

Ordfører Marianne Borgen
Rådhuset
N-0037 Oslo



PRIVAT FORSLAG FRA EIRIK LAE SOLBERG (H), GURI MELBY (V) OG ERIK LUNDE (KRF) OM TILTAK FOR FLERE LADESTASJONER I SAMEIER OG BORETTSLAG.

I henhold til reglementet for bystyret § 36 kan et medlem av bystyret fremsette privat forslag til behandling i bystyret. Med utgangspunkt i overstående fremmer undertegnede følgende private forslag, som bes satt på kart til behandling i Oslo bystyre:

Høyre, Venstre og KrF vil at Oslo skal være verdens mest miljøvennlige by. Bystyret har vedtatt ambisiøse klimamål for Oslo, og for å nå disse må vi lykkes med å kutte utslipp fra bil. Flere må la bilen stå og velge kollektiv, sykkel eller gange som transportmiddel, og de som har behov for bil i hverdagen må oppleve de mest miljøvennlige bilene som de mest attraktive. Det krever at Oslo kommune tilrettelegger for at el-bil kan bli et realistisk alternativ for mange flere.

For at flere skal kunne velge elbil i fremtiden, er etablering av flere ladestasjoner der folk bor, avgjørende. I følge SSB bor 62 prosent av innbyggerne i Oslo i blokk, og flere av disse bor i blokker der de ikke eier egen parkeringsplass og har mulighet til å etablere ladestasjon på egen hånd. Også i sameier er det en stor utfordring å få plass ladeinfrastruktur ettersom dette må koordineres. Undersøkelser gjennomført av Elbilforeningen viser at det i hovedsak er bileiere som bor i enebolig eller rekkehus som har valgt elbil, og foreningen peker på at dette har åpenbar sammenheng med mulighet til å lade hjemme.

Det er flere årsaker til at etablering av ladeinfrastruktur i borettslag og sameier er utfordrende, først og fremst økonomisk og organisatorisk, men også teknisk. Mange styrer er skeptiske både når det gjelder sikkerhet, fordeling av kostnader og til elbil generelt. Det er vanskelig for de første få beboerne å få gjennomslag for at det bør tilrettelegges for lading av elbiler og ladbare hybrider. I tillegg er det lav kunnskap om tekniske behov og muligheter knyttet til etablering av ladestasjoner. Det tar også lang tid å gjennomføre prosessen når man ikke vet hvor man skal henvende seg og hva man egentlig trenger for å få dekket behovet.

Det foreslås derfor å opprette en egen rådgivningstjeneste og en økonomisk støtteordning der borettslag, sameier, garasjesameier og lignende, kan få råd og søke om støtte til etablering av egne ladepunkter.

Forslag til vedtak:

1. Det opprettes en rådgivningstjeneste hvor borettslag, sameier, garasjesameier og lignende kan få rådgivning knyttet til installasjon av ladepunkter.
2. Det opprettes en støtteordning hvor boligbygg kan søke om støtte til nødvendige infrastrukturinvesteringer for å tilby beboere å sette opp ladepunkt. Selve ladepunktet bekostes av den enkelte.

Oslo, den 23. januar 2017

Med vennlig hilsen,
Høyres bystyregruppe i Oslo
Venstres bystyregruppe i Oslo
KrFs bystyregruppe i Oslo

Eirik Lae Solberg /s./
Guri Melby /s./
Erik Lunde /s./