



Årsberetning

2025



Elbilforeningen

*"2025 ble et elektrisk jubelår.
Det selges nå så å si ingen nye
fossile personbiler i Norge. Denne
fantastiske prestasjonen har politikere
og forbrukere sammen æren for."*

Hovedstyret i Elbilforeningen



Årsberetning 2025

Elbilforeningen har gjennom mange år vokst til å bli en stor og slagkraftig miljø- og forbrukerorganisasjon. 2025 har vært et år for feiring fordi Norge nådde målet om at alle nye solgte biler skulle være elbiler. Dette hadde ikke vært mulig uten mange års arbeid for god elbilpolitikk og enklere lading.

Jubelåret 2025 kort oppsummert:

- **Elbilen dominerte nybilsalget:** 95,9 prosent av alle nye personbiler solgt var elbiler. Den høye salgsandelen ble en realitet fordi elbilene fremdeles har svært gode rammevilkår i Norge.
- **Elbilpolitikk i endring:** Elbilforeningen har vært svært aktiv i å påvirke bilavgiftene og andre viktige rammevilkår, som for eksempel reglene for bruk av kollektivfelt.
- **En pluss en = Elbilappen:** Våre to tidligere apper ble slått sammen til én ny og brukervennlig app: Elbilappen. Med den kan du lade med app og brikke på over 1 000 000 ladepunkter i Europa, samt planlegge turer med ladestopp, og enkelt starte, stoppe og følge med på all lading på ett sted.
- **På jobb for medlemmene våre:** I løpet av året har medlemsservice i Elbilforeningen besvart 46 000 henvendelser via e-post og telefon.
- **Historisk enkelt å være elbilist:** En ny milepæl ble nådd, da vi rundet 10 000 hurtigladere i Norge i 2025. Selv om det ikke har blitt bygget så få hurtigladere på ett år siden 2021, har det likevel aldri vært enklere å unngå ladekø. Ved årsskiftet telte vi 10 670 hurtigladere.

“Vi rundet 10 000 hurtigladere i Norge i 2025”

Elbilforeningens politiske arbeid og gjennomslag i 2025



2025 ble et historisk år for norsk elbilpolitikk – og en viktig milepæl for Elbilforeningen. Med en elbilandel på 95,9 prosent kunne vi feire at målet om helelektrisk nybilsalg – som Stortinget vedtok allerede i 2016 – ble nådd.

Elbilforeningen har hatt et sterkt eierskap til 2025-målet og har gjennom målrettet politisk arbeid bidratt til at Norge har et avgiftssystem som gjør elbilen til forbrukernes førstevalg. Vi feiret gjennom hele 2025 at vi nådde målet.

Gjennomslag for en mer forsiktig innfasing av moms

Etter at det i 2023 ble innført moms på kjøpsbeløpet over 500 000 kroner for nye elbiler, har det ligget i kortene at momsinnfasingen på et tidspunkt kom til å fortsette. Elbilforeningen har ikke vært motstander av dette, men vektlagt at det må skje gradvis og varsles i god tid. Dette var et budskap vi, i samarbeid med bilbransjeorganisasjonene Norges Bilbransjeforbund (NBF) og Bilimportørens Landsforening (BIL), vektla fram mot stortingsvalget i september.

I forslaget til statsbudsjett for 2026 ønsket regjeringen å flytte momsgrensen ned til 300 000 kroner fra 1. januar, for deretter å innføre full moms på alle elbiler allerede fra 2027. Dette representerte en raskere innfasing enn det som hadde vært signalisert før budsjettfremleggelsen.

Gjennom aktiv dialog med partiene som høsten 2025 forhandlet om statsbudsjettet for 2026, kombinert med betydelig medieoppmerksomhet rundt konsekvensene av forslaget, fikk Elbilforeningen gjennomslag for en mer moderat innfasing. I stedet for full moms allerede i 2027, ble innfasingen planlagt over tre år: i 2026 blir det moms

på kjøpsbeløpet over 300 000, momsgrensen settes til 150 000 kroner i 2027, før det blir full moms på elbiler først fra 2028.

Firmabil

Elbilforeningen har i lang tid jobbet for å endre fordelsbeskatningen for privat bruk av firmabil. Skatten har særlig slått uheldig ut for arbeidstakere som har valgt elbil som firmabil. Sammen med arbeidstakerorganisasjonen Negotia og Norges Bilbransjeforbund har vi derfor jobbet opp mot Stortinget for å endre skattereglene.

I 2025 kom vi enda et steg lenger i dette arbeidet. I mai fremmet Fremskrittspartiet et forslag på Stortinget om en helhetlig gjennomgang av skattereglene. Forslaget fikk flertall, og det er ventet at regjeringen i statsbudsjettet for 2027 vil legge fram forslag til nye regler.

Nye regler for bruk av kollektivfeltet

I forbindelse med behandlingen av statsbudsjettet for 2025 vedtok Stortinget en gjennomgang av reglene for bruk av kollektivfeltet. Elbilforeningen har fulgt opp dette arbeidet i 2025 og leverte i juni et høringsinnspill til Statens vegvesen.

I vårt innspill vektla vi at elektriske varebiler burde få automatisk tilgang til kollektivfeltet. Vi mente også at lokale myndigheter burde pålegges å gjøre en vurdering om elbiler også noen steder burde få tilgang til kollektivfeltet der det er kapasitet.



Nytt salgsmål for varebiler og økt avgift på fossile alternativer

Til tross for at nyttetransporten i Norge står for store deler av utslippene fra transportsektoren, har det manglet gode nok rammevilkår for å kutte utslippene. Elbilforeningen argumenterte derfor i 2025 for at det trengs flere og sterkere politiske virkemidler for å elektrifisere varebilsalget.

Vi fikk delvis gjennomslag for dette i budsjettforliket for 2026, da engangsavgiften for fossile varebiler økte med 12 000 kroner i gjennomsnitt. I tillegg ble det vedtatt et mål om at nybilsalget for varebiler skulle være 100 prosent elektrisk i 2029. Det er to år etter det som var Elbilforeningens opprinnelige forslag.

For å styrke arbeidet vårt med å elektrifisere nyttetransporten, har vi i 2025 inngått en allianse med BIL, NBF, Grønt Landtransportprogram og Zero. Alliansen ble lansert på Arendalsuka, hvor det også ble lagt fram en virkemiddelpakke for hvordan Norge kan elektrifisere tunge kjøretøy. Dette samarbeidet har handlet om elektrifisering av både varebiler og lastebiler.

Støtteprogrammer for elektriske lastebiler

Enovas støtteprogrammer for elektriske lastebiler var i 2025 viktige for bedrifter som ønsket å elektrifisere. Elbilforeningen jobbet for at Enova fortsatt skulle prioritere elektrisk tungtransport og for at bevilgningene via statsbudsjettet skulle være store nok til å bidra til økt elektrisk salgsandel. Enova støttet i 2025 både innkjøp av elektriske lastebiler og utbygging av offentlig tilgjengelige ladestasjoner.

I august 2025 ble det klart at Enova også skulle gjenoppta støtte til ladeanlegg på bedriftenes egne områder, såkalt depotlading. Det tidligere støtteprogrammet ble avsluttet etter to år i 2024, noe Elbilforeningen mente var altfor tidlig. Et ladeanlegg er en betydelig investeringskostnad, og det var et fåtall av norske transportbedrifter som hadde rukket å søke om støtte i løpet av de to årene. Nå kan bedrifter få opptil 60 prosent av kostnadene dekket av Enova. Allerede i første søknadsrunde, på tampen av 2025, var det 67 prosjekter som fikk innvilget støtte.

Christina Bu
generalsekretær, Elbilforeningen

Elbilforeningen i media

Vi har grundig markert i media at 2025 var året Norge elektrifiserte nybilsalget. Allerede i januar markerte vi at fossilbilene var ute av topp-10-listen i nybilsalget – et viktig symbol på Norges suksess med å nå målet om at alle nye biler som selges skal være elbiler.

For Elbilforeningen var det sentralt å feire suksessen, samtidig som vi understreket at jobben ikke er gjort når sju av ti biler på norske veier fortsatt er fossilbiler.

I løpet av året ble Elbilforeningen omtalt i 1 668 mediesaker. Dette er ganske stabilt sammenlignet med året før, men med en økning i antall riksoppslag og artikler med gjennomslag. Selv om den generelle elbilomtalen har vært synkende siden 2021, styrket Elbilforeningen sin totale synlighet. Vi skrev leserinnlegg i både lokal og nasjonal presse og sendte ut til sammen hele 65 pressemeldinger. I løpet av året har vi deltatt på NRKs Debatten og vært i flere Dagsnytt 18-debatter.

Flere store milepæler

2025 ble et jubelår på flere måter. I juli kunne vi feire den høyeste elbilandelen i nybilsalget noensinne, i tillegg til at antallet elbiler i Norge passerte 900 000. I august skapte vi rekordstor oppmerksomhet med pressemeldingen som viste at det knapt var kommuner igjen uten én eller flere hurtigludere

tilgjengelig. Mot slutten av året ble enda en historisk milepæl nådd: For første gang var det flere elbiler enn diesalbiler på norske veier.

Moms, moms, moms

Debatten om moms på elbil preget store deler av 2025. I Dagsnytt 18 debatterte vi med eksperter og politikere, og vi advarte mot for rask innfasing. Tross dette foreslo regjeringen senere samme høst å senke momsfritaket allerede fra januar 2026, og avvikle det helt i 2027.

På dagen for framleggelse av statsbudsjettet hadde generalsekretær Christina Bu omfattende medietilstedeværelse, blant annet fra Stortingets Vandrehall i direktesendinger på NRK og TV 2. En InFact-undersøkelse bestilt av oss, viste at 60 prosent mente regjeringen gikk for raskt frem – tall som ga bred medieomtale. Da budsjettforliket ble landet og man fikk enighet om en mer moderat innfasing, ble Elbilforeningens innsats løftet frem i flere oppslag.

Slakter elbil-kritikk: - Han kommer til å elske elbiler



Bergensavisen 3. februar 2025



Christina i Vandrehallen på Stortinget



Christina på Dagsnytt 18 i forbindelse med moms-diskusjon

EU dropper krav om nullutslipp: - Kraftig brems i elbilpolitikken

EU har i årevis styrt mot et historisk veivalg for bilene våre. Nå tar de en U-sving.



ABC Nyheter 16. desember 2025

26 | Tirsdag 3. juni 2025 | **Aftenposten**

Nyheter
Elbilundersøkelse

Mange unngår Tesla og kinesiske biler av politiske årsaker

Er det noen bilmerker eller land du ikke ville valgt av politiske grunner? Seks av ti svarer ja.

Deir Ansvarene

Det er fast nå elbilene som er det mest populære kjøpet for de som kjøper bil. Men det er også mange som unngår Tesla og kinesiske biler av politiske årsaker. Dette viser en undersøkelse som ABC Nyheter har gjennomført sammen med Ipsos.

Undersøkelsen viser at 60 prosent av de som kjøper bil, har kjøpt en elbil. Dette er en økning fra 45 prosent i 2024. Men det er også mange som unngår Tesla og kinesiske biler av politiske årsaker. Dette viser en undersøkelse som ABC Nyheter har gjennomført sammen med Ipsos.

Deir Ansvarene

Deir Ansvarene er en undersøkelse som ABC Nyheter har gjennomført sammen med Ipsos. Den viser at mange av de som kjøper bil, har kjøpt en elbil. Dette er en økning fra 45 prosent i 2024. Men det er også mange som unngår Tesla og kinesiske biler av politiske årsaker. Dette viser en undersøkelse som ABC Nyheter har gjennomført sammen med Ipsos.

Deir Ansvarene

Deir Ansvarene er en undersøkelse som ABC Nyheter har gjennomført sammen med Ipsos. Den viser at mange av de som kjøper bil, har kjøpt en elbil. Dette er en økning fra 45 prosent i 2024. Men det er også mange som unngår Tesla og kinesiske biler av politiske årsaker. Dette viser en undersøkelse som ABC Nyheter har gjennomført sammen med Ipsos.



2025 ble et jubelår – også for elbil.no

2025 var året for durabelig feiring av at målet om utslippsfritt nybilsalg var nådd. Selvfølgelig bar også elbil.no preg av det, særlig i årets første måneder.

Kjent stoff i form av biltester, rene nyhetssaker, forbrukerstoff, reportasjer, ladestoff i ulike varianter og saker om elbilpolitikk lokalt og nasjonalt ble som vanlig publisert til leserne våre.

Nytt av året fikk leserne også servert en egen bruktbilspalte. I tillegg fikk de lese en rekke positive saker som viser resultatene av elbilutviklingen, som for eksempel at utslippene reduseres og luftkvaliteten forbedres. Gjennom året hadde vi også en forsiktig uttesting av å "plusse" noen saker, altså at de er forbeholdt Elbilforeningens betalende medlemmer.

Faktisk økte antallet nye saker vi publiserte i 2025 til 672, som er 17 flere enn året før.

Våre egne tester av populære elbilmodeller fra eksempelvis Volkswagen, Tesla og MG var blant topp ti mest leste saker, sammen med en morsom forklaring på hvordan du raskest mulig får en varm bil temperert. Den gikk sin seiersgang i solfylte juli.

Totalt økte vi antallet sidevisninger på elbil.no med hele 700.000 til 10,4 millioner i 2025, så vi kan trygt slå fast at det var et godt år.

Video har hatt en sentral plass i sakene på elbil.no, særlig i biltester og reportasjer. Det er gøy å se at flere av intervjuene som ble gjort i forbindelse med 2025-feiringen også fikk stor oppmerksomhet på sosiale medier. I 2025 produserte vi hele 135 videoer, som fikk over 2,3 millioner visninger på YouTube.

I løpet av året har vi fortsatt den kontinuerlige jobben med å oppdatere det faste innholdet på nettsiden. Dette er den mer tidløse, statiske informasjonen om eksempelvis medlemsfordeler, ladetips, og annen forbrukerinformasjon. Vi har fortsatt å gjøre stadige forbedringer for å gjøre nettsiden nyttig og enkel å navigere i.

Følgere Facebook:



46 000

Følgere Instagram:



7 000

Abonnenter Youtube:



20 000

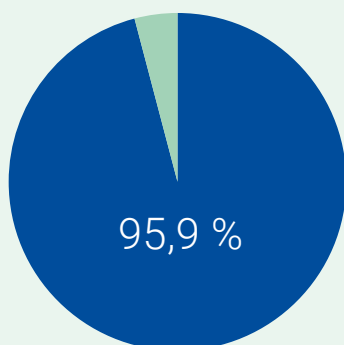
Følgere LinkedIn :



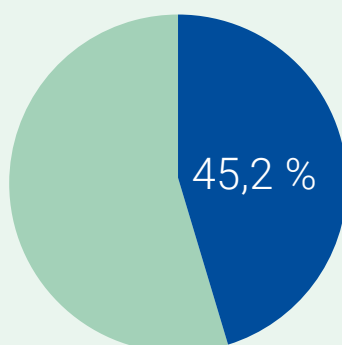
7 000

Elbilandel i nybilsalget

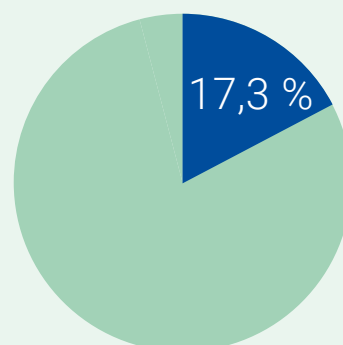
Personbiler



Varebiler



Lastebiler



Antall registrerte elbiler

Personbiler: 945 238 (32,5 prosent av bestanden)

Varebiler: 49 433 (9,5 prosent av bestanden)

Lastebiler: 2580 (3,9 prosent av bestanden)

Sum elektriske person- og varebiler:

994 671

Antall hurtigladere

10 670

Høy aktivitet i lokalforeningene

Lokalforeningene i Elbilforeningen har også i 2025 gjort et viktig arbeid. Det har vært høy aktivitet og engasjement i alle lokalforeningene.

Lokalforeningene i Elbilforeningen er viktige for den demokratiske styringen av organisasjonen. Her kan medlemmer ha direkte kontakt med tillitsvalgte. Dermed har man lytteposter i hele landet.

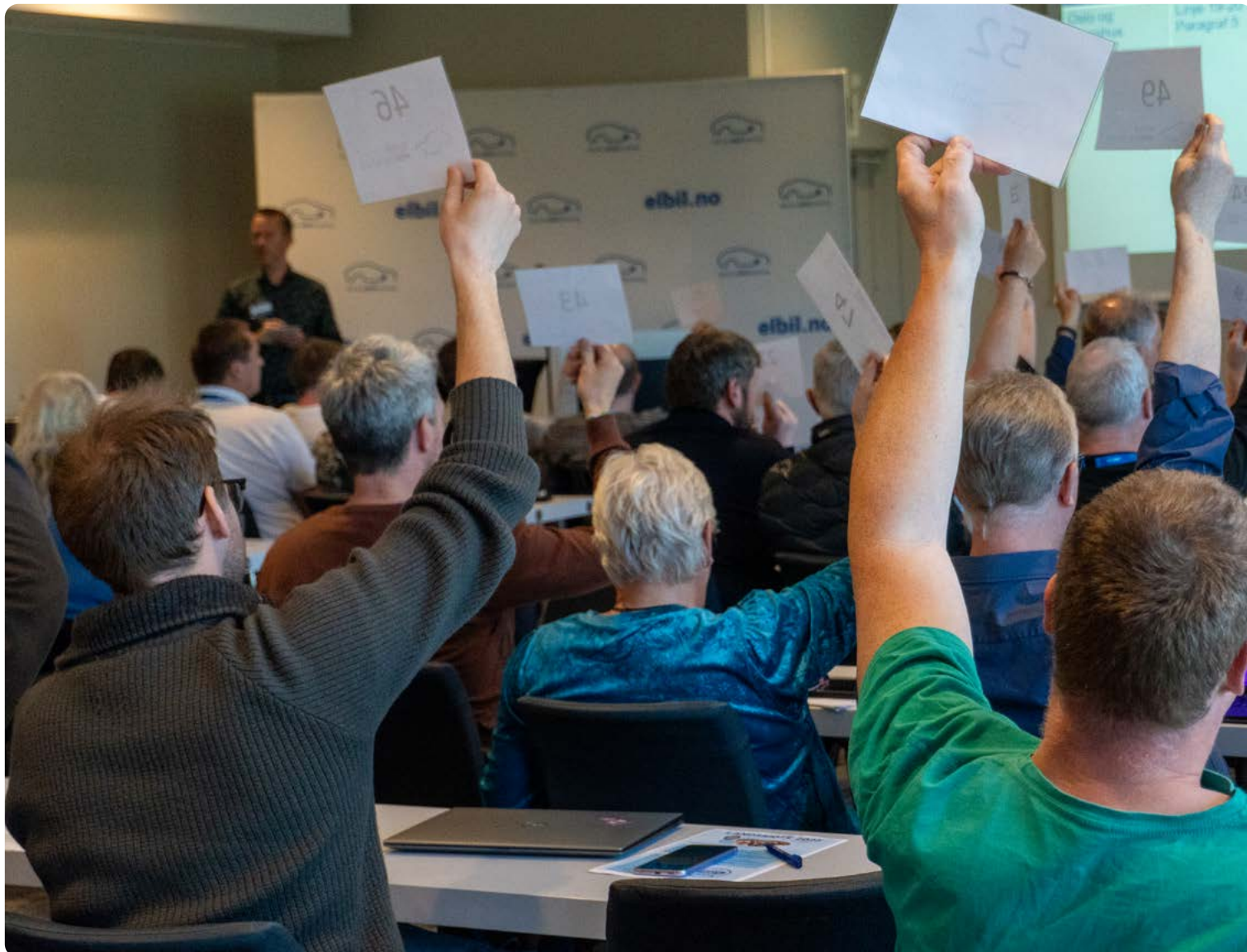
Årsmøter ble gjennomført i løpet av våren i alle 13 lokalforeninger. Omtrent halvparten var fysiske årsmøter, og resten ble avholdt digitalt.

Det var mye engasjement i lokalforeningene før og under Elbilforeningens landsmøte, som ble holdt på senvåren. Delegatene på landsmøtet er valgt av lokalforeningene og størrelsen på delegasjonene reflekterer medlemstallet i de ulike geografiske områdene. Landsmøteforslag ble fremmet og debattert, og mange lokale tillitsvalgte tok ordet under debattene. Engasjerte tillitsvalgte er helt avgjørende for organisasjonsdemokratiet.

«Hele Norge lader» ble også arrangert i 2025, med 14 ladeprater som dekket hele landet. Der møtte vi mange medlemmer som hadde spørsmål om lading eller generelle spørsmål om elbil og Elbilforeningen. Det var riktignok færre deltakere enn tidligere år, noe som kan være et resultat av at brukervennligheten for hurtiglading er i ferd med å bli bedre.

Flere lokalforeninger drev aktivt politisk arbeid opp mot kommunestyre, i saker om blant annet parkeringsnormer, bompenger og ladeparkering. Det var 118 medieoppslag med lokalforeningene i redaksjonelle medier i 2025, en oppgang på fire fra året før. Det har primært vært nyhetsartikler, leserbrev og radiointervjuer. Finnmark elbilforening var desidert mest i vinden, etterfulgt av Vestland elbilforening på andreplass.





Utvalgte lokale aktiviteter:

- Så å si alle lokalforeningene arrangerte ladeprater i løpet av sommeren og høsten.
- Flere av lokalforeningene har også gitt et tilbud til småbarnsfamilier som er på utkikk etter elbil, og har arrangert familiedag og elbilfest, med både bilutstillinger og opplegg for barna. Gjennom året har lokalforeningene også holdt medlemsmøter og arrangementer om aktuell tematikk.
- Lokalforeningene er også til stede i lokalmiljøet. Vestland elbilforening hadde for eksempel stand da Os brannstasjon arrangerte åpen dag. Temaet på standen var elbiler og brann.
- Finnmark elbilforening arrangerte det som kan ha vært verdens første «elbilkonsert», der all strømmen som ble brukt under konserten kom fra elbiler.
- Agder elbilforening gjentok suksessen med elbil kafé, hvor medlemmer samlet seg for å snakke om stort og smått om elbiler og lading.
- Østfold og Trøndelag elbilforening arrangerte glattkjøringskurs for medlemmene, med formål om å gjøre dem tryggere på vinterføre.



Elektriske arrangementer

Jubelåret 2025 måtte selvfølgelig feires, noe arrangementene våre også bar preg av.

I midten av februar arrangerte vi «2025-festen», hvor flere hundre gjester fra politikerstanden, byråkrati, bil- og ladebransjen, samt klima- og miljøorganisasjoner, var til stede. Her feiret vi at 2025-målet kom til å bli nådd for personbiler i nettopp 2025.

Dette er 2025-målet

Målet innebærer at alle nye personbiler og lette varebiler i 2025 skal være nullutslippsbiler. Målet ble enstemmig vedtatt av Stortinget i 2016, og tatt inn i Nasjonal transportplan for første gang i 2017.

Vi fortsatte festen i april, da Nordic EV Summit i samarbeid med Nova Spektrum ble arrangert for åttende gang. Arrangementet samlet 1139 deltakere, 63 foredragsholdere og 57 utstillere fra 44 ulike land. I tillegg til selve konferansen ble det både invitert til velkomstsamling og «networking dinner» på Ekebergrestauranten. Konferansen ses på som en av de viktigste arenaene for elbilindustrien i Nord-Europa, og ble gjennomført med stor suksess.

Landsmøtet ble gjennomført i Stavanger i mai, hvor det blant annet ble valgt nytt hovedstyre og vedtatt ny strategi og nytt politisk program.

Vi var også til stede under Arendalsuka i august, hvor vi blant annet bidro i debatter og holdt faginnlegg. I tillegg var vi med å lansere et veikart mot 2030 for nyttekjøretøy sammen med samarbeidspartnere. Målet man sikter mot er at alle nye varebiler som selges skal være elektriske. Det samme gjelder også for lastebiler, som i 2030 skal være nullutslippsbiler eller gå på biogass.



Elbilforeningens testvirksomhet

En viktig del av forbrukersatsingen for Elbilforeningen, er testing av elbiler. I 2025 økte testvirksomhetens omfang vesentlig sammenlignet med året før. Vi gjennomførte blant annet vintertester, nybiltester og dueller.

Cirka 55 elbilmodeller var innom oss for testing i løpet av året, mens det – på grunn av få nyheter – ble med én enslig elmotorsykkel. Av personbilene var i overkant av 40 involvert i typiske nybiltester, mens flere også inngikk i en håndfull duelltester hvor flere elbiler ble sammenlignet.

Den årlige vintertesten ble gjennomført som en tur-retur Vestlandet, i både kulde og mildvær, med fire familieaktuelle modeller. Søkelyset var på datadrevet analyse av vinteregenskaper.

To av bilene ble langtestet gjennom vinter og vår, mens fem av enkelttestene i januar, februar og

desember var databaserte vinterdypdykk. Vi har videreført faste rutiner som testrunde, ladefart, innvendig plass, koffertsjekk og antispinn.

Det ble også gjort fire tester av varebiler og pickuper med både nyttelast og tilhenger.

I løpet av høsten rakk vi en trippeltest der SUV-ene med høyeste tillatte tilhengervekt ble sammenlignet med og uten en 2.000 kilo tung campingvogn. En omfattende test av de seks billigste elbilene ble en bonus på tampen, med metodikk lånt fra reality-TV.



Leder for internasjonale prosjekter og samarbeid i Elbilforeningen, Markus Rotevatn, innleder om elbilpolitikk som virker på India Clean Transportation Summit i New Delhi, 2025.

Elbilforeningens internasjonale arbeid

Norsk elbilforening har også i 2025 vært med i kampanjen «Drive Electric», hvor vi samarbeider med organisasjoner og aktører fra en rekke ulike land for å få fart i elektrifiseringen internasjonalt.

Vi har spesielt jobbet tett med partnere i Latin-Amerika, India og Sør-Afrika for å bidra til raskest mulig elbilovergang i viktige fremvoksende markeder. Dette har foregått gjennom felles arrangementer, rapporter, besøk og jevnlig rådgivning. Vår jobb har vært å bidra med kunnskapsoverføring, politikkutvikling og erfaringsdeling i et prosjekt finansiert av ClimateWorks Foundation.

Elbilforeningen bidro som medlem i E-mobility Europe til den internasjonale elbilsatsingen. Vi

samarbeidet også med organisasjoner som Transport & Environment for å være oppdatert og ha innflytelse på det politiske arbeidet som foregår på EU-nivå. Dette fordi EU-regulering i stor grad også påvirker elbilvirkeligheten i Norge. Globalt har vi også samarbeidet med elbilistorganisasjoner fra hele verden i Global EV Alliance (GEVA), Agora Verkehrswende og International Council for Clean Transportation (ICCT).

Elbilforeningen jobbet i 2025 særlig med partnerorganisasjoner i Brasil, Colombia, India, Mexico og Sør-Afrika. Arbeidet med organisasjonene i disse landene er fullfinansiert av ClimateWorks Foundation.





Leder for fag og rådgivning, Erik Lorentzen på et av veldig mange arrangementer om elbilpolitikk i Mexico i januar 2025. Her sammen med den meksikanske samarbeidspartneren EMA.



Leder for internasjonale prosjekter og samarbeid i Elbilforening, Markus Rotevatn, holder innlegg for politikere, næringsliv og organisasjoner hos den norske ambassaden i Mexico City, januar 2025.



En av de norske pionerene, en gul Think har pynta seg i forbindelse med et arrangement på den norske ambassaden i Mexico City, januar 2025, arrangert av den norske ambassadøren i Mexico (som til vanlig kjører bilen) og Norsk elbilforening.

Delhis transportminister takker Audun Garberg, Klimaetaten i Oslo, for samarbeid og erfaringsutveksling - initiert av Norsk elbilforening og vår indiske partner ICCT India. New Delhi, August 2025.

Høydepunkter fra Elbilforeningens internasjonale prosjekt

- Sammen med den brasilianske elbilforening, ABRAVEi, lyktes vi med å få gjennomslag for en lov i São Paulo, Brasils største delstat med over 45 millioner innbyggere, som gir beboere i store boligkomplekser med felles garasjeanlegg rett til tilgang til lading, basert på den norske laderetten som Norsk elbilforening jobbet inn i norsk lovverk i 2020.
- Vi var hovedpartneren til ICCT India på deres store årlige konferanse India Clean Transportation Summit i Delhi. Sammen med den norske ambassaden og Oslo kommune spilte Elbilforeningen inn mulige politiske virkemidler og løsninger til både nasjonale og lokale myndigheter.
- Vi samlet 18 representanter fra ni land til en uke i Oslo i april, for å feire resultatene av tilnærmet 100 prosent elbilandel i nybilsalget i 2025, samt legge strategier for hvordan framskynde de politiske prosessene i deltakernes hjemland.
- Det ble etablert nære og strategiske samarbeid med norske ambassader i henholdsvis Brasil, Colombia, Mexico og India i sammenheng med partnerbesøk.
- For andre år på rad gjennomførte vi verdens største globale elbilist-undersøkelse, med 27 543 respondenter fra over 30 land.

Nye medlemsfordeler

Elbilforeningens medlemmer viser stadig større interesse for medlemsfordelene våre, og flere nye medlemsfordeler ble lansert i 2025.

Medlemsundersøkelser har vist en markant utvikling med tanke på hvor tilfredse medlemmene våre er med medlemsfordelene. De fleste medlemmene har benyttet seg av én eller flere fordeler i løpet av året, noe som bekrefter at tilbudene våre oppleves som relevante og nyttige i elbilhverdagen.

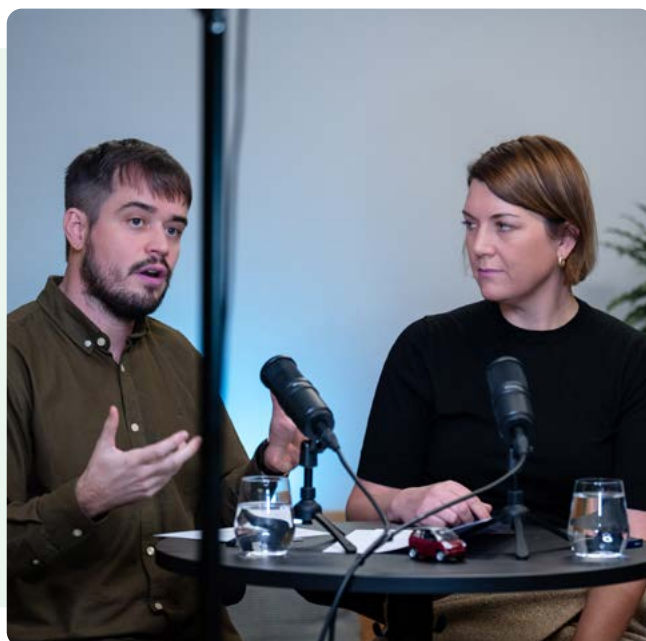
En viktig satsing har vært medlemsfordeler knyttet til advokathjelp, som også har bidratt til å styrke Elbilforeningens forbrukerprofil. I februar lanserte vi et nytt medlemstilbud i samarbeid med Advokatfirmaet Molteberg Nilsen. Dette ble fulgt opp i mai med lansering av medlemsfordel på fastpris på klagehåndtering.

Vi har også styrket medlemsfordelene knyttet til test av elbil vesentlig det siste årene. Våren 2025 lanserte vi hurtigtest av batterihelse i samarbeid med Viking Kontroll og Aviloo. Medlemmene får nå også medlemspriser hos Viking Kontroll i forbindelse med test ved kjøp og salg av elbil, og test før garantiutløp. Disse testene kan kombineres med test av batterihelse.

Elbilforeningen ønsker også å bidra til gunstig finansiering av bilkjøp. På slutten av året lanserte vi derfor, i samarbeid med Sparebanken 1 Finans Midt-Norge, elbillån til svært gode betingelser.

Nettseminarer

Nettseminarer har fortsatt å være en populær medlemsfordel. I 2025 arrangerte vi fem nettseminarer, om alt fra tips og råd om elbil om vinteren til hvordan du lader smart hjemme. Vi hadde også et nettseminar sammen med Forbrukerrådet om hva du må tenke på ved kjøp og salg av brukt elbil.





Lading med ladebrikken og Elbilappen

Enkel og brukervennlig lading er viktig for Elbilforeningen. Derfor tilbyr vi medlemmene å lade på tvers av ladeselskaper med ladebrikken og Elbilappen. I 2025 har vi prioritert å løfte brukeropplevelsen ytterligere, med hovedvekt på appen.

2025 startet med sammenslåingen av våre to apper, og resultatet ble én samlet digital plattform – den nye Elbilappen. Her får medlemmene tilgang til all relevant medlemsinformasjon. De kan planlegge turer med ladestopp, og enkelt starte, stoppe og følge med på all lading på ett sted.

Antallet ladere og selskaper der man kan bruke ladebrikken og Elbilappen ble betydelig utvidet gjennom året. Ved årsskiftet hadde medlemmene våre tilgang til over 1 million ladepunkter i Europa,

hvorav mer enn 160 000 er hurtigludere. Blant nye ladeselskaper som ble en del av nettverket, er blant annet Mer i Norge og Sverige, samt Tesla Superchargers.

Bruken av tjenesten har økt mer enn forventet. Den sterkeste veksten kom fra bedriftsmedlemmene, drevet av enkel lading og effektiv administrasjon. Samtidig så vi også en betydelig økning blant de personlige medlemmene, noe som viser at enkel og tilgjengelig lading er viktig for begge grupper.

Medlemsutvikling og kommunikasjon

Økonomisk usikkerhet og dyrtid førte i 2025 til at mange nok var mer forsiktige i sine økonomiske valg og prioriterte hardere, noe som førte til lavere fornyelse enn året før. Likevel var 2025 et godt år sett i lys av rekruttering av nye medlemmer, med god vekst sammenlignet med året før. Året startet på et normalt nivå, før vi så en økning av nye medlemmer gjennom sommeren. Spesielt i andre halvdel av 2025 opplevde vi en høy medlemsinngang. Ved utgangen av året hadde vi om lag 117 000 medlemmer.

Når det gjelder kommunikasjonen med våre medlemmer, la vi i 2025 stor vekt på å tilby mer relevant og nyttig informasjon basert på medlemsadferd i våre e-poster. Dette inkluderte alt fra faste informasjonsløp, som informasjon til nye medlemmer, til utsendelser i sammenheng med avslutning av medlemskapet. I utsendelsene la vi spesielt vekt på å dele aktuell forbrukerinformasjon, interessante nyheter og relevante oppdateringer om medlemsfordeler og tjenester.

I løpet av året har medlemservice besvart 46 000 henvendelser via e-post og telefon. Henvendelsene har vært varierte, og har inkludert spørsmål om alt fra hvordan man lader til informasjon om elbiler og vårt politiske arbeid.



Bedriftsmedlemskapet

Elbilforeningens bedriftsmedlemskap er inne i sitt tredje år med ny brukervennlig løsning for elbillading og enkel fakturering. Vi har hatt en jevn, god vekst med nye bedrifter som har knyttet seg til ladetjenesten. Ved utgangen av 2025 hadde vi 2 200 bedriftsmedlemmer med totalt 9 000 brukere.

Vi fikk i løpet av året også gode tilbakemeldinger fra bedriftene, noe som gjenspeiles i en høy fornyelse av medlemskapet. Fordelene med vårt bedriftsmedlemskap er en samlet oversiktlig faktura over all lading for alle ansatte i bedriftene. I selvbetjeningsportalen har bedriftene til enhver tid kunnet følge ladeforbruk og ladekostnader, både samlet eller per ladebrikke. Ladetjenesten til Elbilforeningen har dermed gjort det enklere og billigere å administrere elbillading, og å holde oversikt over kostnader og strømforbruk.

Antall medlemmer ved utgangen av 2025

Vestland elbilforening	11 938
Vestfold og Telemark elbilforening	10 105
Trøndelag elbilforening	8 477
Troms elbilforening	2 287
Rogaland elbilforening	8 801
Østfold elbilforening	7 474
Oslo og Akershus elbilforening	39 262
Nordland elbilforening	3 250
Møre og Romsdal elbilforening	4 082
Innlandet elbilforening	6 550
Finnmark elbilforening	711
Buskerud elbilforening	6 455
Agder elbilforening	5 915
Bedriftsmedlemmer	2 200
Totalt	117 000

Formell årsberetning

Resultatregnskap for 2025, Norsk elbilforening

Resultatregnskap

	Note	2025	2024
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		71 889 983	43 654 888
Kontingenter		67 552 591	68 057 704
Annen driftsinntekt		9 176 599	10 090 960
Tilskudd		5 879 718	1 680 925
Leieinntekt		325 144	256 048
Andre inntekter		654 716	0
Sum driftsinntekter		155 478 751	123 740 525
Driftskostnader			
Varekostnad		-68 689 762	-39 960 279
Lønnskostnad	1, 2, 3	-46 311 608	-46 348 932
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	-1 367 485	-1 905 443
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		0	-622 221
Annen driftskostnad	5	-37 243 125	-36 230 640
Sum driftskostnader		-153 611 981	-125 067 514
Driftsresultat		1 866 770	-1 326 989
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		1 833 380	1 587 563
Annen finansinntekt		11 165	19 049
Sum finansinntekter		1 844 546	1 606 612
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		-6 155	-11 113
Annen finanskostnad		-184 494	-244 856
Sum finanskostnader		-190 649	-255 969
Netto finans		1 653 897	1 350 643
Resultat før skattekostnad		3 520 667	23 654
Skattekostnad		56 331	-56 331
Arsresultat		3 576 998	-32 677
Overføringer			
Dekning av tidligere udekket tap	6	3 576 998	-32 677
Sum overføringer		3 576 998	-32 677

Balanse

	Note	31.12.2025	31.12.2024
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker ol.		2 533 891	2 196 969
Sum immaterielle eiendeler	4	2 533 891	2 196 969
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	4	142 307	125 756
Sum varige driftsmidler		142 307	125 756
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		1 175 000	1 175 000
Sum finansielle anleggsmidler	7	1 175 000	1 175 000
Sum anleggsmidler		3 851 199	3 497 725
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		4 415 741	4 228 114
Andre kortsiktige fordringer		2 460 369	3 126 114
Sum fordringer		6 876 110	7 354 229
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		48 486 728	37 723 487
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		48 486 728	37 723 487
Sum omløpsmidler		55 362 839	45 077 716
SUM EIENDELER		59 214 037	48 575 441

Balanse

	Note	31.12.2025	31.12.2024
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6	-8 817 964	-12 394 962
Sum opptjent egenkapital		-8 817 964	-12 394 962
Sum egenkapital		-8 817 964	-12 394 962
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 773 674	8 435 951
Betalbar skatt		0	56 331
Skyldige offentlige avgifter		3 694 813	3 379 228
Annen kortsiktig gjeld		17 074 011	13 376 266
Forskuddsbetalt kontingent	8	38 489 504	35 722 627
Sum kortsiktig gjeld		68 032 001	60 970 403
Sum gjeld		68 032 001	60 970 403
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		59 214 037	48 575 441

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Selskapet driver med aktiviteter i andre medlemsorganisasjoner. Virksomheten drives fra selskapets lokaler i Oslo.

Endret regnskapsprinsipp

Foreningen har endret regnskapsprinsipp for medlemskontingenter fra kontantprinsipp i 2023 til opptjeningsprinsipp i 2024. I følge GRS skal virkningen av prinsippendring måles på tidspunktet for inngående balanse, effekten ble således bokført mot egenkapitalen 1.1.24.

Medlemskontingent og salgsinntekter

Etter opptjeningsprinsippet skal en inntekt resultatføres når den er opptjent. Foreningen fakturerer medlemskontingenter for 12 måneder på forskudd. Disse betales i påfølgende måned. Dette innebærer i praksis at inntektsføringen flyttes frem i tid fordelt med 1/12 per måned. Øvrige salgsinntekter tas til inntekt når varen/tjenesten er levert.

Offentlig tilskudd

Tilskudd inntektsføres i den perioden de er bevilget til. Ikke benyttede tilskuddsmidler føres som gjeld ved årets slutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld

med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Valuta

Transaksjoner i valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende som andre finansposter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 30 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skatt

Norsk elbilforening er en forening med ideelt formål, og har ikke som formål å drive økonomisk virksomhet. Foreningen er fritatt for formues- og inntektsskatt etter skattelovens regler. Foreningen leier imidlertid ut lokaler, og denne delen av foreningens virksomhet omfattes av skatteplikt.

Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

Pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen er ikke balanseført. Leieavtaler er ikke balanseført. Egne utgifter til forskning og utvikling av rettigheter er kostnadsført.

Note 1 - Obligatorisk tjenestepensjon

Virksomheten er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Pensjonsordningen oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 2 - Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Annen godtgjørelse
Ytelser til daglig leder	1 344 573	109 638	11 723
Ledende person	Lønn	Pensjonsutgifter	Annen godtgjørelse
Styregodtgjørelse	346 000	0	0
Total ytelser til andre ledende personer	346 000	0	0

Note 3 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2025	2024
Lønn	36 488 740	36 485 240
Arbeidsgiveravgift	5 670 167	5 682 667
Pensjonskostnader	3 276 507	3 393 669
Andre relaterte ytelser	876 194	787 355
Sum	46 311 608	46 348 931

Mer om årsverk og lønn

Antall årsverk i 2025 var 48,58.

Note 4 - Varige driftsmidler/anleggsmidler

Varige driftsmidler	Driftsløsøre, inventar o.l	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	2 550 366	1 819 166	9 549 097	13 918 629
Tilgang i året	150 781	0	1 570 177	1 720 958
Avgang i året	-588 256	0	0	-588 256
Anskaffelseskost pr 31.12	2 112 891	1 819 166	11 119 274	15 051 331
Akkumulert av- og nedskrivninger 01.01	-2 424 611	-1 819 166	-7 352 127	-11 595 903
Akkumulert av- og nedskrivninger 31.12	-1 970 584	-1 819 166	-8 585 382	-12 375 131
Balanseført verdi pr 31.12	142 307	0	2 533 892	2 676 199
Årets av- og nedskrivninger	134 229	0	1 233 255	1 367 484
Økonomisk levetid	3 - 5	3 - 4	4 - 5	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 5 - Revisjon

Godtgjørelse til revisor	2025	2024
Revisjon	434 020	245 763
Andre tjenester	0	60 383
Sum godtgjørelse til revisor	434 020	306 146

Note 6 - Egenkapital

	Udekket tap	Sum
Egenkapital 31.12.2024	-12 394 962	-12 394 962
Årsresultat	3 576 998	3 576 998
Egenkapital 31.12.2025	-8 817 964	-8 817 964

Mer om egenkapital

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Som følge av omleggingen av prinsipp for inntektsføring av kontingentinntektene pr 1.1.24, fikk foreningen en negativ effekt på egenkapitalen. Som det fremkommer av note 8 til årsregnskapet, har foreningen forskuddsbetalt kontingentinntekter med kr 38 489 504, som vil bli inntektsført gjennom 2026.

Som følge av forskuddsbetalt kontingent er likviditeten til foreningen svært god.

Styret og ledelsen jobber for å bringe egenkapitalen positiv igjen gjennom ordinær drift.

Note 7 - Finansielle anleggsmidler

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt 1 175 000 og gjelder depositum husleie.

Note 8 - Forskuddsbetalt medlemskontingent

	2025	2024
Medlemskontingent som er innbetalt, men ikke inntektsført per 31.12	-38 489 504	-35 722 627

Virksomhetens art og tilholdssted

Norsk elbilforening er en medlemsorganisasjon som fremmer elektrisk mobilitet til beste for klima og miljø. Organisasjonens administrasjon drives fra kontorer i Oslo.

Endret regnskapsprinsipp

Foreningen har endret regnskapsprinsipp for medlemskontingenter fra kontantprinsipp i 2023 til opptjeningsprinsipp fra 2024. Ifølge god regnskapsskikk skal virkningen av prinsippendring måles på tidspunktet for inngående balanse, effekten ble dermed bokført mot egenkapitalen 1.1.24.

Denne endringen fører til negativ egenkapital som følge av at kontingenten er betalt på forhånd, men ikke inntektsført.

Medlemskontingent og salgsinntekter

Etter opptjeningsprinsippet skal en inntekt resultatføres når den er opptjent. Foreningen fakturerer medlemskontingenter for 12 måneder på forskudd. Disse betales i påfølgende måned. Dette innebærer i praksis at inntektsføringen flyttes frem i tid fordelt med 1/12 per måned.

Redegjørelse for årsregnskapet

Foreningens totale inntekter i 2025 var på 155,5 millioner kroner, som er en økning på 31,8 millioner kroner sammenliknet med året før. Økningen kom i hovedsak av økt omsetning i ladetjenesten foreningen tilbyr. Kontingentinntektene på 67,5 millioner kroner er på omtrent samme nivå som 2024. Totale kostnader i 2025 var på 153,6 millioner kroner, som er en økning på 28,5 millioner fra 2024. Økningen skyldes hovedsakelig høyere varekost (strøm) som en konsekvens av økt ladeaktivitet. Personalkostnaden var på 46,3 millioner kroner, som er på linje med 2024. Andre driftskostnader er på 37,2 millioner kroner som er en liten økning fra året

før. Foreningens likviditet har gjennom hele året vært god og ved utgangen av året var bankinnskudd på 48,5 millioner kroner, en oppgang fra 37,7 millioner året før. Elbilforeningens årsresultat i 2025 endte på 3,6 millioner kroner.

Fremtidig utvikling

Foreningen forventer vekst i enkelte medlemskategorier, og spesielt i bruken av ladetjenesten, i årene som kommer.

Markedsrisiko

Foreningen er lite eksponert for endringer i rentenivået, da foreningen ikke har noe rentebærende gjeld.

Kredittrisiko

Kredittrisikoen anses som lav, da det erfaringsmessig har vært lite tap på utestående fordringer. Foreningen har etablert rutiner for oppfølging og innkreving av utestående fordringer.

Likviditetsrisiko

Foreningen har god likviditet og vurderer likviditeten som tilfredsstillende.

Fortsatt drift

Fortsatt drift er lagt til grunn for avleggelsen av årsregnskapet. Basert på foreningens resultater mener styret at en videre drift av Norsk elbilforening er forsvarlig.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet styreansvarsforsikring for foreningens hovedstyremedlemmer og daglig leder. Forsikringen dekker ansvar for formuestap for krav fremsatt mot foreningen.

Ansatte

Ved utgangen av 2025 jobbet det 50 ansatte fordelt på 23 kvinner og 27 menn i Norsk elbilforening. Ved årsskiftet var det 45 heltidsansatte, i tillegg til 5 deltidsansatte (3 kvinner og 2 menn). Totalt utgjorde disse 46,9 årsverk. Antall ansatte er noe redusert sammenlignet med året før.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i foreningen var godt. Det ble gjennom året avholdt jevnlig avdelingsmøter og allmøter med de ansatte, for å sørge for god internkommunikasjon på arbeidsplassen. Det legges vekt på inkludering i beslutningsprosesser, godt samarbeid i og mellom avdelinger, og rom for diskusjoner og ulike meninger.

Ansatte blir oppfordret til å delta på felles lunsjordning hvor det serveres vegetarmat av god kvalitet. De ansatte var også samlet på ansattsamling med faglig og sosialt program i september. Arbeidsgiver la også til rette for å delta på sosiale aktiviteter som julebord, sommerfest og uformelle samlinger etter jobb.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) med to valgte representanter for henholdsvis arbeidsgiver- og arbeidstakersiden, har møttes en gang per kvartal og behandlet saker som omhandlet arbeidsmiljøet.

Norsk elbilforening har tariffavtale med Norsk Tjenestemannslag. NTL Elbilforeningen har jevnlig medlemsmøter og deres tillitsvalgte har jevnlig møter med ledelsen i organisasjonen. NTL Elbilforeningen og Norsk elbilforening er i forhandlinger om en mulig særavtale. Det forhandles også lønn med NTL Elbilforeningen for de ansatte som er organiserte.

Sykemeldt fravær i 2025 var på 5,79 prosent, hvorav 1,8 prosent var egenmeldinger og 3,98 prosent var sykemeldinger. Vi er tilfredse med en nedgang i sykefraværet sammenlignet med 2024.

Arbeid med likestilling og diskriminering

Ved utgangen 2025 hadde vi 50 ansatte fordelt på 23 kvinner og 27 menn. Vi har opprettholdt arbeidet med å rapportere på hvordan vi som arbeidsgiver jobber aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering.

ARP-rapporten viser vårt arbeid med aktivitets- og redegjørelsesplikten (ARP) og er utarbeidet i tråd med lovkravet. Første del av rapporten gir en statistisk oversikt over kjønnsbalanse, deltidsarbeid, midlertidig ansatte og foreldrepermisjon. Annethvert år skal denne delen også omfatte lønnskartlegging og kjønnsfordeling i de ulike gruppene. Lønnskartlegging har vi gjort for 2024. Neste kartlegging vil gjennomføres i 2026.

Gjennom rapportarbeidet har Elbilforeningen fått en ny bevissthet rundt sosial bærekraft. Vi jobber bevisst og godt med mange aspekter ved likestilling og diskriminering, men har også blitt oppmerksomme på områder hvor vi kan gjøre det enda bedre. Vi skal fremover jobbe ekstra med å rekruttere og beholde flere kvinnelige seniorer. Vi ønsker også å øke vårt kulturelle mangfold, og legge til rette for ansatte med funksjonsnedsettelse.

Norsk elbilforening har som mål å være en arbeidsplass med full likestilling mellom kvinner og menn, og foreningen har innarbeidet retningslinjer som skal sikre at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Elbilforeningen legger vekt på å rekruttere kvinner som tillitsvalgte og ansatte. Dette er særlig viktig i en bransje som tradisjonelt har vært mannsdominert.

Blant de faste ansatte i Elbilforeningen var det ved årsskiftet 46 prosent kvinner og 54 prosent menn. I hovedstyret, inkludert varamedlemmer, var det seks menn og fem kvinner, samt en kvinne og tre menn i valgkomiteen. Blant de tillitsvalgte lokalt var det i 2025 fortsatt en betydelig overvekt av menn.

[Les hele rapporten for detaljert informasjon her.](#)



Diskriminering

Foreningen arbeider aktivt for å forhindre diskriminering, rasisme og trakassering, og har egne etiske retningslinjer som omhandler dette. Aktivitetene i 2025 har blant annet omfattet retningslinjer for rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelses- og utviklingsmuligheter, samt opplæring av alle nyansatte i våre etiske retningslinjer og holdninger til diskriminering. I forbindelse med ansettelsesprosesser har vi en generell beslutning om at minimum én mann, én kvinne og én med flerkulturell bakgrunn skal innkalles til førstegangsintervju, såfremt det er mulig.

Vi har en formell kanal for varsling. Her er det mulig å både varsle anonymt og ikke-anonymt.

Ytre miljø

Elbilforeningen ønsker i størst mulig grad å begrense forbruk og aktivitet som har en negativ miljøeffekt. Målet er å gjennomføre alle reiser så miljøvennlig som mulig.

Åpenhetsloven

Vi jobber kontinuerlig med å sikre at foreningen ivaretar grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dette er essensen i Åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022. Vi gjennomfører aktsomhetsvurderinger for de produkter og tjenester som inngår i organisasjonens virksomhet. En del av aktsomhetsvurderingen innebærer å innhente informasjon fra selskapets underleverandører om deres arbeid for at menneskerettighetene blir respektert og at arbeidstakere har anstendige arbeidsforhold. Dette gjelder for underleverandørenes egen virksomhet og hos underleverandørenes underleverandører. Mer informasjon om dette er tilgjengelig på våre nettsider.

Hovedstyret:

Hovedstyret har etter Landsmøtet 2025 bestått av følgende medlemmer:

.....
Henning Heitmann
styreleder

.....
Eva Solvi
styremedlem

.....
Finn Helge Lunde
styremedlem

.....
Per Maltun
styremedlem

.....
Camilla Selch
styremedlem

.....
Christine Ødegaard
styremedlem

.....
Xavier Frédéric Goursaud
styremedlem

.....
Robert Nordli
1. varamedlem

.....
Arnt-Einar Litsheim
2. varamedlem

.....
Maren Hemsett
ansattvalgt styremedlem

.....
Alexandra Aarvold Rastad
personlig vara for ansattvalgt
styremedlem

Valgkomiteen har i 2025 bestått av følgende medlemmer:

Eivind Falk, leder
Linn Johnsen, medlem
Espen Hauge, medlem
Øyvind Lunde, varamedlem