøytet vei.

Totalt for året hadde vi like under ti millioner sidevisninger på elbil.no. Vi hadde en økning i antall unike besøkende på nettsiden, så elbil.no holdt god stand også i 2024.

De siste årene har redaksjonen i stadig større grad brukt video i formidlingen, særlig i bilstestene og reportasjene på elbil.no. Videoene vi selv har produsert fikk i 2024 hele 2,5 millioner avspillinger på YouTube. Vår egen YouTube-kanal fikk i løpet av året nærmere 5000 nye abonnenter.

Mot slutten av 2024 begynte vi også så smått å teste pluss-innhold, altså at utvalgte artikler bare kan leses av Elbilforeningens medlemmer. Tanken er at de "plussede" artiklene skal oppleves som en hyggelig medlemsfordel for medlemmene våre.

I løpet av året har vi også fortsatt den kontinuerlige jobben med å oppdatere det faste innholdet på nettsiden, altså den mer tidløse, statiske informasjonen om eksempelvis medlemsfordeler, ladetips, og annen forbrukerinformasjon. Vi har fortsatt å gjøre stadige forbedringer for å gjøre nettsiden nyttig og enkel å navigere i.



Tester som tar elbiler på alvor

I 2024 vokste testvirksomheten nok en gang i omfang. Året startet med en stor vintertest på Rudskogen Motorsenter. Der testet vi syv nye elbilmodeller, i forskjellige øvelser på bane og noe i terreng.

Tidlig på året dro vi på tur i Kia EV9, for å teste bilen som batteribank med en stor campingvogn på slep. I ned til 29 minusgrader fungerte det knirkefritt å fricampe til fjells.

I en del andre tester hadde vi hovedvekt på forvarming av batteriet før hurtiglading. Resultatet ble rundt 15 redaksjonelle saker på elbil.no, i tillegg til rekordstor YouTube-trafikk.

Gjennom året så vi nærmere på 66 biler, med hovedvekt på nye modeller. Vi hadde 47 fullverdige tester, og 19 prøvekjøringer både i Norge og utlandet.

Antall tester og prøvekjøringer har økt betydelig fra året før. I tillegg gjennomførte vi fire testdueller, altså en sammenligning av to biler. Vi gjennomførte også en omfattende trippeltest, der vi så nærmere på tre biler samtidig.

Vi har videreført alle faste testrutiner for nye biler, som testrunde, ladefart, innvendig plass og koffertsjekk.

Diagnoseverktøyet som måler batterihelse fra samarbeidspartner Aviloo, var også inkludert i et stort antall tester, noe som har resultert i betydelig økt kunnskap.



Test av maks nyttelast på glatta



Fricamping i Kia EV9



Vintertest på bane

Elbilforeningen i sosiale medier

Alle våre kanaler i sosiale medier fortsatte å vokse i 2024. Her delte vi alt fra forbrukerstoff, tester og veiledninger, til viktige saker i elbilpolitikken. YouTube-kanalen vår fikk en spesielt stor økning i antall abonnenter i løpet av året.



Følgere Facebook:
44 680

Følgere Instagram:
6 770

Følgere LinkedIn:
6 600

Abonnenter
YouTube:
14 740

Brukere Elbilforum:
31 380



Lader fremtiden med kunnskap og kompetanse

Elbilforeningen har et sterkt kompetansemiljø innen elbil og annen elektrisk mobilitet. For å følge utviklingen, og for å bidra med vår innsikt, har Elbilforeningen vært med på flere forskningsprosjekter.

Som en del av SCALE-prosjektet, et prosjekt under forsknings- og innovasjonsprogrammet Horisont Europa, leverte vi siste utgave av forbrukerrapporten om europeiske elbilisters ladevaner, ønsker, forventninger og bekymringer om smartlading, og å bruke bilen som batteribank for strømmettet.

Et nytt prosjekt som startet i 2024 var AHEAD. Dette prosjektet er også en del av Horisont Europa, og ser nærmere på hvordan elbilene kan bidra til å gjøre strømmettet mer fleksibelt. Målet er å utnytte smartlading og toveis strømovertføring, for å støtte strømmettet ved overskudd eller underskudd av produksjonskapasitet. I prosjektet har vi blant annet bidratt med vår ekspertise på lading.

Gjennom vår laderådgivningstjeneste har vi også veiledet og gitt råd om ladeanlegg til boligselskaper, bedrifter og kommuner gjennom året.

I 2024 gjennomførte vi den årlige spørreundersøkelsen «Elbilisten». Den ble besvart av 15 341 respondenter. Undersøkelsen har gitt oss unik innsikt i elbilistenes erfaringer, behov og ønsker, og har vært helt sentral i Elbilforeningens arbeid med å gjøre hverdagen enklere for elbilistene. I samarbeid med det internasjonale nettverket for elbilistorganisasjoner, Global EV Alliance, gjennomførte vi også "The Global EV Driver Survey". Denne kortversjonen av "Elbilisten" ble besvart av ytterligere 8000 respondenter fra 17 land.

Elbilforeningen driftet også den nasjonale ladestasjonsdatabasen Nobil på oppdrag for Enova.

15 341
elbilister svarte
på undersøkelsen
"Elbilisten" i
2024.



Lokalforeninger – lokalt engasjement i aksjon

Elbilandelen i nybilsalget fortsatte å stige i alle fylker i 2024, og det har tatt oss nærmere målet om et 100 prosent utslippsfritt nybilsalg i 2025.

Det har vært bra med aktivitet i lokalforeningene også i 2024. 13 årsmøter ble gjennomført i løpet av våren, både fysisk og digitalt.

Videre ble lokalforeningene Hordaland og Sogn og Fjordane slått sammen til én lokalforening, under navnet Vestland elbilforening. En slik sammenslåing var en fordel for det politiske arbeidet fordi det fulgte ny fylkesstruktur, og sikret at et engasjert styre fikk ansvar for lokal aktivitet i et større distriktsområde.

“Hele Norge lader” var også i 2024 en populær kampanje med mange arrangementer.

På ladestasjoner rundt om i hele landet sto tillitsvalgte i Elbilforeningen klare for å hjelpe medlemmer med lading, spørsmål om elbilferie og alt de måtte lure på om elbil. Vi arrangerte 24 ladeprater over to uker, og over 500 elbilister møtte oss for å få hjelp.

Flere lokalforeninger har drevet aktivt politisk arbeid opp mot kommunestyre og fylkesting i saker som gjelder blant annet parkering, bom- og fergetakster og sakte- og hurtiglading, og alle har også vært aktive i media for å fremme elbiler.



Ladeprat i Akershus



Ladeprat i Agder



Ladeprat i Østfold



Ladeprat i Trøndelag

Lokale aktiviteter:

- Oslo og Akershus elbilforening arrangerte et nettseminar om vinterkjøring med elbil, for å gi medlemmer tips til lading og valg av dekk.
- Rogaland elbilforening gjentok suksessen med familiedag for tredje år på rad. Også to andre lokalforeninger, Finnmark elbilforening og Oslo og Akershus elbilforening, hev seg på trenden og arrangerte egne familiedager.
- Vestland elbilforening hadde stand på åpen dag på Os brannstasjon, for å knuse myter om brann knyttet til elbiler.
- Lokalforeningene arrangerte flere medlemsmøter med mange spennende temaer i løpet av året, som eksempelvis universell utforming, mytekning, internasjonal elbilsatsing, nye elbilmodeller og mye mer.
- På Sørlandet inviterte Agder elbilforening til elbilcafé, der medlemmer kunne komme og stille spørsmål om det de lurte på, mens de koste seg med noe varmt å drikke.
- Østfold elbilforening har gjennom året arrangert mange ladeprater, og inviterte medlemmene til glattkjøring for å bli tryggere på vinterføret.



Årsmøte i Vestland elbilforening



Åpning av nytt ladeanlegg i Oslo



Ladeprat i Østfold



Ladeprat i Vestfold

Medlemsfordeler som tilfredsstillter

Medlemmene har i 2024 satt enda større pris på medlemsfordelene Elbilforeningen har tilbydd.

Medlemsundersøkelsene våre viste at tilfredsheten med medlemsfordelene har økt fra 36 prosent til 83 prosent i løpet av de siste seks til syv årene. De aller fleste medlemmene brukte i løpet av året minst én av medlemsfordelene.

Fordeler knyttet til elbilferie var populært blant våre medlemmer. Derfor inngikk vi i 2024 en samarbeidsavtale med Thon Hotels, som sikret medlemmene god rabatt på overnatting. I tillegg ble Storytel en ny partner med attraktive fordeler på lydbøker, som har gjort elbilturen til en bedre opplevelse både for voksne og barn.

Godt syn er viktig for trafiksikkerheten, derfor inngikk vi videre samarbeid med Alliance optikk, med gode rabatter på briller, linser og solbriller.

For å bli mer attraktiv blant yngre og nye elbilister lanserte vi i løpet av sommeren dessuten et samarbeid med Wright trafikkskole, som kunne spare medlemmer for flere tusenlapper under trafikkopplæring.

Nettseminarer har blitt en svært populær medlemsfordel i Elbilforeningen. Vi arrangerte seks nettseminarer i løpet av 2024, som handlet om alt fra elbil på vinteren, og myteknusing om elbil og klima, til tips og råd for elbilferie i Sverige og Danmark. Vi arrangerte også et nettseminar rettet mot bedriftsmedlemmer.

**83 prosent
av medlemmene
er fornøyde med
medlemsfordelene
vi tilbyr.**





Ladeklubben når nye høyder

Også i 2024 kunne vi glede oss over at Ladeklubben tilbyr lading på stadig flere steder. Ved utgangen av året kunne Elbilforeningens medlemmer lade med ladebrikken på over 700 000 ladepunkter i Europa. Mer enn 100 000 av disse var hurtigladere.

Vi fortsatte arbeidet med å få til samarbeid med enda flere ladeselskaper, for på den måten å kunne tilby best mulig dekning og pris til våre medlemmer. Det var gledelig å se at flere og flere, både små og store ladeselskaper, tilsluttet seg vårt ladenettverk. I 2024 ønsket vi blant annet Uno-X, Bergen kommune og PowerCharge velkommen i Ladeklubben.

En god og enkel brukeropplevelse var viktige målsettinger gjennom hele året for arbeidet med Ladeklubben. På tampen av året var det gledelig å kunne lansere ruteplanlegger i appen. Vi rakk også en myk lansering av smart hjemmelading. Dette er viktige tilbud for å styrke verdien av Ladeklubben og medlemskapet som helhet.

Bruken av Ladeklubben økte kraftig gjennom året, og en stadig større andel brukere var bedriftsmedlemmer. Ikke minst gjennom bedriftsmedlemskapet ser vi behovet for en enkel, samlet og effektiv ladeløsning. Appen fikk også en vurdering på hele 4,5 av 5 mulige stjerner i App Store og Google Play.





Nordic EV Summit 2024

Arrangementer med elektrisk formål

I løpet av året arrangerte vi fire seminarer, i tillegg til den internasjonale konferansen Nordic EV Summit.

Vi startet året med å invitere næringslivet og politikere til dialog og diskusjon om hvordan øke tempoet på elektrifiseringen av varebilene den 8. februar.

I april arrangerte vi Europas viktigste elbilkonferanse, Nordic EV Summit, sammen med Nova Spektrum. Med over 1300 deltakere og 50 foredragsholdere fra flere enn 40 land, samt utstilling og nettverksmiddag på operaen i Oslo, var det en enorm suksess.

Under Arendalsuka i august inviterte vi til innledninger og panelsamtale, sammen med Norges Bilbransjeforbund og Bilimportørens Landsforening. Tema var hva som skulle til for at nyttekjøretøylene også ble elektriske. Vi deltok i tillegg i ulike paneler på andre aktørers debattarrangementer.

Vi arrangerte også et frokostseminar 12. september for å løfte debatten om hvordan kollektivfeltet best kunne utnyttes med hensyn til både nullutslippsmål og trafikkflyt.

Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland deltok på arrangementet, sammen med en rekke politikere fra Venstre, Høyre, Fremskrittspartiet og Arbeiderpartiet.

Sammen med Klimaetaten i Oslo gjennomførte vi en undersøkelse om hvilke erfaringer transportaktørene hadde med bruk av elektrisk lastebil. Resultatene fra undersøkelsen ble presentert på et frokostmøte 17. oktober, og vi så nærmere på status og veien videre for elektriske lastebiler.



Frokostmøte om elektriske lastebiler.
Foto: Nils Gelting Andresen, Oslo kommune.

Voksende internasjonal rolle for Elbilforeningen

I 2024 utvidet ClimateWorks Foundation sin støtte til Elbilforeningens internasjonale arbeid i Latin-Amerika, Sør-Afrika og India. Målet var å styrke arbeidet for å akselerere overgangen til elbiler i fremvoksende elbilmarkeder, gjennom overføring av kompetanse, utvikling av politikk og organisasjonsbygging.

Elbilforeningen har gjennom året jobbet tett med partnere i disse fremvoksende markedene, gjennom felles arrangementer, rapporter, besøk og dag-til-dag rådgivning.

Elbilforeningen jobbet også internasjonalt ved å bidra i AVERE (nå E-Mobility Europe) sitt politiske arbeid på EU-nivå, og samarbeidet også med elbilistorganisasjoner fra hele verden i Global EV Alliance (GEVA).



Besøk av elbilorganisasjoner fra hele verden



ClimateWorks workshop i Oslo

Høydepunkter fra Elbilforeningens internasjonale prosjekt:

- Vi skrev en felles rapport med vår sørafrikanske partner Electric Mission, og ble en del av samtalen med landets nye regjering og dens mobilitetspolitikk.
- Gjennom egne innspill, og ved å organisere erfaringsutveksling mellom brannmyndighetene i Norge og Brasil, bidro vi til å stanse et lovforslag som i praksis ville ha stanset ladeutbyggingen i Brasil.
- Vi bidro inn i den store politiske dialogen i India om strengere utslippskrav til bilparken og elbilinsentiver, gjennom tett samarbeid med en rekke nye partnere i landet.
- For å dele erfaringen fra det norske elbileventyret, inviterte vi elbilorganisasjoner fra Chile, Mexico, Brasil, India og Sør-Afrika til en uke i Oslo i april.
- Vi gjennomførte historiens første globale elbilist-undersøkelse, med over 23 000 respondenter fra 18 land.

Stadig flere medlemmer fornyer medlemskapet

2024 har vært et krevende år preget av økonomisk usikkerhet og dyrtid, og det har også påvirket medlemsinngangen til Elbilforeningen. I tillegg har økt konkurranse gjort rekrutteringen mer utfordrende. Ved utgangen av året endte vi likevel med 120 000 medlemmer totalt.

Til tross for utfordringene har vi hatt en positiv utvikling i andelen medlemmer som fornyer medlemskapet. Flere av våre eksisterende medlemmer valgte i 2024 å fortsette medlemskapet sitt, sammenlignet med året før. Det er gledelig å se at medlemmene har verdsatt ladetjenesten vår, det politiske arbeidet vi gjør og medlemsfordelene ellers.

I kommunikasjonen med våre medlemmer har vi lagt stor vekt på optimalisering, og vi har jobbet kontinuerlig med å tilby mer relevant og nyttig informasjon i e-postene våre. Dette inkluderer alt fra faste informasjonsløp, som informasjon til nye medlemmer og

utsendelser i sammenheng med avslutning av medlemskapet. I e-postutsendelser la vi spesielt vekt på å dele aktuell forbrukerinformasjon, interessante nyheter og relevante oppdateringer om medlemsfordeler og tjenester.

I løpet av året har medlemservice i Elbilforeningen besvart mer enn 73 000 henvendelser via e-post og telefon. Henvendelsene har vært varierte, og har inkludert spørsmål om alt fra hvordan du lader, til informasjon om elbiler og vårt politiske arbeid.



120 000 medlemmer

Enklere lading for bedrifter

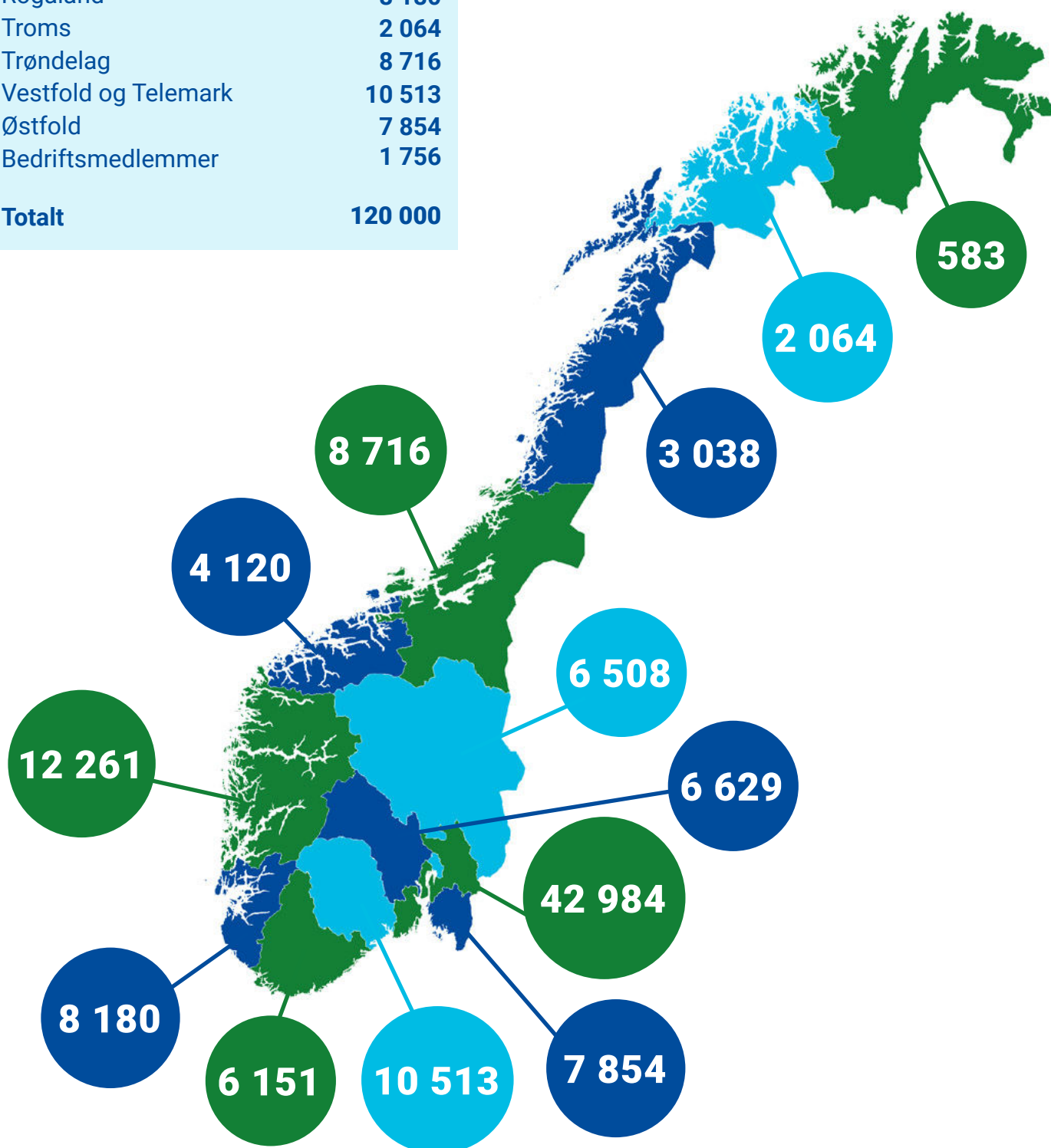
Elbilforeningen relanserte bedriftsmedlemskapet på tampen av 2023. Det ga en ny brukervennlig løsning for elbillading og enkel fakturering for bedrifter. Ladeløsningen for bedrifter har blitt tatt veldig godt imot i markedet, og har hatt en kontinuerlig økning i antall bedriftsmedlemmer gjennom 2024. Ved utgangen av året endte vi på hele 1 756 bedriftsmedlemmer, med til sammen rundt 6000 brukere.

Fordelene med vårt bedriftsmedlemskap har vært en samlet oversiktlig faktura over all lading for alle ansatte, for bedriftene. I selvbetjeningsportalen har bedriftene til enhver tid kunnet følge ladeforbruk og ladekostnader, både samlet eller per ladebrikke. Vi har fått gode tilbakemeldinger på at tjenesten vår har gjort det enklere og billigere å administrere elbillading, og å holde oversikt over kostnader og strømforbruk.



Antall medlemmer per lokalforening ved utgangen av 2024

Agder	6 151
Buskerud	6 629
Finnmark	583
Vestland	12 261
Innlandet	6 508
Møre og Romsdal	4 120
Nordland	3 038
Oslo og Akershus	42 984
Rogaland	8 180
Troms	2 064
Trøndelag	8 716
Vestfold og Telemark	10 513
Østfold	7 854
Bedriftsmedlemmer	1 756
Totalt	120 000



Formell årsberetning

Resultatregnskap

Note 2024 2023

Driftsinntekter

Salgsinntekt		43 654 888	34 634 292
Kontingenter	1	68 057 704	61 749 183
Annen driftsinntekter		10 090 960	8 446 201
Leieinntekt	2	256 048	259 872
Tilskudd		1 680 925	3 095 645
Sum driftsinntekter		123 740 525	108 185 194

Driftskostnader

Varekostnad		-39 960 729	-31 675 020
Lønnskostnad	3, 4, 5	-46 348 932	-46 017 901
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	-1 905 443	-2 736 035
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	-622 221	0
Annen driftskostnad	7	-36 230 640	-30 585 145
Sum driftskostnader		-125 067 514	-111 014 102

Driftsresultat

-1 326 989 -2 828 908

Finansinntekter

Annen renteinntekt		1 587 563	1 000 589
Annen finansinntekt		19 049	51 880
Sum finansinntekter		1 606 612	1 052 469

Finanskostnader

Annen rentekostnad		-11 113	-7 738
Annen finanskostnad		-244 856	-160 380
Sum finanskostnader		-255 969	-168 119

Netto finans

1 350 643 884 351

Resultat før skattekostnad

23 654 -1 944 558

Skattekostnad

-56 331 -80 485

Årsresultat

-32 677 -2 025 043

Overføringer

Annen egenkapital	1	0	-2 025 043
Udekket tap		-32 677	0
Sum overføringer		-32 677	-2 025 043

Balanse

Note **31.12.2024** **31.12.2023**

EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker ol.

Sum immaterielle eiendeler

6 2 196 969 4 523 639
2 196 969 **4 523 639**

Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.

Sum varige driftsmidler

6 125 756 326 750
125 756 **326 750**

Finansielle anleggsmidler

Andre langsiktige fordringer

Sum finansielle anleggsmidler

8 1 175 000 1 175 000
1 175 000 **1 175 000**

Sum anleggsmidler

3 497 725 **6 025 389**

Omløpsmidler

Fordringer

Kundefordringer

Andre kortsiktige fordringer

Sum fordringer

1 4 228 114 10 418 412
3 126 114 3 648 612
7 354 229 **14 067 024**

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende

37 723 487 23 967 398
37 723 487 **23 967 398**

Sum omløpsmidler

45 077 716 **38 034 422**

SUM EIENDELER

48 575 441 **44 059 811**

Balanse

Note **31.12.2024** **31.12.2023**

EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	1,9	0	-12 362 284
Udekket tap	9	-12 394 962	0
Sum opptjent egenkapital		-12 394 962	- 12 362 284
Sum egenkapital		-12 394 962	-12 362 284
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 435 951	7 307 269
Betalbar skatt	2	56 331	5 045
Skyldige offentlige avgifter		3 379 228	2 938 946
Annen kortsiktig gjeld	1	49 098 893	46 170 834
Sum kortsiktig gjeld		60 970 402	56 422 095
Sum gjeld		60 970 402	56 422 095
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		48 575 441	44 059 811

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Endret regnskapsprinsipp

Foreningen har endret regnskapsprinsipp for medlemskontingenter fra kontantprinsipp i 2023 til opptjeningsprinsipp i 2024. I følge GRS skal virkningen av prinsippendring måles på tidspunktet for inngående balanse. I forbindelse med prinsippendringen er det utarbeidet sammenligningstall. Resultat og balanse for 2023 er omarbeidet i henhold til opptjeningsprinsippet.

Medlemskontingent og salgsinntekter

Etter opptjeningsprinsippet skal en inntekt resultatføres når den er opptjent. Foreningen fakturerer medlemskontingenter for 12 måneder på forskudd. Disse betales i påfølgende måned. Dette innebærer i praksis at inntektsføringen flyttes frem i tid fordelt med 1/12 per måned. Øvrige salgsinntekter tas til inntekt når varen/tjenesten er levert.

Offentlig tilskudd

Tilskudd inntektsføres i den perioden de er bevilget til. Ikke benyttede tilskuddsmidler føres som gjeld ved årets slutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være

forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Valuta

Transaksjoner i valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende som andre finansposter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 30 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skatt

Norsk elbilforening er en forening med ideelt formål, og har ikke som formål å drive økonomisk virksomhet. Foreningen er fritatt for formues- og inntektsskatt etter skattelovens regler. Foreningen leier imidlertid ut lokaler, og denne delen av foreningens virksomhet omfattes av skatteplikt.

Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

Pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen er ikke balanseført. Leieavtaler er ikke balanseført. Egne utgifter til forskning og utvikling av rettigheter er kostnadsført.

Note 1 - Prinsippendring

Effekt av prinsippendring:

For å sikre sammenlignbarhet med fjorårstall er tallene for 2023 omarbeidet i henhold til nytt regnskapsprinsipp. Dette er i tråd med regnskapsloven § 6-6 (1).

Nedenfor vises en oppstilling av effekten av prinsippendringen på relevante poster fra resultat og balanse for 2023:

	Kontant	Opptjening	Endring
Driftsinntekter			
Kontingenter	64 177 384	61 749 183	-2 428 201
Eiendeler			
Kundefordringer	2 642 232	10 418 412	7 776 180
Gjeld			
Uopptjent inntekt	0	37 124 481	37 214 481
Egenkapital			
Annen egenkapital	16 986 017	-12 362 285	-29 348 302
Årsresultat	403 158	- 2 025 043	- 2 428 201

Endring av regnskapsprinsipp gir en samlet effekt på egenkapitalen per 31.12.2023 på minus 29 348 302.

Note 2 - Spesifisering av skatt

Skattekostnad	2024	2023
Betalbar skatt på alminnelig inntekt	56 331	5 045
Betalbar skatt, for mye, for lite avsatt tidligere år	0	75 440
Skattekostnad	56 331	80 485
Skattepliktig inntekt		
Resultat før skatt	256 048	22 932
Skattepliktig inntekt	256 048	22 932
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på årets resultat	56 331	5 045
Betalbar skatt i balansen	56 331	5 045

Note 3 - Obligatorisk tjenstepensjon

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Pensjonsordningen oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Note 4 - Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Annen godtgjørelse
Ytelser til daglig leder	1 273 601	102 750	7 084

Ledende person	Lønn	Pensjonsutgifter	Annen godtgjørelse
Styregodtgjørelse	323 000	0	0
Total ytelser til andre ledende personer	323 000	0	0

Note 5 - Lønnskostnader

	2024	2023
Lønn og styrehonorar	36 485 240	36 224 114
Arbeidsgiveravgift	5 682 667	5 801 600
Pensjonskostnader	3 393 669	3 172 939
Andre personalrelaterte ytelser	787 355	819 248
Sum	46 348 932	46 017 901

Antall årsverk i 2024 var 48.

Note 6 - Varige driftsmidler/anleggsmidler

Varige driftsmidler	Driftsløse, inventar o.l	Immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	4 369 532	9 549 097	13 918 629
Tilgang i året	0	0	0
Avgang i året	0	0	0
Anskaffelseskost pr 31.12	4 369 532	9 549 097	13 918 629
Akkumulert av- og nedskrivninger 01.01	-4 042 783	-5 025 458	-9 068 241
Akkumulert av- og nedskrivninger 31.12	-4 243 777	-7 352 127	-11 595 904
Balanseført verdi pr 31.12	125 755	2 196 970	2 322 725
Årets av- og nedskrivninger	200 994	2 326 669	2 527 663
Økonomisk levetid	4 - 5	4 - 5	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 7 - Revisjon

	2024	2023
Godtgjørelse til revisor	245 763	175 250
Revisjon	60 383	46 514
Andre tjenester	306 146	221 764

Sum godtgjørelse til revisor

Mer om ytelser til revisjon

I tillegg utgjør godtgjørelse til RSM Advokatfirma AS kr 12 032.

Note 8 - Finansielle anleggsmidler

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt 1 175 000 og gjelder depositum husleie.

Note 9 - Egenkapital

	Opptjent egenkapital	Udekket tap	Sum
Egenkapital 31.12.2023	16 986 017	0	16 986 017
Prinsippendringer og korreksjoner	-29 348 301	0	-29 348 301
Egenkapital 01.01.2024	-12 362 284	0	-12 362 284
Årsresultat	0	-32 677	-32 677
Andre endringer	12 362 284	-12 362 284	0
Egenkapital 31.12.2024	0	-12 394 962	-12 394 962

Mer om egenkapital

Styret er ansvarlig for å forsikre at foreningen har en forsvarlig egenkapital og likviditet. Foreningens likviditetssituasjon vurderes som tilfredsstillende per 31.12.2024. Som følge av prinsippendring er egenkapitalen per 31.12.2024 negativ. I 2025 vil styret iverksette tiltak for å redusere den negative egenkapitalen. Styret vurderer at forutsetning for fortsatt drift er tilstede.

Note 10 - Forskuddsbetalt medlemskontingent

	2024	2023
Medlemskontingent som er innbetalt, men ikke inntektsført per 31.12	- 35 722 627	- 37 124 481

Virksomhetens art og tilholdssted

Norsk elbilforening er en medlemsorganisasjon som fremmer elektrisk mobilitet til beste for klima og miljø. Organisasjonens administrasjon drives fra kontorer i Oslo.

Endret regnskapsprinsipp

Foreningen har endret regnskapsprinsipp for medlemskontingenter fra kontantprinsipp i 2023 til opptjeningsprinsipp i 2024. Ifølge god regnskapsskikk skal virkningen av prinsippendringen måles på tidspunktet for inngående balanse. I forbindelse med prinsippendringen er det utarbeidet sammenligningstall. Resultat og balanse for 2023 er omarbeidet i henhold til opptjeningsprinsippet.

Medlemskontingent og salgsinntekter

Etter opptjeningsprinsippet skal en inntekt resultatføres når den er opptjent. Foreningen fakturerer medlemskontingenter for 12 måneder på forskudd. Disse betales i påfølgende måned. Dette innebærer i praksis at inntektsføringen flyttes frem i tid fordelt med 1/12 per måned.

Redegjørelse for årsregnskapet

Foreningens totale inntekter i 2024 var på 123,7 millioner kroner, som er en økning på 15,5 millioner kroner sammenliknet med året før. Økningen kom i hovedsak av økte medlemsinntekter og vekst i Ladeklubben, i tillegg til inntekter fra konferanse og internasjonale prosjekter. Kontingentinntektene er fremdeles foreningens viktigste inntektskilde og sto i 2024 for nærmere 68 millioner kroner. Totale kostnader i 2024 var på 125,1 millioner kroner, som er en økning på 14,1 millioner fra 2023. Økningen er en konsekvens av varekosten tilknyttet Ladeklubben og økt aktivitet i foreningen.

Personalkostnaden var på 46,3 mill. som er på linje med 2023. Sum eiendeler utgjorde 48,6 millioner, en oppgang fra 2024. Foreningens likviditet har gjennom hele året vært god. Foreningens årsresultat i 2024 endte på minus 33 000. Til sammenligning var dette på minus 2 millioner kroner i 2023.

Fremtidig utvikling

Foreningen forventer vekst i enkelte medlemskategorier og spesielt i bruken av Ladeklubben i årene som kommer.

Markedsrisiko

Foreningen er lite eksponert for endringer i rentenivået, da foreningen ikke har noe rentebærende gjeld.



Kredittrisiko

Kredittrisikoen anses som lav, da det erfaringsmessig har vært lite tap på utestående fordringer. Foreningen har etablert rutiner for oppfølging og innkreving av utestående fordringer.

Likviditetsrisiko

Foreningen vurderer likviditeten som tilfredsstillende.

Fortsatt drift

Fortsatt drift er lagt til grunn for avleggelsen av årsregnskapet. Basert på foreningens resultater mener styret at en videre drift av Norsk elbilforening er forsvarlig.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet styreansvarsforsikring for foreningens hovedstyremedlemmer og daglig leder. Forsikringen dekker ansvar for formuestap for krav fremsatt mot foreningen.

Ansatte

I 2024 arbeidet det totalt 54 personer, fordelt på 24 kvinner og 30 menn, i Norsk elbilforening. Ved årsskiftet var det 48 heltidsansatte, i tillegg til 6 deltidsansatte (3 kvinner og 3 menn), som til sammen utgjorde 51,6 årsverk. Gjennomsnittsalder på de ansatte ved utgangen av 2024 var 43 år.

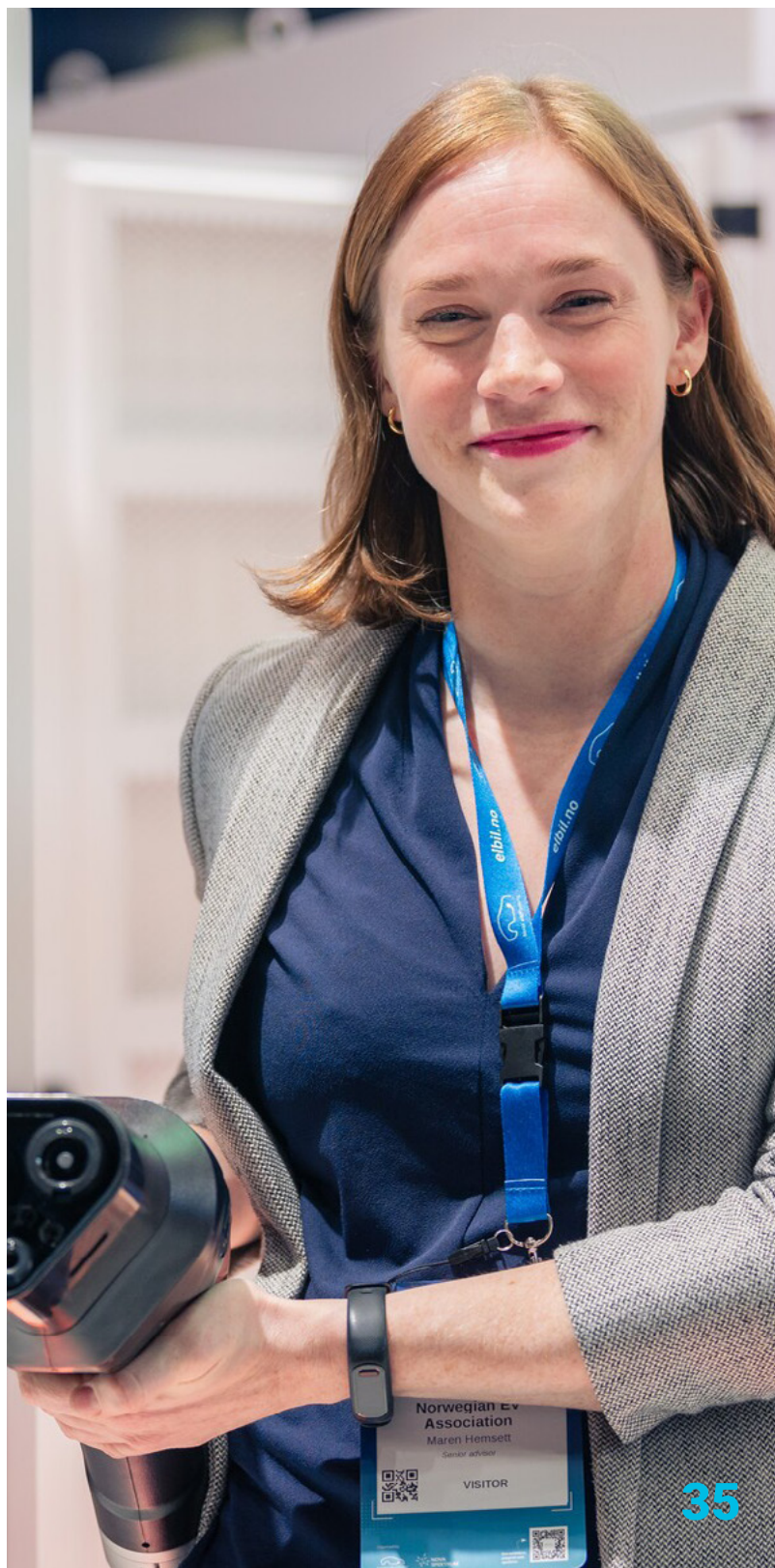
Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i foreningen var godt. Det ble avholdt jevnlig avdelingsmøter og allmøter med de ansatte, for å sørge for god internkommunikasjon på arbeidsplassen. Ansatte blir oppfordret til å delta på felles lunsjordning hvor det ble servert vegetarmat av høy kvalitet. Arbeidsgiver la til rette for å delta på sosiale aktiviteter som for eksempel årlig ansattsamling, julebord, sommerfest, minigolf og uformelle samlinger etter jobb.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) med to valgte representanter for henholdsvis arbeidsgiver- og arbeidstakersiden, har møttes en gang per kvartal og behandlet saker som omhandlet arbeidsmiljøet.

Norsk elbilforening har tariffavtale med Norsk Tjenestemannslag og lokale fagforeningsrepresentanter. Disse har jevnlig medlemsmøter og møter med ledelsen.

Sykefraværet i 2024 var på 10,5 prosent, hvorav 2,0 prosent var egenmeldinger og 8,5 prosent var sykemeldinger. Dette er høyt og er i stor grad grunnet tilfeller av langvarig fravær. Vi har hatt et ekstra fokus på sykefraværarbeidet i 2024, og dette vil fortsette i 2025. Det er positivt at det sykmeldte fraværet gikk ned mot slutten av året.



Arbeid med likestilling og diskriminering

Norsk elbilforening har som organisasjon vokst mye de siste årene, og i andre halvdel av 2024 hadde vi 54 ansatte. Etter at vi fikk over 50 ansatte, har vi plikt til å rapportere på hvordan vi som arbeidsgiver jobber aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering.

ARP-rapporten viser vårt arbeid med aktivitets- og redegjøringsplikten (ARP) og er utarbeidet i tråd med lovkravet. Første del av rapporten gir en statistisk oversikt over kjønnsbalanse, deltidsarbeid, midlertidig ansatte og foreldrepermisjon. Annethvert år skal denne delen også omfatte lønnskartlegging og kjønnsfordeling i de ulike gruppene. Lønnskartlegging har vi gjort for 2024.

Gjennom rapportarbeidet har Elbilforeningen fått en ny bevissthet rundt sosial bærekraft. Vi har en ansattgruppe og en ledergruppe hvor vi ikke er langt fra likevekt i kjønnsfordelingen. Vi jobber bevisst og godt med mange aspekter ved likestilling og diskriminering, men har også blitt oppmerksomme på områder hvor vi kan gjøre det enda bedre. Vi skal fremover jobbe ekstra med å rekruttere og beholde flere kvinnelige seniorer. Vi ønsker også å øke vårt kulturelle mangfold, og legge til rette for ansatte med funksjonsnedsettelse.

Norsk elbilforening har som mål å være en arbeidsplass med full likestilling mellom kvinner og menn, og foreningen har innarbeidet retningslinjer som skal sikre at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Elbilforeningen legger vekt på å rekruttere kvinner som tillitsvalgte og ansatte. Dette er særlig viktig i en bransje som tradisjonelt har vært mannsdominert.

Blant de fast ansatte i Elbilforeningen var det ved årsskiftet 44 prosent kvinner og 56 prosent menn. I hovedstyret, inkludert varamedlemmer, var det seks menn og fire kvinner, samt to kvinner og to menn i valgkomiteen. Det ble også valgt inn ansattvalgte medlemmer til styret, en kvinne og en mann. Blant de tillitsvalgte lokalt var det i 2024 fortsatt en betydelig overvekt av menn.

Les hele rapporten for detaljert informasjon her: [ARP-rapport](#).

Diskriminering

Foreningen arbeider aktivt for å forhindre diskriminering, rasisme og trakassering, og vedtok i 2019 egne etiske retningslinjer som omhandler dette. Aktivitetene i 2024 har blant annet omfattet retningslinjer for rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelses- og utviklingsmuligheter, samt beskyttelse mot trakassering. Vi har også arrangert skolering av valgkomiteene i Elbilforeningen. I forbindelse med ansettelsesprosesser har vi en generell beslutning om at én mann, én kvinne og én med flerkulturell bakgrunn skal innkalles til førstegangsintervju, så fremt det er mulig.

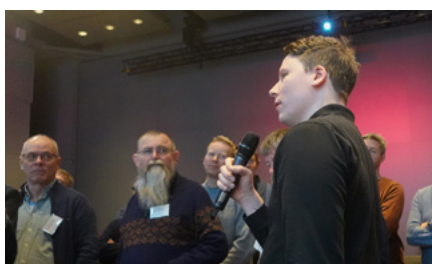
Vi har en formell kanal for varsling. Her er det mulig å både varsle anonymt og ikke-anonymt.

Ytre miljø

Elbilforeningen ønsker i størst mulig grad å begrense forbruk og aktivitet som har en negativ miljøeffekt. I 2024 har foreningens elbil ofte blitt brukt i jobbreiser. Målet er å gjennomføre alle reiser så miljøvennlig som mulig.

Åpenhetsloven

Vi jobber kontinuerlig med å sikre at foreningen ivaretar grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dette er essensen i Åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022. Vi gjennomfører aktsomhetsvurderinger for de produkter og tjenester som inngår i organisasjonens virksomhet. En del av aktsomhetsvurderingen innebærer å innhente informasjon fra selskapets underleverandører om deres arbeid for at menneskerettighetene blir respektert og at arbeidstakere har anstendige arbeidsforhold. Dette gjelder for underleverandørenes egen virksomhet og hos underleverandørenes underleverandører. Mer informasjon om dette er tilgjengelig på våre nettsider.



Hovedstyret

Hovedstyret har etter Landsmøtet 2024 bestått av følgende medlemmer:

Oslo, 10. april 2025

Henning Heitmann
Styreleder

Christine Ødegaard
Nestleder

Eva Solvi
Styremedlem

Finn Helge Lunde
Styremedlem

Per Maltun
Styremedlem

Camilla Selch
Styremedlem

Espen Hauge
Styremedlem

Robert Nordli
1. varamedlem

Arnt-Einar Litsheim
2. varamedlem

Kim Gorostuen
Ansattvalgt styremedlem

Maren Hemsett
Personlig vara for ansattvalgt
styremedlem

Valgkomiteen har i 2024 bestått av følgende medlemmer:

Eivind Falk
Leder

Øyvind Lunde
Medlem

Berit Hornnes
Medlem

Linn Johnsen
Varamedlem

Generalsekretær i Norsk elbilforening er Christina Bu.



Norsk elbilforening

Adresse: Møllergata 16, 0179 OSLO

E-post: medlem@elbil.no

Telefon: 90 70 45 45

www.elbil.no

Layout: Karoline Haugland



Norsk **elbil**forening