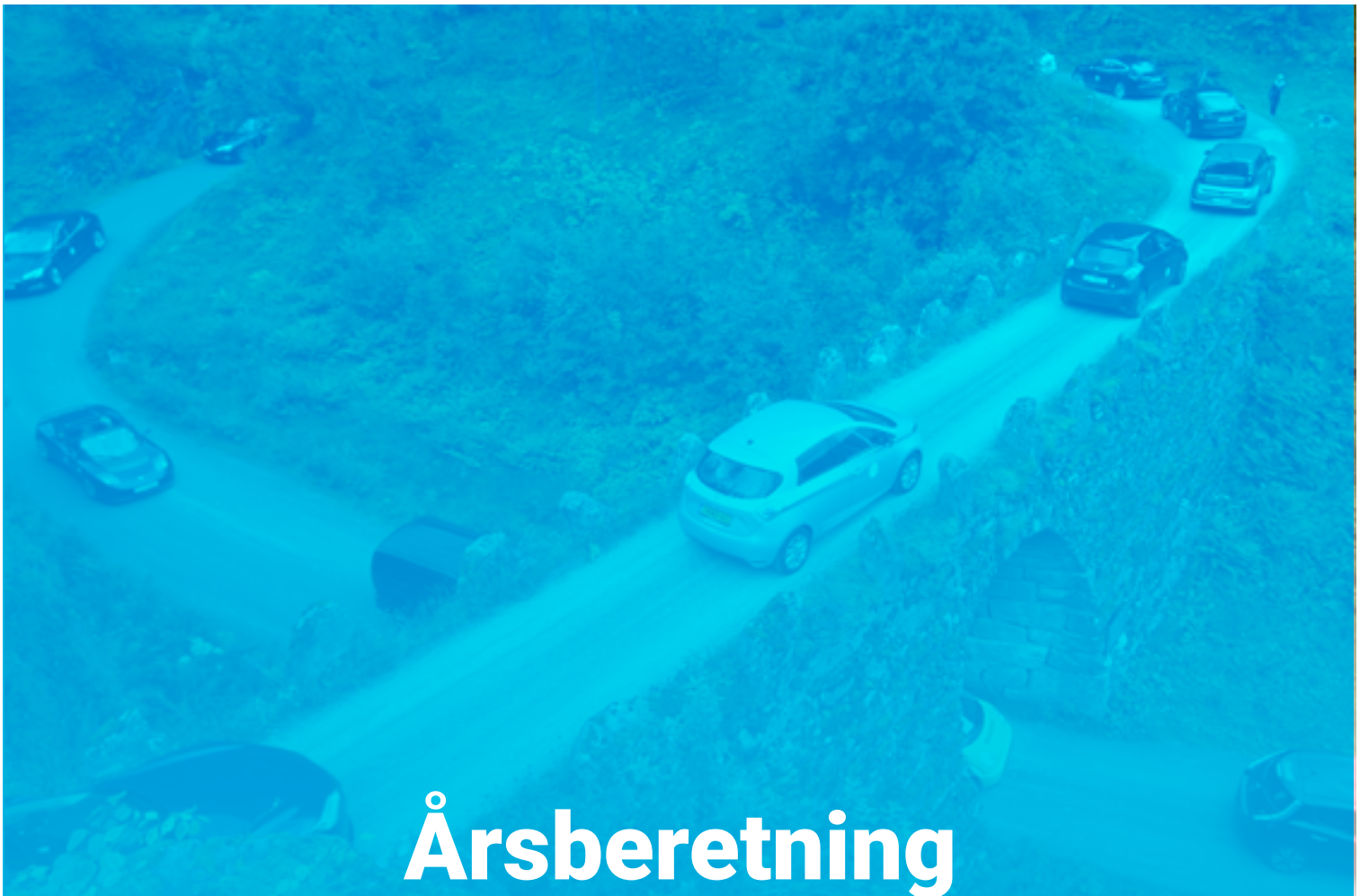


Årsberetning 2018

for Norsk elbilforening

Norsk **elbil**forening

Foto: Einar Aslaksen

”2018 var preget av sterk vekst i antall medlemmer, markedsandelen for elbiler og elbilbestand, hvor Norsk elbil-forening opplevde en økende pågang fra et stort antall nasjonale og internasjonale aktører.”

Christina Bu

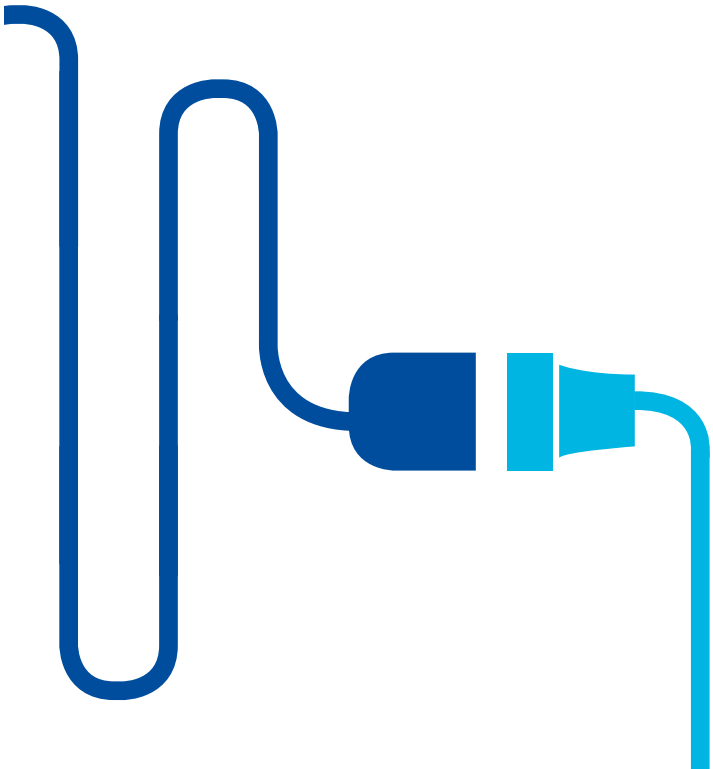
Generalsekretær, Norsk elbilforening

Årsberetning 2018 for Norsk elbilforening

Norsk elbilforening er en medlemsorganisasjon med formål å fremme elektrisk mobilitet med energieffektive kjøretøy drevet av elektrisitet fra fornybare energikilder.

2018 var preget av sterk vekst i antall medlemmer, markedsandelen for elbiler og elbilbestand, hvor Norsk elbilforening opplevde en økende pågang fra et stort antall nasjonale og internasjonale aktører. Den sterke veksten har blitt fulgt av en planlagt sterk oppbemanning og organisasjonsutvikling, spesielt for å kunne bistå medlemmer raskt og effektivt, men også for kunne tilby flere og bedre medlemstilbud.

Elbilforeningens ansatte har bidratt til kunnskapsdeling og synlighet ved deltakelse i media, og ved andre faglige relevante arenaer i og utenfor Norge. Det store antallet henvendelser og forespørsler fra myndighetsorganer, politikere, medier, bilprodusenter, akademia og potensielle samarbeidspartnere, vitner om en sterk posisjon i norsk offentlighet i alle spørsmål som angår elektrifisering av veitrafikken, og i 2018 har organisasjonen styrket sin udiskutable ekspertrolle i spørsmål som angår elbilutviklingen i Norge.

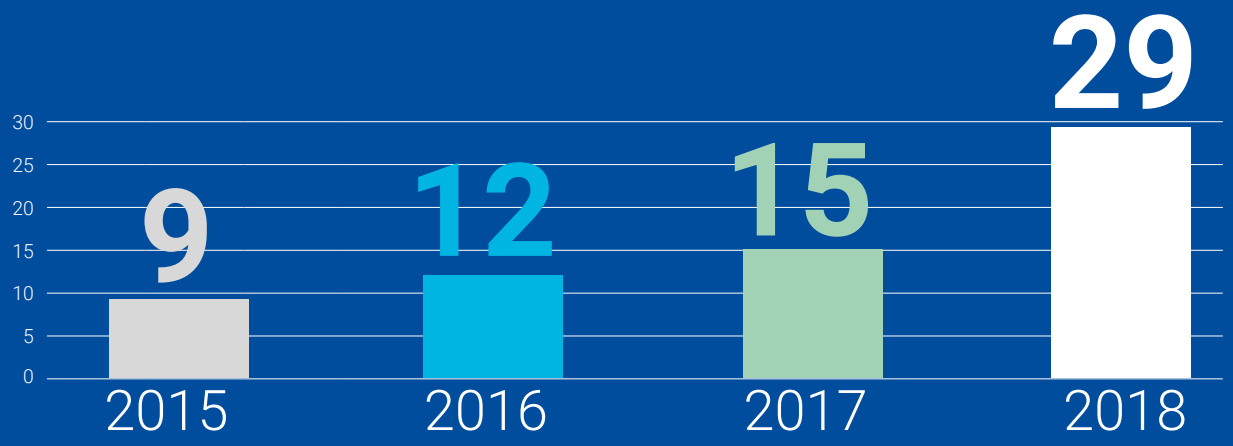


Nøkkeltall

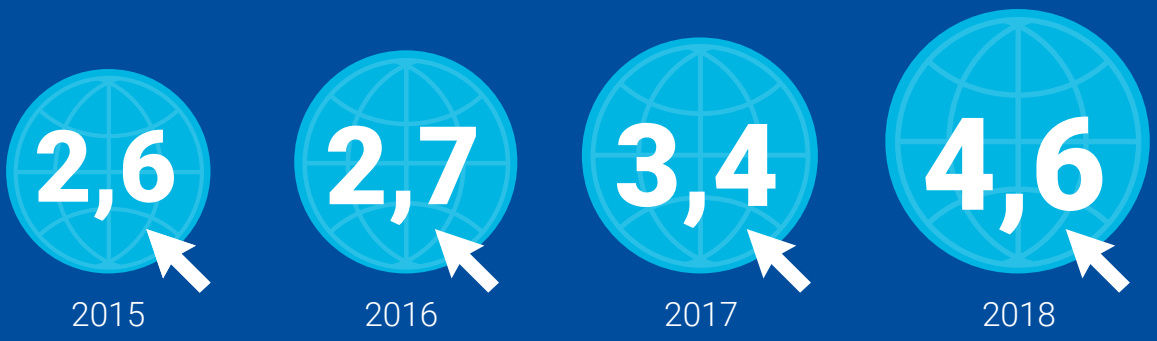
Antall medlemmer

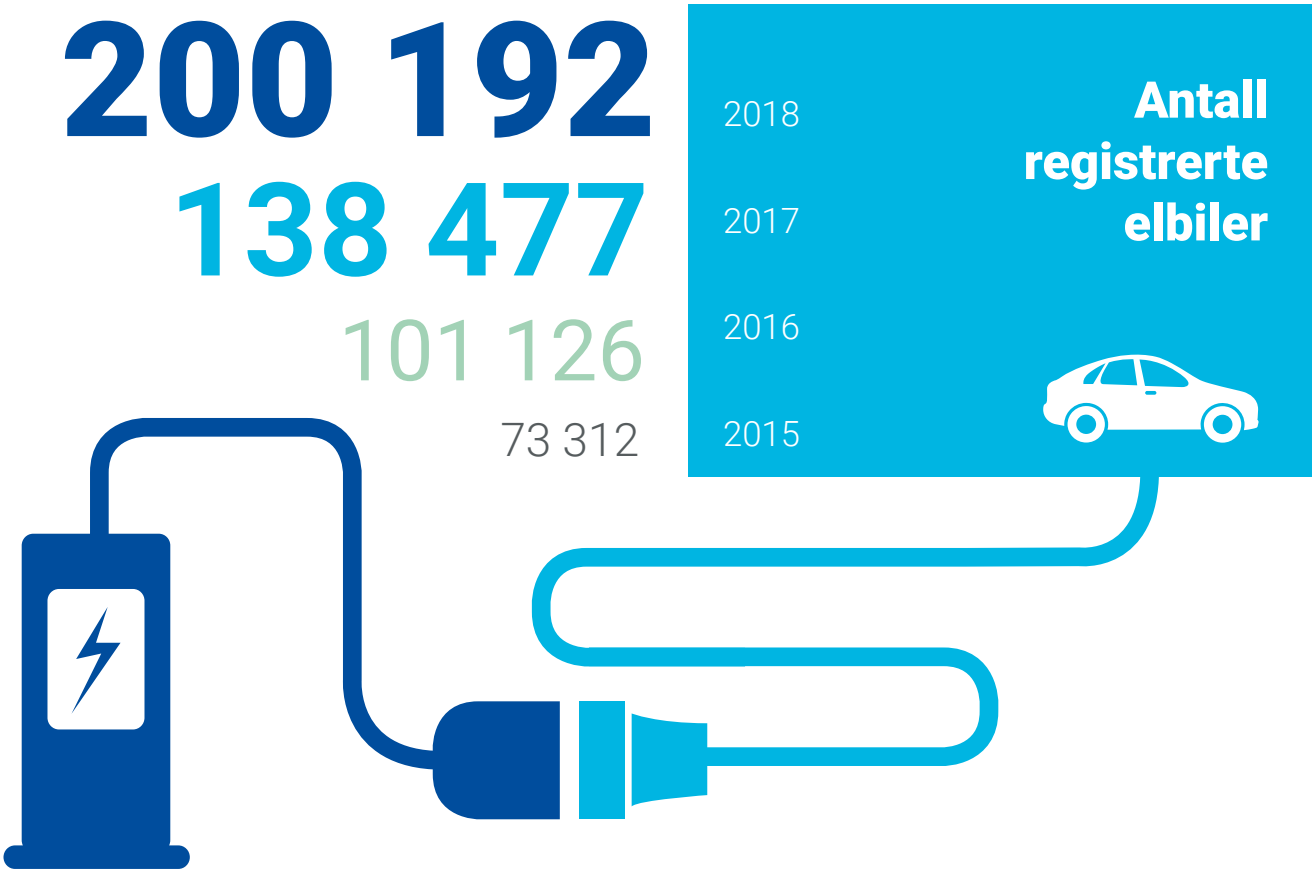
2018	70 000
2017	51 196
2016	40 018
2015	32 724

Antall ansatte

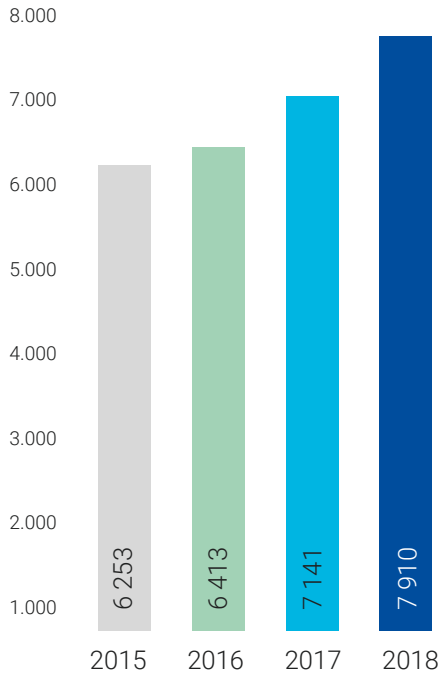


Antall unike sidevisninger elbil.no (millioner)

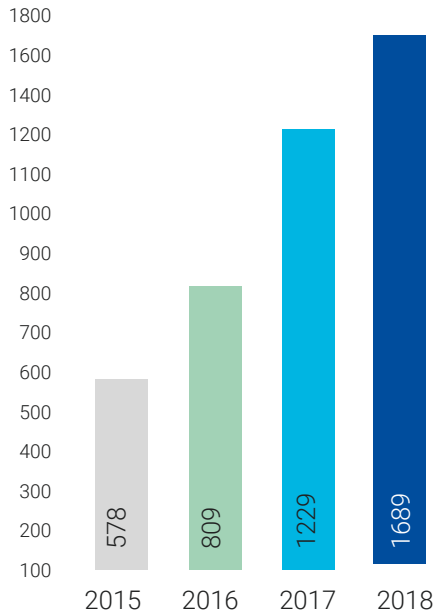




Antall normalladepunkt



Antall hurtigladere



De politiske virkemidlene videreføres

I 2018 har Norsk elbilforening jobbet aktivt med påvirkningsarbeid for videreføring og styrking av elbilpolitikken. Foreningen har lagt ned mye arbeid for å sikre at Stortingets mål om at alle nye biler skal være nullutslippsbiler innen 2025, skal kunne nås. Klarer Norge å innfri dette målet, vil vi ha over 1 million elbiler i Norge ved utgangen av 2025. Foreningen har fortsatt arbeidet med å tydeliggjøre overfor politiske miljøer at det vil kreves aktiv bruk av virkemidler og målstyrt politisk innsats for å nå 2025-målet.

Avgiftsfordelene med null moms og fritak for engangsavgift for elbil ble videreført i 2019-budsjettet. Foreningen deltok på høring i finanskomiteen, energi- og miljøkomiteen samt transport- og kommunikasjonskomiteen med innspill, som understreket forsterket innsats for ladeinfrastruktur og fortsettelse av avgiftsfordelene.

Vi påvirker også lokalpolitikere rundt om i kommuner og fylker og har gitt innspill til lokalpartiene i de største byene i deres utforming av programmer til valget 2019, til budsjettbehandlingene i kommunestyrer og til fylkeskommuner. Dette er særlig viktig etter at ansvaret for de lokale fordelene har blitt overført til kommune- og fylkespolitikere.

I 2018 ble Stortingets vedtak om en nasjonal, bindende regel om at elbiler ikke skal betale mer enn maksimalt 50 prosent av ordinær avgift for bom, ferje og parkering iverksatt. Nytt regelverk for parkering kom i juni, mens nye priser for riksvegferjer kom i mars. Fylkesvegferjer har fått samme rabattordning som riksvegferjer. For bompenger skal det være opp til lokale avgjørelser hva satsen skal være, mens det på alle nye bomprosjekter skal være 50 prosent betaling fra dag én.

EK 68955

Lading i hele landet

Hver måned kommer det opp flere nye hurtigladestasjoner, og 2018 var også året da Finnmark fikk sin første hurtiglader. Selv om det planlegges og bygges nye hurtigladere over hele Norge, er det fortsatt ikke nok. Ifølge beregninger gjennomført av foreningen må det bygges over 1000 nye hurtigladere årlig fram mot 2025 for at de en million elbilene skal kunne få dekket sitt hurtigladebehov. I løpet av 2018 ble det satt opp rundt 500 nye hurtigladere.

Foreningen har jobbet aktivt med å overbevise politikere og statlige etater om at ladeinfrastrukturen i Norge må bli bedre, på lokalt og nasjonalt nivå. Trondheim kommune ble i 2018 med i rekken av kommuner som tilbyr tilskudd til ladeinfrastruktur for elbiler og boligselskaper. Oslo, som fikk denne støtteordningen på plass i 2017, opprettet et tilskudd for drosjesjåfører og håndverkere til å lade hjemme. Dette er ordninger som hjelper elektrifiseringen, som skjer på alle nivå over hele landet. Parallelt med arbeidet om å få på plass slike ordninger i kommunene har vi også jobbet omstendelig med å få på plass en nasjonal støtteordning for lading i borettslag og sameier.

”I løpet av 2018 ble det satt opp rundt 500 nye hurtigladere.”

Fag og rådgivning

Norsk elbilforening jobber for et best mulig faglig grunnlag for våre innspill til den norske elbilpolitikken. Gode faglige innspill er en viktig del av bakgrunnsarbeidet for vårt påvirkningsarbeid, og vår innsikt og unike dialog med landets elbilister gir oss et kunnskapsgrunnlag som er ettertraktet både nasjonalt og internasjonalt.

For å styrke dette arbeidet, og følge opp pågående prosjekter på en bedre måte, ble det i 2018 ansatt to nye fagrådgivere.

Elbilisten 2018 ble gjennomført i april og over 9500 norske elbil-eiere deltok i undersøkelsen, hvor de bidro med sine erfaringer og meninger om elbil, lading og elbilpolitikk. Resultatene fra denne årlige undersøkelsen gir viktig innsikt og danner utgangspunkt for medieaktivitet, politisk påvirkning, dialog med bransjeaktører og internasjonal kunnskapsformidling. Blant annet viste undersøkelsen at 92 prosent av elbilistene i Norge er fornøyde eller veldig fornøyde som elbil-eiere.

Foreningen gjennomførte også undersøkelsen Elsyklisten 2018.

Norsk elbilforening har flere prosjekter med ekstern finansering, blant annet drift og vedlikehold av den nasjonale ladestasjonsdatabasen NOBIL, på oppdrag fra Enova. I tillegg til NOBIL har foreningen hatt to Interreg-prosjekter med svenske og danske partnere. For Interreg-prosjektet Hele Gröna Vägen ble det i 2018 levert sluttrapport, samt at det ble søkt om videreføring av prosjektet. Videreføringen ble innvilget, og samarbeidspartner er Østfold fylkeskommune og Follo i Akershus og kommunene i Fyrbodal. Interreg-prosjektet Nordisk elbilsekretariat (NES) ble avsluttet i 2018 og sluttrapport ble godkjent. For dette prosjektet ble det ikke søkt om videreføring.

Fagavdelingens laderådgivnings-tjeneste, som ble opprettet i 2016, har vist seg å bli et viktig forretningsområde i 2018, og i løpet av året har foreningen ansatt ytterligere to personer som jobber med denne tjenesten på heltid. Rådgivningstjenesten inkluderer befaring og rapport med anbefalinger om tekniske løsninger, betalingsordninger, kravspesifikasjoner m.m. Overfor borettslag og sameier, samt andre større ladeanlegg.

Nye medlemsfordeler

Flere nye medlemsfordeler ble lansert i året som gikk. Den viktigste har vært medlemstilbud på hjemmelading. Foreningen lanserte medlemstilbudet på høsten med fire avtaler med tre ulike samarbeidspartnere: EV Box, Schneider (2 merkevarer: Schneider og Elko), og Tibber. Mye tyder på at medlemstilbudet har slått godt an, det har vært svært mye digital trafikk på de aktuelle sidene på elbil.no og et høyt antall bestillinger.

Elbilforeningens ladebrikke er fremdeles den mest populære medlemsfordelen, mens appen "Elbilappen" blir stadig mer brukt og hadde ved utgangen av 2018 over 40.000 brukere. Vi har brukt mye ressurser på videreutvikling av appen i dialog med våre medlemmer.

Foreningens avtaler med Hurtigruta Carglass og Otovo ble videreført i året som gikk.

70.000 medlemmer

Ved utgangen av 2018 hadde Elbilforeningen økt medlemstallet med 20.000 sammenlignet med året før. Antall medlemmer har nå passert 70.000. Antall henvendelser fra medlemmer, særlig knyttet til lading, øker proporsjonalt med medlemstallet.

Elbilforeningen jobber kontinuerlig med å styrke kapasiteten, og forbedre systemene som skal ivareta en god og tilgjengelig medlemsservice. I 2018 ble det ansatt ytterligere en person til å ta imot og svare på henvendelser fra medlemmene, samt at det ble opprettet en egen stilling for å utvikle foreningens medlemssystem. Målet har hele tiden vært å gi medlemmene den beste hjelpen de kan få og svar på konkrete spørsmål de måtte ha. Mye av dette arbeidet gjøres også via nyhetsbrev på epost med relevant forbrukerinfo. Videre har vi styrket satsingen på tester og forbrukerråd i løpet av 2018.

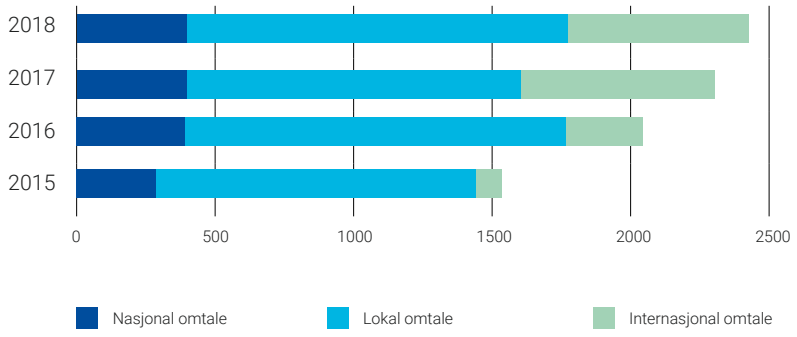
Elbilforeningen har lenge hatt samarbeid med bilimportørene som forhandler elbil om å legge ved Elbilforeningens startpakke i alle nye elbiler med tilbud om ett års gratis medlemskap, inkludert medlemsfordeler. Dette har vært en viktig rekrutteringskanal for Elbilforeningen som har bidratt til at nye elbilkunder får en god og tett oppfølging. Høsten 2018 valgte en del av bilimportørene å si opp denne avtalen. Vi har jobbet med videreutvikling og forbedring av samarbeidet for å gjøre det enklere for nye elbilister å komme i gang med lading og sitt elbilhold. Vi har fortsatt avtale med bilimportører som til sammen står for størsteparten av elbilsalget i Norge.

Media og kommunikasjon

Elbil fortsetter å få stadig større oppmerksomhet i norske og internasjonale medier, og Norsk elbilforening har befestet stillingen som kunnskapsbase for media, elbilmarkedet og elbilpolitikken. Foreningen har lagt vekt på sin uavhengige rolle som forbrukernes veileder med testing av elbiler.

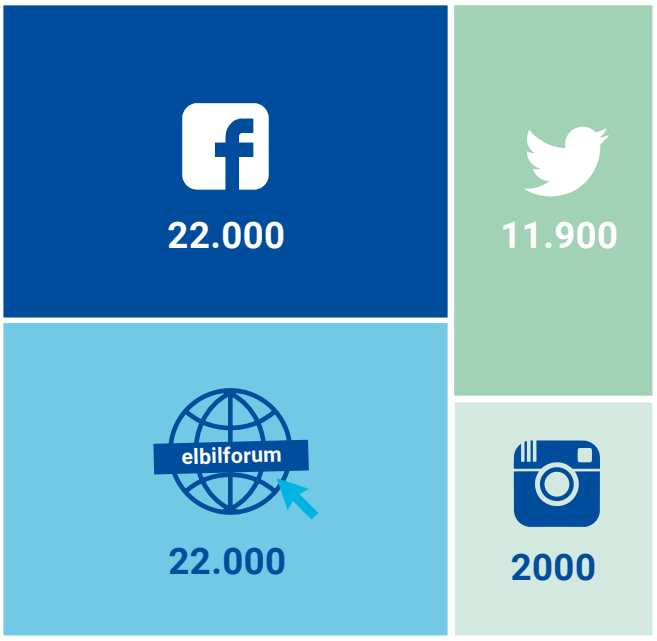
I løpet av 2018 har foreningen styrket sin medieaktivitet for å bidra med og vinne innpass i samfunnsdebatter som berører elbilutviklingen og skiftet til elbil. Vi har hatt flere store medieoppslag knyttet til elbilpolitikken med krav og innspill til nasjonale og lokale myndigheter.

Omtale av Norsk elbilforening i media



Elbil.no og sosiale medier

I 2018 økte trafikken på elbil.no med 35 prosent til 4,6 millioner unike sidevisninger. Det er i hovedsak forbrukerstoff og veiledninger som kart med ladestasjoner, ladebrikke, dagens elbiler og elbiltester som er mest populært, men viktige saksområder som nyheter fra elbilmarkedet og politiske prosesser dekkes også. Elbil.no har også blitt oppgradert med mer fleksibelt oppsett og bedre menystruktur, samt at innholdet på siden har i større grad blitt tilpasset behovet og interessen hos våre medlemmer og andre brukere.



Eksempler på medieoppslag 2018

Lokalforeninger

Ved utgangen av 2018 hadde Norsk elbilforening 12 lokalforeninger som dekker 17 fylker. Det er nå bare Sogn og Fjordane som gjenstår for å ha lokalforeninger som dekker alle fylkene.

20.-22. april ble det avhold Landsmøte på Fornebu med cirka 60 deltakere, inkludert delegater fra hele landet. Landsmøte ga administrasjonen et særlig oppdrag med å følge opp lokalforeningene ekstra tett. Det ble derfor ansatt en egen politisk rådgiver som skal følge opp lokalforeningene og bistå med medieutspill, forberedelser til medlemsmøter, møter med politikere og lignende.

Lokalforeningene avholdt årsmøter våren 2018. Lokalt har det blitt arrangert mange medlemsmøter med blant annet visning av nye elbilmodeller, glattkjøringsdag, bedriftsbesøk, hjemmelading og lading i borettslag. I tillegg har mange vært aktive i å jobbe lokalt med mediesaker og innspill til lokalpolitikere, i samarbeid med administrasjonen.

Antall medlemmer per lokal-forening ved utgangen av 2018:

Troms og Finnmark: 655

Nordland: 1168

Trøndelag: 4053

Møre og Romsdal: 1606

Hordaland: 7498

Rogaland: 6336

Agder: 3259

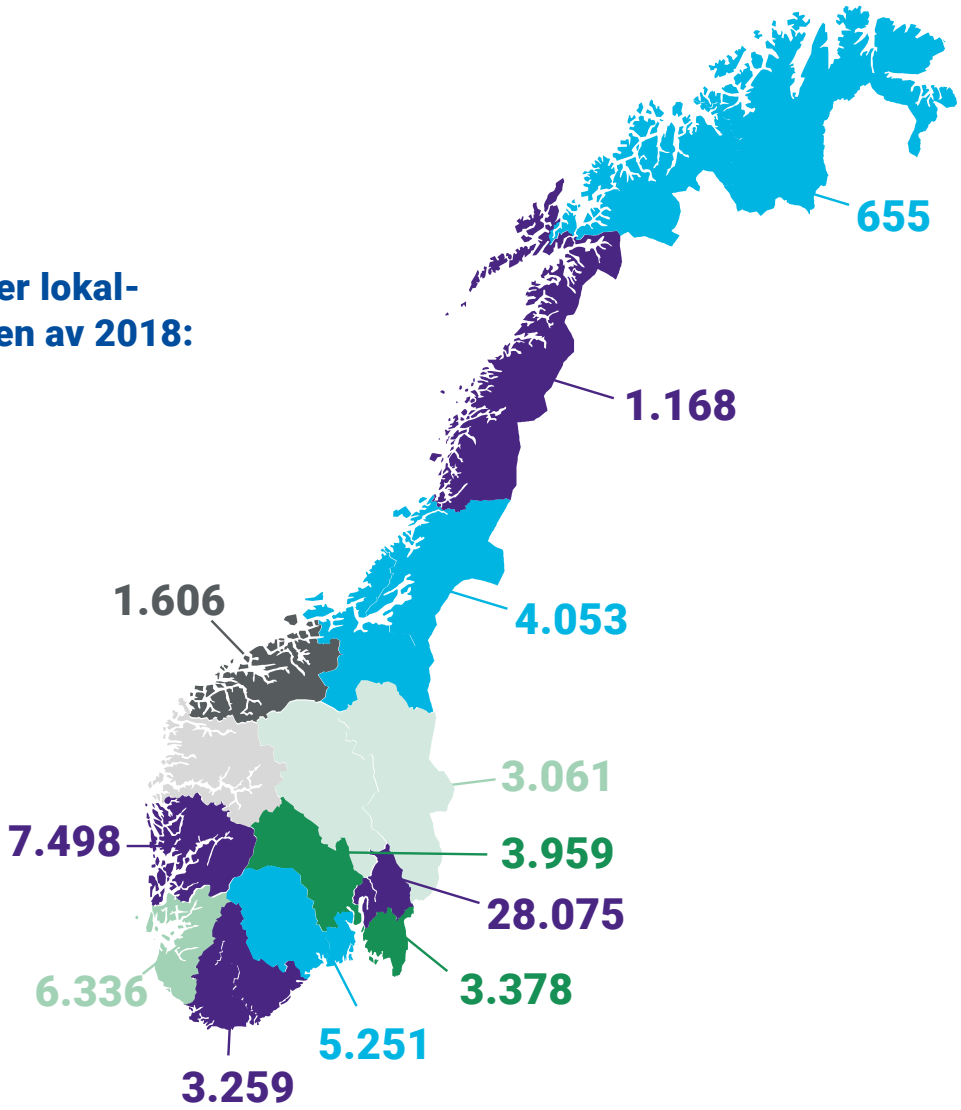
Vestfold og Telemark: 5251

Østfold: 3378

Oslo og Akershus: 28075

Mjøsen og omegn: 3061

Buskerud: 3959



elbil.no

Trøndelag elbilfor

Arrangementer

Nordic EV Summit 2018 ble avholdt i februar på Oslo Plaza. Konferansen samlet 720 norske og internasjonale beslutningstakere, bransjefolk, forskere og interesseorganisasjoner. Konferansen var en stor suksess. I samarbeid med Teknisk Ukeblad, Electric Mobility Norway og Nordisk energiforskning har Elbilforeningen skapt en møteplass for nye samarbeid og viktige relasjoner.

I år som i fjor har Elbilforeningen deltatt på Arendalsuka med kåringen av Norges elbilhovedstad, i samarbeid med CICERO senter for klimaforskning. I år var arrangementet også på Arendalukas hovedprogram. Bergen ble årets elbilhovedstad 2018 og Byråd for byutvikling i Bergen, Anna Elise Tryti, tok imot prisen. Ved samme anledning delte foreningen også ut prisen «årets Buddy» for første gang, som heretter skal deles ut årlig. Prisen gikk i 2018 til Frederic Hauge fra Bellona.

Foreningen har også gjennomført flere frokostmøter og debatter, alene og sammen med samarbeidspartnere. I april arrangerte vi frokostseminar sammen med Zero på Kulturhuset i Oslo - "Den store bilavgiftsdebatten". På programmet hadde vi både det store bildet av betydningen av norsk elbilpolitikk, forskernes analyser av handlingsrommet for å nå målet nullutslippsmålet, en politisk analyse av hva som er politisk realistisk, bilselgernes visjoner, ZEROs konkrete avgiftsforslag for 2019 – og politikernes svar på hva de tenker å gjøre. I oktober arrangerte vi frokostmøte sammen med Norges Boligbyggerlags Landsforening der teamet var lading i borettslag og sameier, og vårt felles krav om at det må på plass en nasjonal støtteordning. Arrangementene har vært viktige for å etablere politisk dialog og for å posisjonere Elbilforeningens saker.

Ansatte

Norsk elbilforening har i løpet av året økt bemanningen med 12 nye stillinger. Noe som innebærer nesten en dobling av antall ansatte. Ved utgangen av 2018 var det 25 heltidsansatte, i tillegg til fire deltidsansatte som bistår på medlemsservice og med kommunikasjon gjennom elbil.no.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i foreningen er godt og sykefraværsprosenten lå i 2018 på 1,85 prosent. Det avholdes jevnlige møter med de ansatte. I tillegg har vi hatt en ergonomisk gjennomgang med fysioterapeut med individuell tilpasning. Det er også gjennomført en skriftlig HMS-undersøkelse i regi av de tillitsvalgte og HMS-ansvarlig.

Resultatene fra HMS-undersøkelsen ble lagt frem og diskutert med de ansatte på et allmøte. Det har ikke vært skader eller ulykker i 2018.

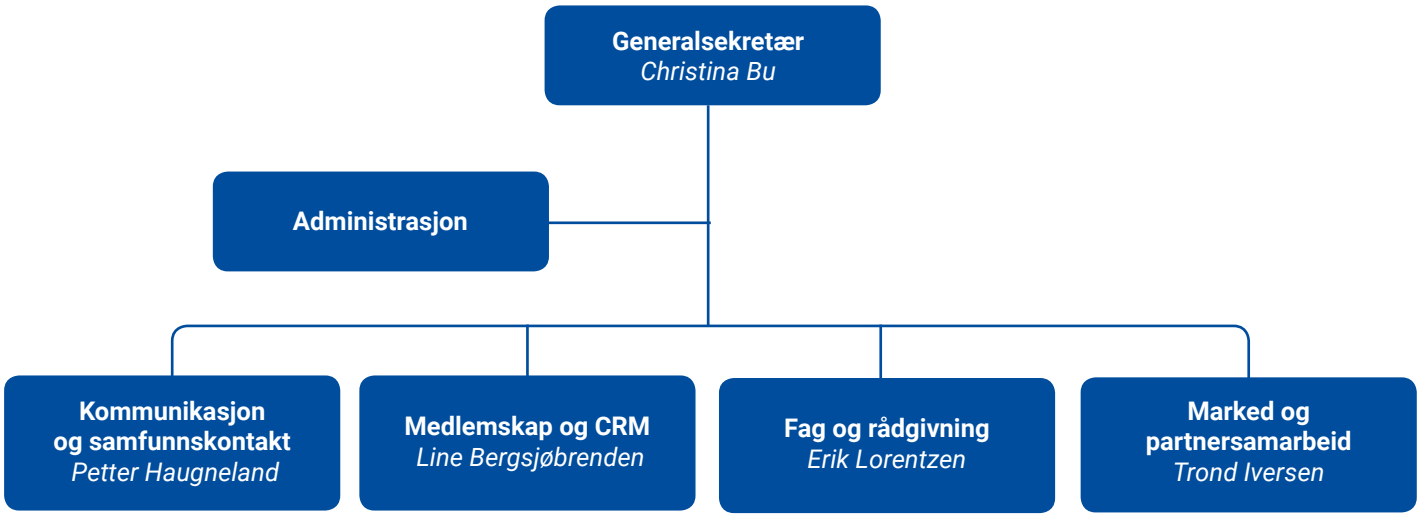
Kjønnsbalanse

Norsk elbilforening har alltid fokus på å rekruttere kvinner som tillitsvalgte og ansatte. Dette er særlig viktig i en bransje som tradisjonelt har vært mannsdominert. Blant Elbilforeningens faste ansatte var det ved årsskiftet tretten kvinner og fjorten menn. I hovedstyret var det seks menn og tre kvinner, samt to kvinner og to menn i valgkomiteen. Blant de tillitsvalgte lokalt er det fortsatt overvekt av menn.

Ytre miljø

Elbilforeningen forsøker i størst mulig grad å begrense forbruk og aktivitet som har en miljøeffekt. Vi har to elbiler og en elsykkel som vi bruker i størst mulig grad på jobbreiser. På lengre turer blir togreiser prioritert i stedet for fly der det er mulig.

Organisasjonskart



Resultatregnskap for 2018
Norsk elbilforening

	2018	2017
Salgsinntekt	1 367 333	581 855
Prosjektinntekter	1 540 574	1 565 074
Kontingenter	29 237 174	22 786 638
Annen driftsinntekt	638 301	353 435
Tilskudd samferdelsdepartementet	1 500 000	1 500 000
Sum driftsinntekter	**34 283 382**	**26 787 001**
Varekostnad	0	(446 982)
Lønnskostnad	(15 630 183)	(10 032 560)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	(48 773)	(46 538)
Annen driftskostnad	(16 506 937)	(9 379 126)
Sum driftskostnader	**(32 185 893)**	**(19 905 206)**
Driftsresultat	**2 097 489**	**6 881 795**
Annen renteinntekt	73 146	58 367
Annen finansinntekt	1 827	2
Sum finansinntekter	**74 974**	**58 369**
Annen rentekostnad	(2 926)	(3 511)
Annen finanskostnad	(5 068)	(1 372)
Sum finanskostnader	**(7 993)**	**(4 883)**
Netto finans	**66 980**	**53 487**
Ordinært resultat før skattekostnad	**2 164 470**	**6 935 281**
Skattekostnad på ordinært resultat	(56 478)	(26 150)
Ordinært resultat	**2 107 992**	**6 909 130**
Årsresultat	**2 107 992**	**6 909 130**
Overføringer		
Annen egenkapital	2 107 992	6 909 106
Sum	**2 107 992**	**6 909 106**

Økonomi

Foreningens totale inntekter i 2018 var på 34,3 millioner kroner, som er en økning på 7,6 millioner kroner i forhold til året før. Økningen kommer i hovedsak fra en sterk medlemsvekst. Kontingentinntektene er fremdeles foreningens viktigste inntektskilde, og stod i 2018 for i overkant av 29 millioner kroner.

Totale kostnader i 2018 var på 32,2 millioner kroner, som er en økning på 12,3 millioner kroner sammenlignet med året før. En økning i personalkostnader på 5,6 millioner kroner står for en del av den totale kostnadsøkningen og henger sammen med mange nyansettelser i 2018. Det samme gjelder en generell økning av driftsutgifter og videreutvikling av de nye kontorlokalene i Oslo sentrum.

Foreningens årsresultat gir et overskudd på 2,1 millioner.

Foreningens likviditet var god gjennom hele året.

Basert på foreningens gode resultater og styrkede egenkapital, mener styret en videre drift av Norsk elbilforening å være forsvarlig.

Styret

Styret har etter Landsmøtet 2018 bestått av følgende medlemmer:

Espen Hauge
Styrets leder

Jonette Øyen
Styremedlem

Geir Elsebutangen
Styremedlem

Heikki Eidsvoll Holmås
Styremedlem

Eivind Falk
Styremedlem

Hege Lilleheil Horsberg
Styremedlem

Grethe Skånøy
Styremedlem

Christina Bu
Daglig leder

Sjur Stampe
Vararepresentant

Øyvind Lunde
Vararepresentant

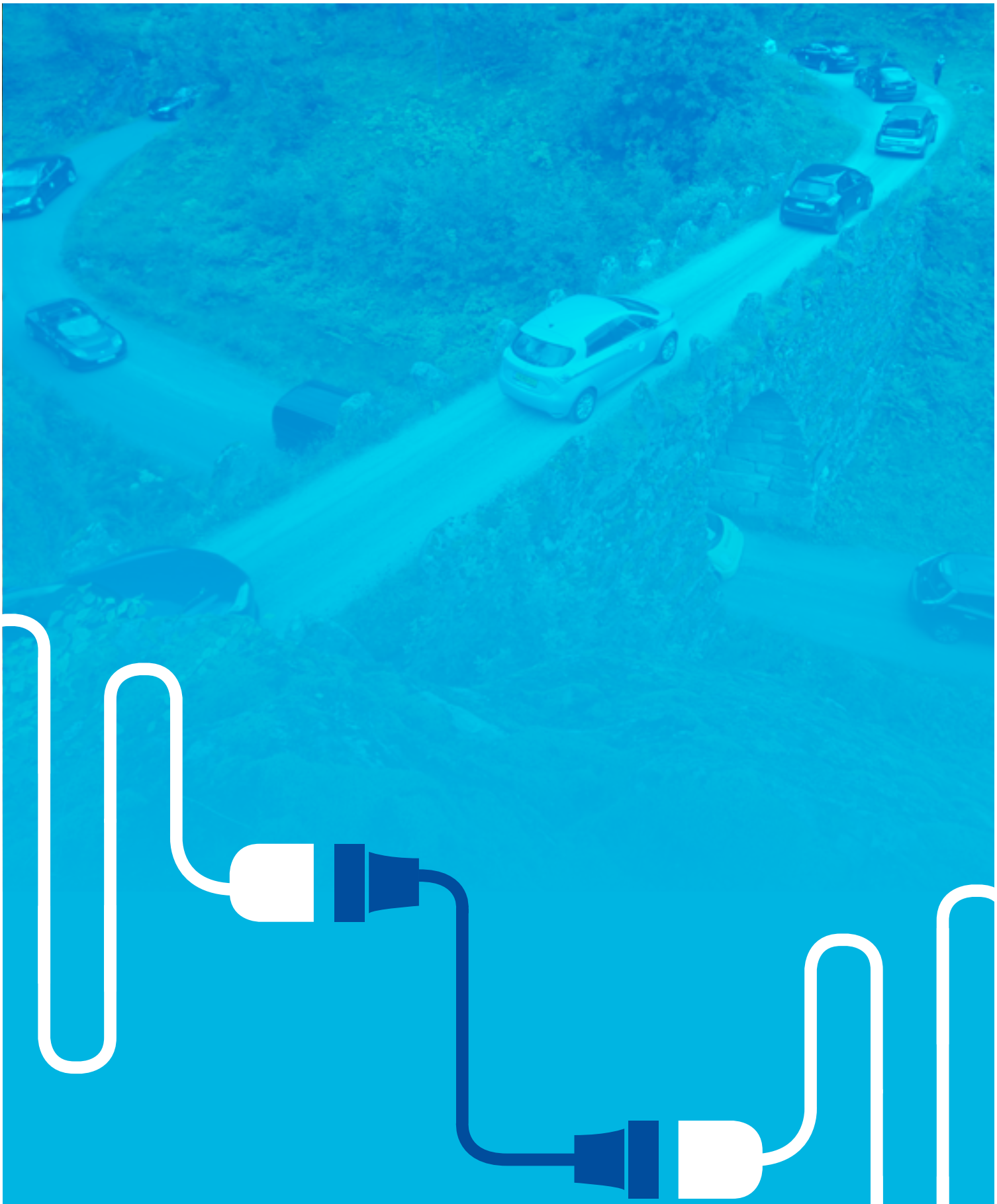
Valgkomiteen har i 2018 bestått av følgende medlemmer:

Gjermund Skaar

Carl Anton Stenling

Theresa Michelle Ridgway

Hilde Walmestad
(vara)



Norsk elbilforening
Adresse: Møllergata 16, 0179 OSLO
E-post: medlem@elbil.no
Telefon: 90 70 45 45
www.elbil.no

Layout: Frekk Strek

Norsk **elbil**forening